

ETATS :—*Suite.*

- Un état détaillé de la dépense qui se rattache au récent voyage de l'honorable secrétaire d'Etat à la Colombie-Britannique et en Californie, 219, 220. (*Voir documents de la session, N° 54e.*)
- Réponse à une adresse du chemin de fer du Nord, 236. (*Voir documents de la session N° 133.*)
- Etat indiquant en détail le prix de revient du chemin de fer d'embranchement du Cap Traverse, y compris les sommes payées aux ingénieurs et celles payées par la surintendance des travaux de construction pour le matériel roulant, les gares et stations et autres bâtiments du dit chemin, 247. (*Voir documents de la session, n° 99a.*) Réponse non imprimée, 382.
- Etat de toutes les exportations de fourrures, de poissons et d'huile de baleine, de loup-marin et de marsouin aux ports situés sur la Baie-d'Hudson et la baie James, autre que le port d'York Factory, 247. *Voir documents de la session, 132.* Réponse non imprimée, 382.
- Copie des instructions qui ont été données aux trois commissaires chargés d'aller au Nord-Ouest s'enquérir des réclamations des Métis et autres dans la colonie de la Saskatchewan, 248. *Voir documents de la session n° 116b.*
- Copie des rapports sur les diverses explorations qui ont été faites par des ingénieurs, d'après les instructions du gouvernement en vue de déterminer le tracé d'une voie ferrée qui relierait Montréal aux ports de Saint-Jean et d'Halifax par la route la plus courte et la plus praticable, etc., etc., 291. (*Voir documents de la session, n° 25gg.*) Réponse imprimée, 378.
- Copie de tous mémoires, lettres ou télégrammes adressés au département des chemins de fer concernant l'établissement de la station York sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, et copie des réponses qui ont été faites à ces communications; aussi copie de tous mémoires, lettres ou télégrammes reçus par le dit département au sujet de la suppression de la dite station et copie des réponses faites à ces communications, 334. (*Voir documents de la session, n° 152.*)
- Copie des lettres adressées au gouvernement entre les mois de juillet et d'octobre 1884, par Sa Seigneurie l'évêque anglican de Saskatchewan et Sa Grâce l'archevêque Taché au sujet des manifestations alarmantes de mécontentement qui ont alors eu lieu parmi les Métis et autres habitants de la Saskatchewan, 397. (*Voir documents de la session n° 116j.*)
- Pour copie des patentes émises par le département de l'Intérieur pour le lot N° 133. Dans la paroisse de Sainte-Agathe, province du Manitoba, à madame Annie Lonsdale, le 31 octobre 1881, 404. (*Voir documents de la session, N° 53.*)
- Copie de la correspondance et des télégrammes reçus de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, de la législature de la Colombie-Britannique ou de quelqu'un de ses fonctionnaires, et adressés ou renvoyés au département des chemins de fer ou à quelqu'un des membres du Conseil privé, concernant l'établissement du terminus occidental du chemin de fer du Pacifique à Port-Moody, à Coal Harbor ou à English Bay, 411. (*Voir documents de la session, N° 25vv.*)

EXPOSITION des colonies et des Indes Londres, 1886—Représentation du Canada.; (*Voir Bill, N° 58.*)

EXPORTATION de fourrures, de poisson et d'huile de baleine, etc., 134. (*Voir adresse N° 5.*)

EXPLORATION hydrographique du golfe Saint-Laurent; pétition concernant l'—, 146.