

Hart Emery Wheel Co.
 [LIMITÉE]
 MANUFACTURE DES
Célèbres Meules d'Emeri, Consolidées
 Par un Crillage central en Laiton
HAMILTON, Ont.
 Demandez la Circulaire.



LA GELATINE FAVORITE
 La meilleure et la plus économique dans le marché, élégamment emballée, et déjà la Favorite des Dames.
 Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provinciale à Montréal en 1881.
 Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.
EMIL POLIWKA & CIE.,
 82, 84 et 86, Rue St-Sacrement,
 MONTREAL.

A. RACINE & CIE.
 IMPORTATEURS DE
Marchandises Françaises
 ANGLAISES ET AMERICAINES
 Nos. 334 et 336, Rue St. Paul
 ET
 No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
 MONTREAL.

FABRICANTS de MEUBLES
 Ameublement de
Chambres
a Coucher
 et de
SALON
GUENETTE & NELSON
 de
SOFAS,
Fauteuils,
Etageres,
Dressoirs, Etc.
Tables de Centre
 et de Salle a Manger.
 288 Rue Notre-Dame, Montreal.

FABRICANTS DES MEILLEURES
ORGUES
 dans le monde, construits sur de nouveaux principes.
WOOD, POWELL & CO.
 Demandez les
 PRIX et les CIRCULAIRES
GUELPH, Ont.

Conserves diverses de Batty
C. H. BINKS & Cie.
28, Rue Lemoine
 MONTREAL.

Globe Tobacco Company
 DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.
 La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

Spécialités:
GLOBE FINE CUT CHEWING
 Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.

VICTORIA FINE-CUT CHEWING
 Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

GOLD-FLAKE CUT PLUG SMOKING
 Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

WINDSOR SMOKING MIXTURE
 Un bon tabac à fumer pour peu d'argent.

WIG-WAG SMOKING
 Une marque en grande faveur au Canada.

GOLD-FLAKE CIGARETTES
 Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleures qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.
 Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.
 Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premier rang.

En 1881, £88,076 ont été envoyées du Canada en Angleterre, au moyen de bons de poste, avec une dépense pour les expéditeurs de \$11,976, soit à peu près 2 1/2 0/0 de frais; aux Etats-Unis nous avons remis par la poste \$610,904, avec une dépense pour les envoyeurs de \$7,742 ou environ 1 1/2 0/0, les Indes anglaises ont reçu de nous £18,171 nous coûtant \$314 de frais d'expédition et Terre-Neuve £990 occasionnant \$97.61 de frais.

MM. Emil Thouret & Cie, importateurs d'articles de manufactures allemandes, couleurs anilines etc, ont admis comme associé de leur maison, M. Michael Fitzgibbon, à partir du premier de ce mois. La nouvelle raison sociale sera Thouret, Fitzgibbon & Co. M. Fitzgibbon a été pendant les sept dernières années, le voyageur de MM. Beuthner Frère et nous ne doutons point que son entrée dans la maison Thouret & Co ne soit avantageuse à la nouvelle firme à laquelle nous souhaitons la plus grande prospérité.

Le montant des taxes perçues sur tabac canadien s'est élevé en 1881 au chiffre de \$22,947 et les frais de collections à celui de \$2,832. Le montant des amendes, imposées pour contravention à la loi du revenu intérieur a été \$300, et les quantités par district de tabac tordu ayant payé la taxe sont comme suit:
 Ottawa 4063 livres; Windsor 585; Beauharnois 2482; Joliette 312,678; Montréal 22,424; Québec 32,283; Sorel 58,065; St-Hyacinthe 26,622; St-Jean 8,221; Terrebonne 7,571 et Trois-Rivières 28,268. Total 504,270 livres.
 En dehors du tabac tordu, les droits ont été perçus sur 7,353 livres de feuilles et 5,328 lbs de cigares provenant de la culture canadienne.

L'exportation du grain par navires à voiles qui a si grandement diminué l'an dernier, semble paraître condamné à disparaître complètement. Il est parti de New-York pour l'Europe, avec des cargaisons de blé en 1879 97 navires à voiles, en 1880, 72; en 1881, 38 et enfin en janvier 1882 cinq seulement, encore ne portaient-ils à eux tous que 150,000 minots. Contre ce chiffre de cinq navires à voiles, le port de New-York a enregistré en janvier le départ de 65 steamers. Enfin nous ajouterons que pendant les 14 mois écoulés, il n'est pas parti de New-York pour l'Europe, un seul navire, chargé de grains, sous pavillon américain.

Une des informations les importantes que nous fournissons dans le rapport du ministre de la Marine et des Pêcheries, consiste dans la statistique des désastres maritimes arrivés de 1870 à 1881. L'année 1873 qui accuse la plus grande perte de vies, est celle du naufrage du steamer *Atlantic* qui a coûté la vie à 545 personnes passagers et matelots.

Anné.	Nombre de désastres	Tonnage.	vies perdues	Perte matel.
1870	345	82,008	210	911,000
1871	274	81,035	81	2,100,000
1872	290	99,109	237	2,507,338
1873	350	99,523	813	2,884,133
1874	308	106,862	109	2,029,965
1875	286	99,427	78	2,468,521
1876	452	153,368	404	2,942,955
1877	468	177,896	153	2,952,582
1878	44	161,760	187	3,444,875
1879	538	198,364	339	4,119,233
1880	445	179,993	217	3,810,652
1881	333	157,585	314	3,331,160

Pendant l'année 1881, il y a eu en France 1,753 faillites, si nous en ajoutons 994 non liquidées au 31 décembre 1880, nous obtiendrons le chiffre de 2,747 pour la totalité des faillites françaises de l'année dernière. Mais comme un *arrangement de créanciers* est survenu dans 1,162 cas il n'est de fait resté que 1,162 faillites réelles. Sur ce nombre de 1,162, 76 étaient en liquidation depuis cinq ans, 28 depuis quatre à cinq ans, 37 depuis 3 à 4 ans, 91 depuis deux à trois ans, 179 depuis un à deux ans et 751 depuis moins d'un an. Si nous comparons ce chiffre de 2,747 avec ceux de 11,632 représentant le nombre des faillites du Royaume-Uni et de 5,929 représentant celles des Etats-Unis pendant la même période, nous trouverions certainement matière à réflexion.

Les producteurs et commerçants de beurre des Etats-Unis, agitent une question qui a relativement autant d'intérêt pour nous que pour nos voisins. Ils prétendent que le fait de vendre de l'oléomargarine est une fraude qui tend grandement à diminuer la valeur et la production de leur article. Aux Etats, l'industrie du beurre représente un capital de \$4,000,000,000 à \$6,000,000,000 donnant un revenu de \$400,000,000 à \$600,000,000 et de l'occupation à une population de 5 à 8,000,000 de personnes. Il s'agit donc de protéger une industrie dont l'importance, au point de vue de la production annuelle, est plus considérable que celle du blé ou du maïs, et que celles du tabac et de laine combinées. Nous croyons que cette juste protection, ne peut leur être refusée, d'autant plus qu'elle consiste simplement à obliger les fabricants d'oléomargarine à vendre leur produit sous son nom réel et non sous celui de beurre.