

biens de programmes de formation en gestion haut-de-gamme et de services de formation offerts aux organisations de l'aviation civile à travers le monde.

À travers ses cours intensifs et de courte durée, soit de 2 à 6 semaines, donnés en anglais, en français et en espagnol, l'IIFGA a formé avec succès plus de 3000 gestionnaires de lignes aériennes, d'aéroports et d'administrations de l'aviation civile dans 156 pays.

Ses programmes sont enseignés au Canada et dans 30 autres pays par des experts internationaux sur tous les continents, en collaboration avec l'OACI, l'IATA et d'autres organisations régionales et internationales de l'aviation civile. Le contenu pratique de ces cours, la méthodologie ainsi que certaines techniques de protection de l'environnement ont été conçus pour offrir aux gestionnaires un forum où ils peuvent apprendre et partager leurs expériences avec des collègues et experts des autres pays du globe.

En tant qu'organisation à but non-lucratif, l'IIFGA est idéalement placée pour appuyer la mission de l'OACI et celle d'autres organisations de l'aviation internationale situées à Montréal.

## USINE HIGH TECH

Le plus important producteur de simulateurs de vol au monde est CAE Electronics Ltd. Cette compagnie fondée en 1947 destinée à des services de réparation et de maintenance d'appareils électroniques et électromécaniques s'est depuis réorientée.

Lorsque les besoins pour de l'équipement militaire se sont

raréfiés au début des années 60, la compagnie a concentré ses forces afin de répondre aux besoins hautement spécialisés du marché de l'aviation civile et militaire dans le domaine des simulateurs contrôlés par ordinateurs digitaux.

Aujourd'hui, elle offre un éventail complet de simulateurs de vol intégral, d'équipement d'entraînement de vol, de systèmes d'entraînement assistés par ordinateur et d'appareils activés par ordinateur.

CAE détient aujourd'hui près de 50% des parts du marché mondial des simulateurs de vol de l'aviation civile et ses clients, répartis dans plus de 40 pays, incluent plus de 50 compagnies aériennes majeures, cinq manufacturiers, plusieurs instituts de formation et l'Administration de l'aviation fédérale américaine (FAA).

La compagnie a fourni des simulateurs de vol pour chaque type important d'avions et elle vient de signer un contrat pour développer des simulateurs et de l'équipement d'entraînement de vol pour la nouvelle génération de Boeing 777 et de McDonnell Douglas MD-90.

CAE se spécialise également dans des systèmes de contrôle de trafic aérien et pourvoit actuellement le Portugal et l'Islande de systèmes destinés à contrôler l'espace aérien de l'Atlantique-Nord, le plus sillonné des espaces aériens non-contrôlé par radar au monde.

À l'instar de l'OACI, **Canadair**, le plus important manufacturier de l'industrie aérospatiale canadienne s'apprête à célébrer son 50e anniversaire en 1994. Membre du **Groupe aéronautique Améri- que du Nord de Bombardier**,

l'usine a développé et livré des produits et services de qualité supérieure, dont 4 235 appareils aériens à travers le monde. Elle a aussi produit son premier avion-amphibie, le PBV-5A Canso.

Acquise par Bombardier Inc. à la fin de 1986, la société est présentement impliquée dans la production du biréacteur d'affaires Challenger 601-3R, de l'avion de ligne à 50 places Jet de Canadair et dans la nouvelle génération d'avions-amphibies CL-415. Elle développe également un biréacteur d'affaires long parcours/haute vitesse: le Global Express de Bombardier.

De plus, Canadair produit des pièces d'équipement pour les avions Airbus 330 et 340, les Boeing 767, les avions de chasse F/A Hornet de McDonnell Douglas et l'avion-patrouilleur Orion P-3C de Lockheed.

En mars 1994, le Groupe aéronautique Amérique du Nord de Bombardier confirmait un programme de 168 millions \$ pour moderniser ses installations de son centre d'excellence en machinerie aéronautique pour les grands composants métalliques.

Le programme destiné à accroître la capacité d'usinage de ces grands composants métalliques à l'usine Canadair de St Laurent, en 1995, comprend l'acquisition et l'installation de machines à commandes numériques destinées à l'usinage et à la tôlerie de même que l'acquisition et l'installation d'équipement de traitement des surfaces métalliques faisant appel à des produits soucieux de l'environnement.