

de Grande-Bretagne. Quant à *Crucible*, elle appartient en totalité à *Colt Industries* des États-Unis. La *British Steel*, par l'intermédiaire de la *Stanton Pipe*, a acheté 51 p. 100 des actions de la *Slater Steel*. On estime à moins de 5 p. 100 la propriété étrangère de la société *Dofasco*. *Stanley Steel* est une filiale de la *Stanley Company* des États-Unis et la *Union Drawn Steel* est également propriété américaine. L'an dernier, la *Stanton Pipe*, filiale de la *British Steel Corporation*, a acquis 51 p. 100 des actions de la *Slater Steel* qui est elle-même propriétaire de la *Burlington Steel* de Hamilton, Ontario. La *British Steel Corporation* a également acquis par le truchement de la *Slater Steel* 25 p. 100 des actions de la société *Ipsco*. Bien que l'*Algoma Steel Corporation* ait acheté l'an dernier les actifs courants de la *Mannesmann Tube Company Ltd.* de Sault-Sainte-Marie, Ontario, et ait loué l'usine de tubes sans soudure de la *Mannesmann* pour 15 ans, avec option d'achat, la *Mannesmann* d'Allemagne est encore propriétaire de 25 p. 100 des actions en circulation d'*Algoma*, c'est-à-dire qu'elle est le plus gros des propriétaires et que le conseil d'administration d'*Algoma* compte trois cadres de la *Mannesmann*.

En 1972 et en 1973, on a commencé le démarrage de nouvelles grandes installations qui devraient permettre à la *Stelco* d'atteindre une capacité annuelle cible de 6 millions de tonnes de lingots à son usine Hilton tout en accroissant sa capacité de production de certains produits finis. La *Stelco* a terminé à l'automne 1972 sa nouvelle batterie de fours à coke et, lors du regarnissage déjà mentionné de son haut-fourneau le plus gros, elle a profité de l'occasion pour apporter certaines modifications qui pourront contribuer à répondre aux besoins accrus de métal chaud des fours L.D. Elle a mis en service son troisième train de laminage de blooms et de billettes, terminé la construction d'un nouveau train de laminage pour le fer blanc et l'on s'attend que sa capacité de production de produits en barre augmentera l'an prochain lorsqu'on aura achevé la conversion d'un train de laminage de tiges en un train de laminage de barres. On travaille actuellement à la construction d'un nouveau laminoir à tubes à soudure en spirale, à Welland, à l'installation de l'aciérie de Contrecoeur et à l'augmentation de la capacité de production de l'aciérie d'Edmonton.

Technologie A l'heure actuelle, trois nouveaux procédés technologiques permettent d'espérer un avenir prometteur pour l'industrie. L'un d'entre eux, l'utilisation accrue des fours L.D. est imminente alors que les autres -- usage accru du procédé de coulée continue et introduction du procédé de réduction directe -- ne seront utilisés que plus tard. En outre, on s'attend que l'addition d'installations nouvelles et plus modernes s'effectuera à un rythme plus accéléré qu'au cours des dernières années.