

LES NOUVELLES CONSTRUCTIONS AU BETON.

"Le dicton populaire: "Il n'y a rien de nouveau sous le soleil" devra ne plus être pris trop à la lettre aujourd'hui que les constructions au béton viennent de prendre racine à Montréal.

"Par ce nouveau procédé tous les murs extérieurs se composent d'un mélange à moitié fluide, de pierre concassée, de sable et de ciment, qui sèche promptement et acquiert la consistance et la dureté du meilleur granit, et dont le prix est considérablement au dessous des ouvrages en pierre ou en briques les moins coûteux.

"Ce procédé n'est pas nouveau, il est vrai, mais ce n'est que récemment qu'on l'a appliquée à l'érection de grands édifices.

"Une compagnie de capitalistes de Montréal construit en ce moment une habitation au béton, sur la rue Fort, près de la rue Sainte Catherine Ouest, et nous engageons tous ceux qui s'intéressent au progrès ou qui ont l'intention de bâtir, d'aller faire une visite à cette nouvelle construction.

"Le béton se compose de pierres concassées, de graviers, des rebuts de fournaises ou d'usine à gaz, de glaise brûlée ou de tout autre substance dure et propre. Ces différents ingrédients sont mélangés dans des proportions convenables avec le ciment hydraulique l'on trouve en abondance au Canada et d'une excellente qualité; le tout formant une composition qui possède toutes les propriétés de la pierre la plus dure, qui repousse l'humidité, durcit en vieillissant, et diminue de $\frac{1}{2}$ ou de $\frac{1}{4}$ le coût d'une bâtisse ordinaire.

"On s'est assuré en Angleterre qu'un mur de sept pouces en béton est plus solide qu'un mur en briques de douze pouces. La gelée ne peut l'attaquer, et la bâtisse est disponible et propre à l'habitation dès que le toit est posé. Sa solidité est vraiment merveilleuse; on se dispense d'alléger de fenêtres, de seuils de portes, etc. Les cloisons se construisent en même temps que les murs extérieurs et s'élèvent avec eux; on n'a pas besoin de lattier par conséquent; une seule couche de plâtre suffit pour polir la surface du béton.

"Quant à la rigueur de notre climat cette composition n'a rien à en redouter et elle a fait ses preuves. Un monsieur a construit un bâtiment sur l'île d'Orléans l'été dernier, de la dimension de 24 x 30, avec un toit arqué, le tout en béton, et il écrit qu'après l'un des hivers les plus rigoureux du Canada, cette construction est aujourd'hui comme un énorme morceau de granit.

"En Europe, les savants français et anglais ont maintenant approuvé l'usage du béton pour l'érection des hôpitaux et autres maisons de santé. Il

s'adapte admirablement à la construction des égouts des villes, des bâtiments de chemins de fer, ateliers, etc.,

"On peut orner à volonté, en se servant de moules *ad hoc*, tant l'extérieur que l'intérieur de la bâtisse.

"Les murs s'élèvent rapidement et à l'exception d'un contremaître ou chef des travaux on peut employer le premier manœuvre venu.

"L'appareil en fer dont on se sert pour élever (bâtir) les murs, est breveté en Angleterre, mais il a été importé à Montréal sous la garde d'un contremaître et sous les auspices d'un nombre de personnes bien connues qui désirent exploiter cette nouvelle branche d'industrie sur une grande échelle, et offrent l'usage de leurs moules à des prix très-moderés.

"Les personnes dont les moyens sont médiocres peuvent maintenant acheter ou se construire des habitations de beaucoup supérieures et à un prix considérablement moindre qu'elles n'ont pu le faire jusqu'à présent.

"Ces constructions au béton semblent être tout particulièrement adaptées au Canada et c'est surtout durant nos rigoureux hivers qu'on en comprendra tous les avantages.

"La nouvelle compagnie possède tous les éléments de succès, et la classe ouvrière pourra bientôt se procurer des habitations tout à la fois confortables, chaudes et à bon marché."

Nous lisons dans la *Minerve* ;

"Les faits suivants que nous trouvons dans le *Pionnier de Sherbrooke*, joints à ceux que nous avons déjà publiés, doivent prouver combien nous avons raison de dire que nous sommes en voie de construire un vaste réseau de chemin de fer dans notre province, et que nous n'aurons bientôt rien à envier à l'étranger sous ce rapport.

"Le chemin appelé "European and North American" allant de Saint Jean Nouveau-Brunswick à Bangor, Maine, est presque terminé. Il ne reste plus que deux milles à faire. C'est probablement avec ce chemin que sera joint celui de Sherbrooke et du lac Mégantic, dont la location progresse favorablement sous la direction habile de M. Ramsay, l'ingénieur de la compagnie. On nous dit que cet ouvrage est maintenant complété entre Lennoxville et Bulwer, qui se trouve entre Johnville et Bichton, dans le canton d'Eaton.

"L'on est à faire aussi les derniers travaux, à la gare de cette ville pour y recevoir les convois du chemin Massawippi. On a fait construire un vaste hangar destiné à recevoir le fret, et bientôt nous pourrons aller de Sherbrooke à Boston sans désemparer. La compagnie a loué les boutiques du Grand-Tronc, dont elle se servira de concert avec cette dernière compagnie. D'après les apparences, tout sera prêt dans quelques jours.

"Comme on peut le voir par l'annonce publiée dans une autre colonne, il est aussi question de construire un chemin à lisses entre Magog et cette ville, ce chemin devant relier celui de Waterloo au Grand-Tronc et à celui du Massawippi.

"Le chemin à lisses de bois de Sorel sera bientôt terminé jusqu'à Richmond. Il y a déjà deux locomotives sur ce chemin dont les travaux sont poussés avec la plus grande activité.

"D'un autre côté, l'on est à faire l'arpentage d'un autre chemin devant aller de Melbourne, en ce district, jusqu'à Newport, Vermont. Ce chemin sera la continuation du chemin de Sorel."

LE RECENSEMENT DES ETATS-UNIS.

Le relevé final du recensement de 1870 vient d'être publié par le département de l'intérieur.

La population totale des Etats-Unis est de 38,555,983, repartis comme suit dans les trente-sept Etats et les dix Territoires de l'Union :

Alabama.....	996,922
Arkansas.....	485,471
Californie.....	560,247
Colorado.....	39,864
Connecticut.....	537,454
Delaware.....	14,501
District de Columbia.....	131,700
Florida.....	187,748
Georgia.....	1,134,109
Illinois.....	2,539,891
Indiana.....	1,600,637
Iowa.....	1,191,782
Kansas.....	394,396
Kentucky.....	1,321,011
Louisiane.....	726,915
Maine.....	626,945
Maryland.....	780,395
Massachusetts.....	1,457,354
Michigan.....	1,134,050
Minnesota.....	437,708
Mississippi.....	827,422
Nebraska.....	122,000
New Hampshire.....	318,300
New Jersey.....	906,096
New York.....	4,382,700
Nord Caroline.....	1,081,361
Ohio.....	2,665,203
Oregon.....	90,920
Pensilvanie.....	3,521,791
Rhode Island.....	217,359
Sud Caroline.....	705,604
Tennessee.....	1,258,525
Texas.....	818,725
Vermont.....	336,350
Virginie.....	1,225,169
Washington Territory.....	13,953
W Virginie.....	442,010
Wisconsin.....	1,954,670
Woming Territory.....	9,118
Arizona.....	6,658
Dacota.....	14,181
Idaho.....	14,000
Missouri.....	1,721,295
Montana.....	20,535
Nevada.....	42,491
New Mexique.....	91,874
Utah.....	86,786