

BILLS DU GOUVERNEMENT: SANCTIONNES—*Suite.*LOI AUTORISANT UN PRET A LA COMPAGNIE DU G.T.P.—*Suite.*

M. E. M. Macdonald—*Suite.*

le direct des Etats-Unis quant au privilège de transit—5859; les 13 millions—5860; le parti libéral veut réaliser d'un océan à l'autre l'indépendance commerciale du Canada—5860.

M. F. B. Carvell—On demande un vote à surprise—5862; l'opposition prétend favoriser les ports de l'est et ne veut pas de ligne du gouvernement de Winnipeg à l'est—5862; l'avantage de la division Québec—Moncton—5864; améliorations pour trafic—5864; impossibilité d'application amendement Borden—5866; proposition absurde—5866; déficits à imposer à l'I.C.R.—5866; blagues électorales conservatrices au sujet terminus—5866; excellence de la ligne actuellement construite—5867; grand avenir—5867.

M. A. B. Crosby—Les élections dans les Provinces maritimes et les votes—5868; leur relation avec projet du Transcontinental—5869; le Canada pour les Canadiens—5870; demande part raisonnable pour ports Provinces maritimes—5873.

M. W. S. Loggie—Impossibilité faire transporter par I.C.R. grain amené par G.T.P.—5872; sagesse de la construction ligne Québec—Moncton—5874; économie coût réel des convois—5874; la question du transport par port canadien ne se présente qu'en hiver—5874; ports canadiens retireront bénéfice incalculable de la construction du Transcontinental—5874.

Amendement Borden mis aux voix—5875. Rejeté par 70 à 106—5876.

M. Ames—Propose en amendement que taux du prêt ne sera pas moindre que intérêt et frais à payer par gouvernement pour se procurer fonds—5877; élévation du taux moyen effectif—5877; pas juste que gouvernement subisse perte—5878; le prêt au C.P.R.—5878; effet du loyer futur à 3 p. 100—5878; erreur du gouvernement—5878.

Hon. W. S. Fielding—En déterminant taux fixe d'intérêt, se conforme à l'usage des banques—5880; taux, choisi considéré comme susceptible de rembourser gouvernement de frais encourus—5881; fixation à 4 p. 100 précaution suffisante—5882; pas prudent de laisser subsister élément d'incertitude—5882; admet que circonstances ont changé la portée du loyer à 3 p. 100—5882; admet cadeau fait à compagnie—5882; mis ce n'est pas millions d'acres comme au C.P.R. au détriment des colons—5883; M. Ames député de Montréal combat prêt à 4 p. 100 au G.T.P. mais admet avec joie prêts à 3 p. 100 à la commission du havre de Montréal—5886; gouvernement accorde subventions aux chemins de fer sans réclamer un seul sou—5884; prêt à pour objet sauvegarder crédit national—5885.

M. Barker—Explique comment pourrait se faire l'arrangement proposé par amendement—5886.

Amendement Ames rejeté sur même vote que précédent—5887.

BILLS DU GOUVERNEMENT: SANCTIONNES—*Suite.*LOI AUTORISANT UN PRET A LA COMPAGNIE DU G.T.P.—*Suite.*

M. Middlebro—Propose amendement exigeant garantie sur filiales du G.T.R.—5887; valeur de la garantie du C.P.R.—5888; les libéraux manquaient alors de confiance—5888; autre emprunt en perspective du G.T.R., pour \$25,000,000—5889; opinion 'Statist'—5889; les biens du G.T.P.—5890; l'embranchement lac Supérieur—5890; compagnie des emplacements de villes—5892; compagnies de télégraphe et de téléphone du G.T.P.—5893; garantie supplémentaire juste et légitime—5894.

Hon. Fielding—Garantie donnée par G.T.P. amplement suffisante—5894; si les valeurs du C.P.R. avaient représenté l'époque, le montant qu'on leur attribue aujourd'hui, jamais le C.P.R. n'eût demandé prêt en 1884—5895; la compagnie des emplacements de ville fait des opérations fort légitimes et paie pour ce qu'elle achète—5897; nous avons une garantie sûre de \$9 par \$10, inutile demander davantage—5898.

Amendement rejeté par même vote—5897.

M. G. H. Perley—Difficulté de liquider hypothèque après déconfiture d'une grande entreprise—5898; situation serait facilitée par transport d'actions du même montant gardées en garantie—5900;

Propose amendement, rejeté même vote—5900.

M. A. Meighen—Nationalité des individus qui retirent l'argent de la construction Transcontinental—5900; réponse à question Sifton—5901; deux seuls ingénieurs britanniques—5901; quantité d'ingénieurs américains—5902; dangers à craindre—5902; propose amendement pour que gouvernement, vu l'aide financière accordée à l'entreprise, reçoive \$10,000,000 d'actions privilégiées—5905.

Rejetée même vote—5905.

3e lecture, bill adopté—5900.

Sanctionné—7434.

LOI DES AVANCES A LA COMMISSION DU PORT DE MONTREAL.

Hon. L. P. Brodeur—Dépose bill n° 192; autorisant nouvelles avances commissaires port de Montréal—7077.

1re et 2e lecture; en comité général—7077.

Hon. L. P. Brodeur—Intérêt, 3 p. 100—7077.

Rapporté, 3e lecture, adopté—7077.

Sanctionné—7435.

LOI DE LA CAISSE DE PREVOYANCE DES EMPLOYES C. DE F. DE L'ETAT (AMENDEMENT).

Hon. Graham—Dépose bill (n° 164) pour modifier loi relative à la caisse de prévoyance des employés de c. de f.—5507; pour faire concorder avec nouvelle désignation géant-général I.C.R.—5517.

1re lecture—5517.

2e lecture, comité général—7079.