



Mercredi, 10 septembre 1902

L'enquête qui se poursuit au département de la marine, à propos des causes des accidents de navigation dans le fleuve Saint-Laurent, a dévoilé le singulier état de choses que, dans la presque totalité des cas, les vaisseaux ont été mis à la côte par l'ignorance ou l'erreur grossière des capitaines et de leurs principaux officiers. La leçon qui en résulte est que des marins expérimentés supprimeront la plupart des naufrages, même en tenant compte du fait que les nécessités du commerce obligent les capitaines et les pilotes à assurer des risques considérables. Jusqu'à présent, beaucoup de gens étaient sous l'impression que la vitesse des steamers serait forcément ralentie depuis l'entrée du golfe jusqu'à Québec. Une opinion contraire se forme maintenant, et les meilleures autorités déclarent qu'une fois la route complètement balisée, le maximum de rapidité pourra être obtenu sans danger. La nature du fleuve, corrigée par la main de l'homme, permet d'espérer ce résultat. En attendant, nous sommes heureux de constater que le travail dans le port continue d'être abondant et que l'entente semble parfaite entre les armateurs et les ouvriers de bord. Une difficulté passagère avec les propriétaires de bateaux-allèges a été promptement réglée. Il y a en contemplation beaucoup d'activité jusqu'à la fin de la saison.

Dans les manufactures de chaussures, la reprise des affaires est très encourageante. Il est remarquable que les bonnes maisons prennent chaque jour de l'importance et que leurs produits commandent des prix de plus en plus élevés et sont très recherchés de la clientèle qui aime l'élégance et la solidité. Le temps n'est pas encore éloigné où la chaussure de fantaisie fabriquée en dehors, était seule en demande chez nous. Nous ne prétendons pas que le contraire existe aujourd'hui, car il y aura toujours un certain préjugé, légitime du reste, en faveur de marchandises réellement supérieures. Mais nous constatons comme tout le monde, que nos chaussures de fantaisie rivalisent sur notre propre marché, avec les plus perfectionnées qui nous viennent d'ailleurs et que nos élégants et nos élégantes leur accordent la préférence. Remarquons que le public, en encourageant ainsi la fabrication locale, ne le fait pas pour le motif de donner l'avantage à nos indus-

triels, mais uniquement parce que les marchandises offertes sont de plus grande valeur tout en étant d'un prix moins élevé. C'est donc l'intérêt qui détermine ce mouvement en faveur des produits de manufacture québécoise, et cela indique que nous pouvons faire la concurrence avec avantage sur notre propre marché. Quant aux marchés du dehors, il est admis dans le monde des affaires que certains de nos produits, comme, par exemple, les tabacs, les corsets, etc., sont, ainsi que nos chaussures, en constante demande et en grande vogue. D'autres industries s'établissent graduellement, et le temps approche où leur développement constituera l'un des traits distinctifs de notre prospérité.

QUOTATIONS, 10 SEPT. 1902

Voici la liste des prix du commerce des épiceries et provisions:

Les quotations restent les mêmes que la semaine dernière.

EPICERIES

Sucres:—Sucres jaunes, \$2.90 à \$3.05; Ex-ground, 5 1-2c; Granulé \$3.65 à \$3.70; Paris Lump, 5 1-2c à 6c, Powdered, 6c à 6 3-4 cents.

Mélasses:—Barbades pures, tonne, 24c à 25c; Porto-Rico, 30c; Fajardos, 34c.

Beurre:—Frais, 14c; Marchand, 15c à 18c; Beurrerie, 21c.

Oeufs:—15 cents.

Conserves en boîtes:—Saumon, \$1.00 à \$1.60; Clover leaf, \$1.50; Homard, \$2.50 à \$2.70; Tomates, \$1.20; Blé-d'Inde, \$1.00; Pois, 90c;

Fruits secs:—Valence, 6c à 8c; Sultana, 10c à 13c; Californie, 8c à 10c; pas de raisins Malaga dans le marché.

Tabac canadien:—En feuilles, 8c à 10c; Walker wrappers, 15c; Kentucky, 12c; et le White Burleigh, 15c; Connecticut, 12c à 13c.

Planches à laver:—Favorites, \$1.70; Waverly, \$2.00; Imp. Globe, \$2.00; Water Witch, \$1.50; King, \$2.00; Victor, \$2.10.

Balais:—2 cordes, \$1.50 la doz; 3 cordes, \$2.00 à \$2.50; 4 cordes \$4.00.

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS

Farines:—Forte à levain, \$2.00 2e à boulanger, \$1.50; Patent Hungarian, \$2.20; Patente, \$1.90; Roller, \$1.85; Fine, \$1.60; Extra, \$1.70; Superfine, \$1.65;

Grains:—Blé Manitoba, \$1.00; Avoine, 53c; Orge par 48 lbs, 80c; Orge à drèche, 80c; Blé-d'Inde à silos, 73c; Sarrasin, 70c à 75c; Son, 87 1-2c; Pois, \$1.10.

Lard:—Short Cut, par 200 lbs, \$24.00; Clear fat, \$25.00; Clear Back, \$25.50; Saindoux pur, le seau, \$2.40; Composé, \$1.95 à \$2.10; Chaudière, \$1.90; Jambon, 12 1-2c à 13c; Bacon, 11c à 12c; Porc abattu, \$8.25.

Poisson:—Morue No 1, \$4.00; No 2, \$3.50; Saumon No 1, \$15.50; No 2, \$14.40;

No 3, \$13.00. Hareng No 1, \$5.00; No 2, \$4.00.

Huiles:—Loup marin, 40c; Morue, 33c; Marsouin, 31c.

Nos marchands sont unanimes à reconnaître que le commerce est particulièrement actif. La température se maintient généralement au beau, mais le froid relatif de la saison augmente la vente des marchandises d'automne un peu plus tôt que d'habitude. Nous avons encore beaucoup d'étrangers à Québec, et les hôtels en sont remplis. Les magasins bénéficient de la présence de ces visiteurs qui appartiennent pour la plupart à la classe riche. L'on remarque que les établissements de confections pour vêtements d'hommes et de femmes sont débordés de commandes importantes et par le nombre et par la richesse. Dans l'épicerie, nous avons consulté plusieurs des patrons des meilleures maisons et l'expression unanime de satisfaction est un indice que le commerce est prospère. Le fait est que nos marchands se plaisent généralement à constater que les ventes sont plus abondantes, que la qualité des marchandises demandées est meilleure, et que les paiements sont plus faciles. C'est l'état de choses actuel, et tout indique que cela va se continuer dans les mêmes conditions.

L. D.

JOURNAL DE LA JEUNESSE—Commaire de la 1552e livraison (30 août 1902).—Nini la Fauvette, par Ernest Daudet.—Une Pêche au Tigre, par Louis Rousselet.—Le Chêne du Falkenfels, par Th. Lamy.—Une Dette de Cœur, par Julie Borius.—La Culture et le Commerce des Dattes, par L. Viator. Abonnements: France: Un an, 20 fr. Six mois, 10 fr. Union Postale: Un an, 22 fr. Six mois, 11 fr. Le numéro: 40 centimes. Hachette et Cie, boulevard Saint-Germain, 79, Paris.

TOUR DU MONDE.—Journal des voyages et des voyageurs.—Sommaire du No 35 (30 août 1902).—1. Un Baigneur Russe, par M. Paul Labbé.—2. A travers le monde, Au Spitzberg, par Carl Yohan.—3. Grandes Courses de Terre et de Mer: Pendant une Nuit d'hiver sur le Lac Baïkel, par Moriak.—4. La lutte économique: La Rencontre future des Chemins de fer Anglais et Russes en Perse, par G. Labadie-Lagrave.—5. L'Exposition Coloniale: Ce que seront les Flottes du Monde en 1906.—6. Questions politiques et diplomatiques: Après la Paix.—L'état d'esprit des Boers.—Leur mot d'ordre est: N'oublions pas.—La Russie et la Mandchourie.—8. Livres et Cartes.—9. Conseils aux voyageurs: Dans les Pyrénées.—10. Collectionneur-naturaliste à Luchon, par Paul Combes. Abonnements: France: Un an, 26 fr. Six mois, 14 fr. Union Postale: Un an, 28 fr. Six mois, 15 fr. Le numéro: 50 centimes. Bureaux à la Librairie Hachette et Cie, 79 boulevard Saint-Germain, Paris.