

dans le plus court délai possible, avec la Cité de Montréal, un nouvel arrangement qui soit de nature à assurer à la population un système de transport et des moyens de communication rapides et efficaces.

2.—Ce préambule indique le but que désire atteindre la nouvelle compagnie et les raisons pour lesquelles ses promoteurs voulaient qu'elle fut constituée en corporation.

3.—La loi constituant la compagnie en corporation l'autorise à acquérir, en tout ou en partie, par achat, louage, ou autrement, l'entreprise et les biens de la "Montreal St. Ry. Co.", de la "Montreal Park & Island Ry. Co.", de la "Montreal Terminal Ry Co." et de la "Public Service Corporation", avec toutes leurs chartes, contrats, franchises, etc., et en assumant les contrats de ces compagnies, la nouvelle compagnie serait au lieu et place des autres.

4.—Advenant l'acquisition de l'entreprise et des biens de ces compagnies, la Cie des tramways de Montréal aurait, pendant une période n'excédant pas 42 ans à compter de la sanction de la loi (24 mars 1911), le droit et le pouvoir d'exploiter, au moyen de la force électrique ou de toute force motrice autre que la vapeur, des tramways dans et à travers la Cité de Montréal, subordonnement, cependant, à un contrat qui devait être passé entre la Cité et la compagnie pour déterminer la durée de la franchise et les conditions auxquelles la compagnie devait se conformer quant à ses routes, aux taux de passage, au pourcentage à payer à la Cité sur ses recettes, etc.

5.—La compagnie obtint, par sa charte, les autres pouvoirs qui étaient nécessaires pour lui permettre d'atteindre le but pour lequel elle était constituée en corporation.

6.—La "Montreal St. Ry. Co." possède toutes les actions et toutes les obligations de la "Montreal Terminal Ry Co." et de la "Public Service Corporation". Elle possède également toutes les obligations et la majorité des actions de la "Montreal Park & Island Ry. Co."

7.—La "Montreal St. Ry. Co." a passé un contrat en vertu duquel elle a acquis toute l'entreprise et tous les contrats de la "Montreal Park & Island Ry Co.". Elle a aussi passé un contrat semblable relativement à la "Montreal Terminal Ry Co." et la "Montreal St. Ry. Co." se propose maintenant de vendre toute son entreprise à la Cie des tramways de Montréal et elle s'est adressée à la Commission des services d'utilité publique de Québec pour obtenir l'autorisation de donner suite aux conditions de l'acte de vente.

8.—Par une autre loi adoptée à la dernière session et sanctionnée le même jour que la loi constituant en corporation la Cie des Tramways de Montréal, la Cie "Street Railway" a été autorisée à vendre, louer ou transférer son entreprise ou ses biens, y compris ses chartes, contrats, franchises, etc., aux conditions qui seraient approuvées par la majorité de ses actionnaires.

9.—D'après l'opinion du Bureau des Commissaires, les conditions proposées, particulièrement quant au prix à payer, et quant à la méthode par laquelle la Cie des tramways se propose d'obtenir les fonds et obligations voulus pour l'acquisition de l'entreprise, de la "Montreal St. Ry Co." affectent les intérêts de la Cité et des citoyens de Montréal, pour les raisons suivantes:

10. Le principal actif de la "Montreal St. Ry Co.", est la franchise et le privilège dont elle jouit pour le transport des passagers dans la ville de Montréal. C'est ce privilège qui lui permet de se faire son revenu, et le même privilège est aussi extrêmement avantageux aux compagnies subsidiaires dont les lignes se raccordent à celle de la "Montreal St. Ry Co."

20. Il est de l'intérêt des citoyens que le service de transport que donnera la compagnie jouissant du privilège d'exploiter une ligne de tramways dans les rues de la Ville soit aussi parfait que possible, et la charte de la Cie des tramways consacre ce principe et elle a été accordée en vue d'en arriver là. Il est aussi du plus haut intérêt de la Cité que les moyens de transport soient aussi peu coûteux que possible, tout en assurant un profit raisonnable à la compagnie sur son capital. Ce privilège prendra de plus en plus de valeur à mesure que la Ville se développera, comme elle le fera à l'expiration des 42 ans pendant lesquels la compagnie aura le droit d'exercer ses pouvoirs.

30. Le capital-actions actuel de la "Montreal St. Ry Co." est de \$10,000,000; ce montant est entièrement ses entreprises.

40. Sur ce capital, d'après le dernier rapport annuel

powers required to effect within the shortest time possible with the City of Montreal a new agreement of such a character as to insure for the people a rapid and effective system of transportation and means of transit as well.

2.—This preamble sets forth the aims of the new Company and the purposes which its promoters allege as the reasons for its incorporation.

3.—The act of incorporation of the Company authorized it to acquire in whole or in part, by purchase, lease or otherwise, the undertaking and property of the Montreal Street Railway Company, the Montreal Park & Island Railway Company, Montreal Terminal Railway Company and the Public Service Corporation, with all their charters, contracts, franchises, etc., and on assuming the contracts of these Companies the new Company was to take the place of the others.

4.—In the event of the undertakings and properties of these Companies being acquired, the Montreal Tramways Company are to have during a period not exceeding forty-two years from the date of the sanction of the Act (Mar. 24, 1911) the right and power to operate by electric or other power other than steam, tramways, in and across the City of Montreal, subject however, to a contract to be entered into between the City and the Company to determine the duration of the franchise and the conditions which the Company should be held to comply with as to its routes, as to the rates of fares, percentages to be paid to the City on the earnings of the Company, etc.

5.—The Company were given such other powers by its charter as were necessary to carry out the purposes for which it was incorporated.

6.—The Montreal Street Railway Company own all the stock and bonds of the Montreal Terminal Railway Company and of the Public Service Corporation. They also own all the bonds and a majority of the stock of the Montreal Park & Island Railway Company.

7.—The Montreal Street Railway Company have entered into an agreement by which they purchased all the undertaking and contracts of the Montreal Park & Island Railway. They have also entered into a similar agreement with regard to the Montreal Terminal Company, and the Montreal Street Railway Company now proposes to sell their entire undertaking to the Montreal Tramways Company and are applying to the Quebec Public Utilities Commission for authority to carry through the terms of the purchase.

8.—By another Act of the last session assented to on the same day as the Act to incorporate the Montreal Tramways Company, the Street Railway Company were authorized to sell, lease or transfer its undertaking or property including its charters, contracts, franchises, etc., upon such terms as might be approved by a majority of the holders of its shares.

9.—In the opinion of the Board of Commissioners, the terms and particularly the price and the method by which the Tramways Company propose to obtain the money and securities for the purpose of the acquisition of the Street Railway's undertaking, affect the interests of the City and the citizens of Montreal for the following reasons:

1.—The principal asset of the present Montreal Street Railway Company is the franchise and privilege which it enjoys of transportation of passengers in the City of Montreal. It is that privilege which enables it to earn its income, and the same privilege is also extremely beneficial to the subsidiary companies which connect with the Montreal Street Railway.

2.—It is in the interest of the citizens that the transportation afforded by the Company enjoying its privileges upon the City streets shall be as effective as possible and the Tramway Company's charter recognizes this principle and is granted upon this assumption. It is also very much in the interests of the City that the means of transportation should be made as cheap as possible, consistent with a proper return to the Company for its bona fide investment of capital. This privilege will be of increasing value undoubtedly as the City extends, as it will do within the forty-two years for which the Company has a right to exercise its powers.

3.—The present capital stock of the Montreal Street Railway Company is \$10,000,000, all of which we believe to be represented by actual money paid into the Company's Treasury and in use by it for its undertakings.

4.—Upon this capital, according to the last annual re-