

BILLS—*Suite.*

- mingue (M. McHugh), 1re lec., 1259 ; 2e lec., 1530 ; en comité et 3e lec., 3519.
- Bill (n° 63) modifiant la loi concernant les étrangers et les mines (M. McMullen), 1re lec., 1260.
- Bill (n° 64) concernant la Compagnie du chemin de fer de Victoria, Vancouver et de l'Est (M. McInnes), 1re lec., 1352 ; 2e lec., 1530 ; 3e lec., 3796.
- Bill (n° 65) modifiant de nouveau la loi criminelle de 1892 (M. Davin), 1re lec., 1352.
- Bill (n° 66) concernant la Compagnie du chemin de fer et du canal du Lac Manitoba (M. Rutherford), 1re lec., 1496 ; 2e lec., 1530 ; en comité et 3e lec., 3156 ; amendement du Sénat rejeté, 4164.
- Bill (n° 67) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de London au lac Huron (M. Lister), 1re lec., 1496 ; 2e lec., 1530 ; en comité, 3519 ; 3e lec., 3520.
- Bill (n° 68) concernant la Compagnie du chemin de fer de colonisation de Montfort, et ayant pour but de changer son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer de colonisation de Montfort à la Gatineau" (M. Bourassa), 1re lec., 1496 ; 2e lec., 1530 ; 3e lec., 3796.
- Bill (n° 69) concernant la Compagnie du chemin de fer de Kingston à Penbrooke (M. Britton), 1re lec., 1496 ; 2e lec., 1530 ; en comité, 4162 ; 3e lec., 4164.
- Bill (n° 70) amendant l'acte concernant l'immigration chinoise de manière à étendre son application à l'immigration japonaise (M. McInnes), 1re lec., 1496.
- Bill (n° 71) amendant l'acte concernant les poids et mesures (sir Henri Joly de Lotbinière), 1re lec., 1497 ; 2e lec., 1826 ; en comité, 1826, 1834, 2609, 5725 ; 3e lec., 5725.
- Bill (n° 72) amendant l'acte concernant la falsification des aliments (sir Henri Joly de Lotbinière), 1re lec., 1502 ; 2e lec., en comité et 3e lec., 4137.
- Bill (n° 73) amendant l'acte concernant l'inspection du gaz (sir Henri Joly de Lotbinière), 1re lec., 1503 ; 2e lec., en comité et 3e lec., 1847.
- Bill (n° 74) amendant l'acte concernant l'inspection du pétrole (sir Henri Joly de Lotbinière), 1re lec., 1503 ; 2e lec., en comité et 3e lec., 1847.
- Bill (n° 75) amendant l'acte concernant le revenu de l'intérieur (sir Henri Joly de Lotbinière), 1re lec., 1504 ; 2e lec., 1848 ; en comité et 3e lec., 1849.
- Bill (n° 76) abolissant le fonds de retraite des administrations publiques et contenant certaines dispositions relatives à la retraite des membres de ces administrations (M. Mulock), 1re lec., 1504 ; m. pour 2e lec., 5503 ; 2e lec., 5531 ; en comité, 5531 ; amendement, 5544 ; en comité, 5907 ; m. pour 3e lec., 6021 ; m.-Bell (Pictou), 6022 ; 3e lec., 6023.
- Bill (n° 77) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Toronto à la baie d'Hudson (M. Maclean), 1re lec., 1585 ; 2e lec., 1683 ; m. pour comité, 3952 ; en comité et 3e lec., 3991 ; amendements du Sénat laissés en suspens, 5131 ; adoption des amendements faite par le Sénat, 5445.

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 78) concernant la Compagnie du pont et du prolongement du chemin de fer de Saint-Jean (M. Ellis), 1re lec., 1585 ; 2e lec., 1684 ; en comité et 3e lec., 3519.
- Bill (n° 79) constituant en corporation la Compagnie du pont Union de Windsor à Détroit (M. Graham), 1re lec., 1585 ; 2e lec., 1684.
- Bill (n° 80) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa à New-York (M. Belcourt), 1re lec., 1585 ; 2e lec., 1684 ; en comité et 3e lec., 3519.
- Bill (n° 81) concernant la Compagnie du chemin de fer de Montréal et des Comtés du Sud (M. Préfontaine), 1re lec., 1585 ; 2e lec., 1684 ; 3e lec., 5063.
- Bill (n° 82) tendant à protéger le Canada contre l'introduction d'un insecte destructeur connu sous le nom de "kermès de San-José" (M. Fisher), 1re lec., 1645 ; 2e lec., en comité et 3e lec., 1605.
- Bill (n° 83) à l'effet d'empêcher la spéculation illégitime dans la vente du beurre et du fromage (M. Parmelee), 1re lec., 1726 ; 2e lec., 2451.
- Bill (n° 84) relatif à la faillite (M. Fortin), 1re lec. et discours, 1728.
- Bill (n° 85) amendant le chapitre 99 des Statuts révisés du Canada, portant le titre de "loi générale d'inspection" (M. Penny), 1re lec., 1756 ; m. pour retirer le bill 2245.
- Bill (n° 86) concernant la Compagnie du pont de Brockville et Saint-Laurent (M. Wood, Brockville), 1re lec., 1798 ; 2e lec., 1931 ; en comité et 3e lec., 3519.
- Bill (n° 87) pour venir en aide à Augustus-Baldwin Hart (M. Landerkin)—(sur division), 2e lec., 2450 ; 3e lec., 3071.
- Bill (n° 88) pour constituer en corporation la Compagnie de prêts et d'épargnes du Canada Central (M. Casey), 2e lec., 1931 ; en comité et 3e lec., 3951.
- Bill (n° 89) modifiant le code criminel de 1892, concernant les coalitions pour restreindre le commerce (M. Sproule), 1re lec., 1932.
- Bill (n° 90) concernant les corporations secrètes et les agences mercantiles (M. Sproule), 1re lec., 1932.
- Bill (n° 91) constituant en corporation la Compagnie de mines, de terres et de transport du Klondike à la rivière de la Paix (M. Davis), 1re lec., 2092 ; 2e lec., 2450 ; en comité 3606 ; 3e lec., 3611.
- Bill (n° 92) constituant en corporation la Compagnie de transit Canada-Atlantique (M. Choquette), 1re lec., 2092 ; 2e lec., 2205 ; en comité et 3e lec., 3519.
- Bill (n° 93) concernant la Compagnie du chemin de fer Atlantique Canadien (M. Logan), 1re lec., 2092 ; 2e lec., 2205 ; 3e lec., 3796.
- Bill (n° 94) autorisant la Compagnie du chemin de fer Oriental du Canada à transférer son chemin à la Compagnie de chemin de fer et de manufacture Alexander Gibson (M. Fraser, Guysborough), 1re lec., 2092 ; 2e lec., 2205 ; en comité et 3e lec., 3991.
- Bill (n° 95) constituant en corporation la *Great Commonwealth Development and Mining Company*, et changeant son nom en celui de Compagnie du chemin de fer Alberta au