

[Text]

Mr. Bloomfield: Thank you very much.

The Chairman: Thank you, Mr. Bloomfield. M. Tousignant.

M. Tousignant: Monsieur le président, ma question s'adresse à M. Sinclair. Pendant que nous étions en voyage avec le Comité permanent des Transports dans l'Est, certaines personnes nous ont demandé ce qu'il était devenu du rapport Darling. Si cela vous concerne et que vous êtes au courant, pourriez-vous nous donner brièvement une réponse? Dans le rapport Darling il était question de la marine marchande, je crois.

• 1155

Mr. Sinclair: Mr. Chairman, the Darling Report is very much a part of our thinking and of our considerations as we address this issue of a shipping policy and a Canadian flag merchant fleet. Mr. Darling, who unfortunately died approximately three years ago, was a very competent marine analyst, and many of the projections and forecasts that he made in that report form the basis of our own studies and conclusions and initial recommendations which have been put forth to government on two different occasions—in the fall of 1978 and in the fall of 1979. So the answer to the member is that the Darling Report, which was perhaps one of the best marine reports ever written, has been very much a part of our process in developing a Canadian shipping policy.

Mr. Tousignant: Merci.

The Chairman: Thank you.

If I may express a personal opinion, it seems to me this was one of the most productive committee meetings I have attended since I have been in Parliament. I want to thank all members of the committee, and I especially want to thank Mr. Sinclair, Mr. Franche and Mr. Quail for their assistance here today and their thorough and complete answers. As usual, they have shown that they are on top of their subject, and I think we all appreciate very much the session we have had.

The meeting is now adjourned until Tuesday, November 4 at 11 a.m.

[Translation]

M. Bloomfield: Merci beaucoup.

Le président: Merci M. Bloomfield. M. Tousignant.

Mr. Tousignant: Mr. President, my question is addressed to Mr. Sinclair. While we were traveling East with the Standing Committee on Transport, a number of persons wanted to know what had happened to the Darling Report. If this should be of concern to you and if you happened to know anything about it would you care to give us a brief answer? I believe that the Darling Report was concerned with the merchant marine.

M. Sinclair: Monsieur le président, on retrouve beaucoup du rapport Darling dans notre façon de voir et notre réflexion quand nous nous attaquons à cette question d'une politique de commerce maritime extérieur et d'une flotte marchande battant pavillon canadien. M. Darling, qui est malheureusement décédé il y a trois ans, était un analyste maritime très compétent, et nombre de projections et de prévisions qu'il a faites dans ce rapport forment la base de nos propres études et conclusions et des premières recommandations qui ont été remises au gouvernement en deux occasions différentes, à l'automne 1978 et à l'automne 1979. La réponse à la question du membre du comité est donc que le rapport Darling, qui était peut-être l'un des meilleurs rapports maritimes jamais écrit, a grandement fait partie de nos travaux d'élaboration d'une politique canadienne de commerce maritime extérieur.

M. Tousignant: Merci.

Le président: Merci.

Si je peux me permettre d'exprimer une opinion personnelle, il me semble que cette séance du comité a été l'une des plus productives auxquelles j'ai assisté depuis que je suis au parlement. Je veux remercier tous les membres du comité, et aussi tout spécialement M. Sinclair, M. Franche et M. Quail d'être venus ici aujourd'hui et de nous avoir apporté des réponses approfondies et complètes. Comme d'habitude, ils ont montré qu'ils sont au premier rang de leur domaine, et je pense que nous avons tous beaucoup apprécié cette session.

La séance est maintenant ajournée jusqu'au mardi 4 novembre à 11 heures.