

SUR LES CARTES.

iij

Mon dessein n'est point de faire la critique des Cartes, que l'on a de la Nouvelle France & de la Louysiane; il y en a peu, & elles sont à si petit point, & si éloignées du vrai, que j'ose dire, qu'elles ne méritent aucune attention. Cependant je ne puis me dispenser de parler de la grande Carte Angloise de l'Amérique Septentrionale en 20 feuilles, publiée depuis quelques années par M. Popple, sous le nom d'*Empire Anglois dans l'Amérique.*

Comme cette Carte est à plus grand point & plus détaillée, qu'aucune autre: beaucoup de personnes l'ont regardée comme un bon Ouvrage, auquel on pourroit avoir quelque confiance; mais il s'en faut bien, que cela soit ainsi, & je le prouverai dans la suite.

Commençons par rendre compte de la construction de nos Cartes, & mettons sous les yeux les principales remarques, dont nous nous sommes servis, & les changemens, qui en ont résulté.

Qu'il me soit permis de prier les Amateurs de la Géographie, d'examiner avec un peu d'attention la Carte, que j'ai nommée *Partie Orientale de la Nouvelle France ou du Canada.* Elle comprend l'Isle de Terre-Neuve & Partie de Labrador, le Golphe de Saint Laurent, l'Isle Royale, l'Acadie, le cours du Fleuve de Saint Laurent, & les Rivieres, qui s'y déchargent, jusqu'à l'entrée du Lac Ontario: les Pays, qui sont au Nord de ce Fleuve jusqu'à la Baye d'Hudson, & ceux, qui en sont au Midi, jusqu'à la Nouvelle Angleterre. Je puis assurer, que j'ai rendu ce morceau entierement neuf, & que les détails, dont il est rempli, ont été ignorés jusqu'à présent.

1°. L'Isle de Terre-Neuve y est réduite à sa juste étendue, & à la véritable configuration de ses Côtes. J'ai dans plusieurs Journaux de navigation (a) des observations de latitude, qui ont été faites à la vûe du Cap de Rase, qui est la pointe la plus méridionale de l'Isle, & qui toutes s'accordent à mettre ce Cap par les 46. degrés 50. minutes de latitude: la Carte de M. Popple le met par 46. degrés 30. minutes, ce qui fait 20. minutes trop Sud. J'ai des latitudes observées (b) dans le

(a) J'avois dessein de citer ici les Journaux des Vaisseaux, dont j'ai tiré mes Remarques, mais cela meneroit loin, & ne seroit d'aucune utilité pour la plupart des Lecteurs,

(b) Journal du Pilote du Brigantin du Roy *La Reine Marie*, covoyé de Quebec en 1735. pour faire la visite des Côtes, & la découverte du Détroit de Belle-Isle.