

étroit entre deux montagnes ou entre une montagne et la mer.

22. DÉSERT.—Un Désert est une vaste étendue de terre stérile et inhabitée.

23. CÔTE.—Une côte est une partie de la terre baignée par la mer : on lui donne le nom de *falaise* si elle est escarpée, de *dune*, si elle est formée par des collines de sables, et de *plage*, si les côtes sont plates et découvertes.

24. VALLÉE.—Une Vallée ou Bassin comprend toutes les terres arrosées par une rivière ou un fleuve et ses affluents.

25. BAS-FONDS.—Les Bas-Fonds ou Bancs sont les endroits où la mer offre peu de profondeur.

26. ÉCUEIL.—Les Écueils ou Vigies sont des rochers à fleur d'eau ; si la mer s'y brise avec violence, ils prennent le nom de *rescifs* ou *brisants*.

27. PLATEAU.—On entend par *plateau* un espace de terrain uni qui domine un sol moins élevé, cime d'une montagne qui s'aplaît, toute grande surface plane et horizontale qu'on rencontre à une élévation plus ou moins considérable, sur le faite même d'une haute chaîne de montagnes.

28. VERSANT.—Un versant est la pente d'un des côtés d'une chaîne de montagnes.

29. CHEMINS À LISSES. (RAIL-ROAD).—C'est un chemin dont la voie est formée par deux lignes parallèles de barres de fer, sur lesquelles des chariots appelés chars (*wagons*) roulent avec peu de frottement, de manière à économiser la force motrice. Les deux extrémités d'un chemin à lisses se nomment *terminus*. La *locomotive* est le char mû par la vapeur qui traîne à sa suite un certain nombre de chars ; la locomotive et les chars qu'elle met en mouvement forment un *train* ou *convoi*. Les diffé-