

*Par M. Paterson (Brant) :*

Q. Aviez-vous instruction d'accompagner les trains traversant de Point Edward à Fort-Gratiot?—Oui, monsieur.

Q. Alors, vous pouviez vous faire une idée du laps de temps qui s'écoulait entre l'arrivée d'un train à Point Edward jusqu'à son départ final de Fort-Gratiot?—Je pense que la traversée prenait une demi-heure ou trois-quarts d'heure.

Q. Combien de temps s'écoulait depuis votre arrivée à bord du train à Point Edward jusqu'à son départ de Fort-Gratiot?—Le Grand-Tronc accordait une demi-heure.

Q. Alors il était facile à trois hommes de parcourir un train et d'expédier la besogne en une demi-heure?—Non, pas en examinant en même temps 100 et quelques pièces de bagages.

Q. Mais cela ne formait pas partie de votre service?—Oui; nous examinions les bagages.

Q. Preniez-vous des renseignements?—Non; mais nous pouvions savoir qui parlait anglais et qui ne le parlait pas, et de cette manière nous pouvions nous faire une idée de la proportion des Allemands ou des Norvégiens.

Q. Vous ne pouviez faire qu'un calcul approximatif?—On aurait pu le faire de cette manière, d'une manière approximative, mais on ne le faisait jamais.

*Par le Président :*

Q. Il est un point que je voudrais éclaircir. Vous faisiez votre rapport au percepteur, mais il avait la coutume de changer ensuite les chiffres que vous lui donniez. Ai-je bien compris que vous disiez qu'il ne publiait pas toujours les rapports tels que vous les lui adressiez?—Autant que je sache, ils n'étaient pas changés, sauf que les autres rapports venant des ports extérieurs du district étaient ajoutés aux miens, et que le tout était adressé à Washington sous forme d'un tableau statistique fourni par le département.

Q. Mais vos rapports et les rapports publiés ne sont pas les mêmes?—Mon rapport ne concernait que l'un des cinq ou six ports du district. Ils étaient réunis ensemble.

Q. Le district de Huron renferme cinq ou six ports en tout?—Oui.

Q. Quelle proportion du trafic passait par Port-Huron, comparativement aux autres ports? La masse des voyageurs traversaient-ils à ce point?—Oui; le plus grand nombre y passaient.

Q. Comme votre rapport ne formait qu'une partie du tout, quelle était, à votre avis, la proportion d'immigrants passant par votre port?—A peu près les deux-tiers.

Q. C'est-à-dire que dans le rapport final vous comptiez pour deux-tiers, et que l'autre tiers était considéré comme l'apport des autres stations?—Oui.

*Par M. Landry (Kent) :*

Q. Savez-vous d'une manière positive si les chiffres que vous donniez à M. Botsford étaient bien exactement les mêmes que ceux communiqués par ce monsieur au département à Washington?—J'ai déjà expliqué que M. Botsford faisait une compilation de tous les rapports du district, y compris le mien, et qu'il dressait un tableau de tout le district pour son rapport à Washington.

Q. Oui; mais savez-vous s'il donnait bien exactement ces chiffres?—Je n'en sais rien.

*Par M. Bain :*

Q. Je présume que M. Botsford transmettait à Washington votre rapport en même temps que ceux qu'il avait des autres ports du district?—Ils étaient mis ensemble.

*Par M. Landry (Kent) :*

Q. Si les rapports de tous les ports extérieurs étaient réunis dans un seul tableau et transmis à Washington, l'augmentation du nombre total n'indiquerait pas un changement dans vos chiffres?—Non; il aurait pu se produire dans les autres ports du district une augmentation ou une diminution de nature à affecter le nombre total, sans que mes rapports y contribuassent pour rien.