

Appendice

(B.)
25e Juin.

RÉCAPITULATION.

Acte de la Législature.	Lettre des Cédules.	SERVICE.	Sommes prélevées.		Taux d'Intérêt par année.	REMARQUES.
			Courant.	Sterling.		
			£ s. d.			
2 Geo. 4, chap. 5.	A	Milice,	25000	0 0	6p.c.	£25000 Rachetées.
4 Geo. 4, chap. 24.	B	Service Public de 1824, . .	16000	0 0	6 "	16000 Rachetées.
3 Geo. 4, ch. 8. }	C	Canal de Burlington, . .	8000	0 0	6 "	5000 Rachetées.
4 Geo. 4, ch. 16. }						
7 Geo. 4, chap. 20.	D	Canal de Welland, . . .	25000	0 0	6 "	25000 Rachetées.
8 Geo. 4, chap. 19.	E	Canal de Burlington, . .	4500	0 0	6 "	3000 Rachetées.
8 Geo. 4, chap. 17.	F	Canal de Welland, . . .	50000	0 0	6 "	50000 Rachetées.
8 Geo. 4, chap. 18.	G	Hàvre Kettle Creek, . .	3000	0 0	6 "	
11 Geo. 4, chap. 11.	H	Canal de Welland, . . .	25000	0 0	6 "	25000 Rachetées.
11 Geo. 4, chap. 12.	I	Canal de Burlington, . .	5000	0 0	6 "	3000 Rachetées.
1 Guill.4, chap. 25.	J	Hàvre Oakville, . . .	2500	0 0	6 "	Prêt à Chisholm.
1 Guill.4, chap. 17.	K	Chemins et Ponts, . . .	20000	0 0	6 "	
1 Guill.4, chap. 18.	L	Canal de Welland, . . .	50000	0 0	5 "	50000 Rachetées.
1 Guill.4, chap. 26.	M	Hàvre Kettle Creek, . .	2500	0 0	6 "	
2 Guill.4, chap. 23.	N	Compagnie du Quai et Hàvre de Port Hope, . . .	2000	0 0	5 2 "	Prêt à la Compagnie do
2 Guill.4, chap. 22.	O	Cie. du Hàvre de Cobourg, .	3000	0 0	5 2 "	
3 Guill.4, chap. 18.	P	Navigation du St. Laurent, .	3000	0 0	5 "	
3 Guill.4, chap. 55.	Q	Canal de Welland, . . .	1250	0 0	5 "	
3 Guill.4, chap. 33.	R	Eaux Intérieures du District de Newcastle, . . .	2000	0 0	6 "	Payable sur les Péa- ges seulement.
3 Guill.4, chap. 34.	S	Pont de la Rivière Trent, . .	2000	0 0	6 "	
3 Guill.4, chap. 31.	T	Pont de Brantford, . . .	1500	0 0	6 "	
3 Guill.4, chap. 38.	U	Chms. dans le vnage. de York, .	10000	0 0	6 "	
2 Guill.4, chap. 24.	V	Cie. du Canal Desjardins, . .	5000	0 0	6 "	Prêt à la Compagnie
4 Guill.4, chap. 39.	W	Canal de Welland, . . .	50000	0 0	6 "	
5 Guill.4, chap. 34.	X	Canal Desjardins, . . .	7000	0 0	6 "	do
3 Guill.4, ch. 26, 27.	Y	Pertes causées par la guerre, .	57190	0 0	5 "	
4 Guill.4, chap. 53.	Z	Pour éteindre partie de la Dette Publique, . . .		£200000	5 "	Paybl. en Angleterre
5 Guill.4, chap. 51.	A A	Do. et pour divers Travaux Publics,		400000	5 "	do
7 & 8 Guill.4, ch. 4.	B B	Pour divers Travaux Publics, .		269650	5 "	do
7 Guill.4, chap. 76.	C C	Pont de Chatham, . . .	1600	0 0	6 "	Péages dont le Dis- trict est comptable.
7 Guill.4, chap. 63.	D D	Pont de Chatham, . . .	1500	0 0	6 "	
7 Guill.4, chap. 68.	E E	Chms. de fer Erié et Ontario, .	5000	0 0	6 "	
7 Guill.4, chap. 81.	F F	Chms. Kingston & Napanee, .	3888	17 9 3	6 "	
7 Guill.4, chap. 65.	G G	Canal Desjardins, . . .	5000	0 0	6 "	
6 Guill.4, chap. 30.	H H	Chemins de Home District, .	1000	0 0	6 "	
7 Guill.4, chap. 92.	I I	Canal de Welland, . . .	320	0 0	6 "	
2 Victoria, ch. 68.	K K	Pertes causées par l'Insurrection, .	4103	13 5	6 "	
7 Guill.4, chap. 82.	L L	Chemin de Queenston à Grimsby,	2000	0 0	6 "	
2 Victoria, ch. 51.	MM	Chms Kingston & Napanee, .	1100	0 0	6 "	
7 Guill.4, chap. 73.	N-N	Compagnie de la Navigation Grand River,	500	0 0	6 "	
3 Victoria, ch. 51.	O O	Pont de Chatham, . . .	359	0 0	6 "	
7 Guill.4, chap. 78.	P P	Chms. Hamilton & Brantford, .	3430	0 0	6 "	
7 Guill.4, chap. 66.	Q Q	Navigation de Trent, . . .	3050	0 0	6 "	
Totalité du Montant des Débentures émancées.			415671	11 2 1	£869650	
" Montant de dito, rachetées,			202000	0 0		
" Montant restant dû,			213671	11 2 1	£869650	