

93,9 p. 100 des ventes totales réalisées par des sociétés affiliées étrangères dans ce secteur aux États-Unis.

Entre-temps, en termes d'importations du mode 3, les Canadiens ont acheté pour 7,4 milliards de dollars en services de transport et d'entreposage de sociétés étrangères affiliées établies au Canada en 1997. On peut conclure que la plus grande partie de cette croissance est attribuable au camionnage, et ce, malgré le fait que ces données ne soient malheureusement pas séparées du total.

Tableau 19. Exportations du mode 3 vers les États-Unis par industrie : transport et entreposage (en millions de dollars canadiens)

	1993	1998	Croiss. 1993-1998
Total	1 704	3 092	12,7
Transport aérien	s. o.	0	s.o.
Transport ferroviaire	s. o.	2 633	s.o.
Transport maritime	s. o.	113	s.o.
Camionnage	s. o.	219	s.o.
Activités de soutien pour le transport	s. o.	128	s.o.

Source : Tableau A2, en annexe.

Tableau 20. Importations du mode 3 par industrie : transport et entreposage (en millions de dollars canadiens)

	1988		1997		Croiss. ann. moy. (%)
	Chiffre d'affaires	Part de l'industrie (%)	Chiffre d'affaires	Part de l'industrie (%)	
Transport et entreposage	1 248	4,4	7 383	17,1	21,8
Transport aérien	195	2,4	627	4,6	13,9
Transport maritime	229	6,6	679	13,0	12,8
Transport en commun. Urbain	s. o.	s. o.	335	9,4	s. o.
Oléoducs et gazoducs	234	4,9	184	1,6	-2,6
Autres	590	s. o.	5 558	s. o.	28,3

Source : Tableau A3, en annexe.

Pour autant que les données sur le secteur soient disponibles, le segment le plus intéressant est peut-être les services de transport aérien. La libéralisation de l'industrie aérienne canadienne grâce à plusieurs accords bilatéraux a