

8. N'y avait-il pas à la fin de la dernière année culturale insuffisance de criblures dans l'inventaire des éleveurs de la commission?

9. Dans l'affirmative, pourquoi la commission vend-elle maintenant des criblures par l'entremise de courtiers?

10. Pourquoi la commission n'a-t-elle pas vendu ces criblures elle-même après un avis public?

11. Est-ce de nature à inspirer confiance dans l'administration publique des éleveurs terminés que de permettre à un commissaire du port d'avoir des intérêts considérables dans un établissement de commerce de grains qui fait affaire avec la commission du port?

L'hon. M. CARDIN (ministre de la Marine et des Pêcheries):

1. Non.

2. Les commissaires du port de Vancouver ont vendu 700 tonnes de criblures.

3. Les commissaires les avaient achetées directement à \$5 la tonne.

4. Oui.

5. Vingt-cinq cents par tonne.

6. Oui.

7. (a) \$10 la tonne. (b) \$9.75 la tonne.

8. Oui.

9. Une abondante quantité de criblures que les commissaires ont accumulée, par suite des opérations de 1924-1925 ainsi que les récipiscés d'entrepôt achetés au cours des opérations de 1923-1924, a comblé le déficit de 1923-1924.

10. Le courtier des commissaires a fait afficher, au Merchants' Exchange un avis public demandant des soumissions, deux jours de suite après la publication dans un journal d'une annonce déclarant que les commissaires avaient l'intention de demander des soumissions, et les criblures se sont vendues au plus haut enchérisseur.

11. Il est contraire aux usages parlementaires de répondre à des questions hypothétiques.

PENITENCIER DE DORCHESTER

L'hon. M. BAXTER demande:

1. Quels particuliers ou maisons de commerce ont fourni les articles d'épicerie ou autres provisions au pénitencier de Dorchester, l'an dernier?

2. A-t-on demandé des soumissions pour ces fournitures?

3. Quels en étaient la quantité et les prix?

L'hon. M. LAPOINTE (ministre de la Justice): La réponse à cette question est des plus longues. Si mon honorable ami insiste, je la donnerai volontiers. Cela reviendra au même de transformer la question en ordre de dépôt de documents, je pense, et je répondrai immédiatement. La question embrasse toutes les fournitures vendues au pénitencier de Dorchester.

Le très hon. M. MEIGHEN: Fort bien.

(La question est transformée en ordre de dépôt de documents.)

COMMISSAIRES DU PORT DE VANCOUVER

L'hon. M. STEVENS demande:

1. Re: réponses aux questions, page 1316 des débats, 18 mars: le Gouvernement sait-il qu'en plus du vapeur *Fispa*, la commission du port a lancé un deuxième bateau appelé le *Atchinson*, et que les Frères Erickson en construisent un troisième?

2. A-t-on demandé des soumissions pour la construction de ce bateau? Dans ce cas, combien de soumissions a-t-on reçues, dans quels journaux les annonces ont-elles paru, quelle était la plus basse des soumissions, quel est le chiffre du contrat actuel pour la construction du bateau en question?

3. Le Gouvernement a-t-il approuvé l'acquisition du deuxième bateau et la construction du troisième?

4. Sur quel crédit paye-t-on la construction de ce bateau?

5. Le Gouvernement possédait-il ces renseignements lorsqu'il a répondu aux questions précédentes?

L'hon. M. CARDIN (ministre de la Marine et des Pêcheries):

1. La commission du port possède un vapeur en service appelé l'*Atchinson* et en a un autre sur le chantier construit par Erickson Bros.

2. Des avis d'adjudication sur soumission furent publiés dans les journaux suivants: *Vancouver Sun*, *Vancouver Province*, *Vancouver Star*, *Journal of Commerce*. On a reçu cinq soumissions, dont une, la plus basse, pour \$6,156.30, qui fut acceptée.

3. Non.

4. Sur les recettes de la commission.

5. Non.

POSTES RADIOTELEPHONIQUES DU RESEAU NATIONAL DES CHEMINS DE FER

M. SUTHERLAND demande:

1. Quel a été le coût d'établissement des postes radiotéléphoniques du réseau des chemins de fer nationaux canadiens?

2. Combien a coûté l'entretien?

3. Combien a coûté le fonctionnement?

4. Quelles ont été au total les dépenses et les charges du réseau national à ce sujet?

L'hon. M. GRAHAM (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

1. Au 31 décembre 1924, \$51,621.63.

2 et 3. Au 31 décembre 1924, \$129,670.25.

4. Au 31 décembre 1924, \$181,291.88.

TRANSPORTS EFFECTUES PAR LE RESEAU NATIONAL DES CHEMINS DE FER

L'hon. sir HENRY DRAYTON demande: Quel tonnage le réseau national a-t-il remorqué sur chacune des lignes allant du passage de la Tête-Jaune à Vancouver, et de ce passage à Prince-Rupert, dans chacune des années 1923 et 1924?

L'hon. M. GRAHAM (ministre des Chemins de fer et des Canaux):

	1923	1924
	En tonnes	
Marchandises reçues à Prince-Rupert en provenance de l'Est.	33,052	26,237
Marchandises reçues à Vancouver.	336,501	676,942