quatrième, 6s. 6d. : à la cinquième, 7s. 6d.
à la sixième, 8s. 6d.

BOIS.

ART. 23.—Pour charger, charier et décharger chaque corde de bois à la première ligne de distance, telle que spécifiée dans l'article 20.—*Deux chelins.* 0 2 0

A la seconde ligne de distance, comme mentionnée dans l'article No. 20. 3s. 9d. : à la troisième, 4s. 6d. : à la quatrième, 4s. 6d. à la cinquième, 5s. 6d. : et à la sixième, 6s. 6d.

ART. 24.—Pour charger, charier et décharger chaque corde de Bois, de l'Ance-des-Mères, à la première ligne de distance comme spécifiée dans l'article No. 20.—*Six chelins.* 0 6 0

ART. 25.—Pour charger, charier et décharger chaque corde de bois, prise du rivage entre le Quai de Monro et Bell et le Pont Dorchester, à aucune place au de là des murs en une ligne avec la Rue St. Dominique, St. Roch, la Basse-Ville exceptée.—*Deux chelins.* 0 2 0

A la Rue du Palais en dedans des murs de la Haute-Ville.—*Trois chelins.* 0 3 0

A la ligne de la Rue St. Jean, de la Rue la Fabrique, de la place du marché de la Haute-Ville, y comprises les dites Rues. 0 3 6

A aucune autre partie de la Haute-Ville, à l'exception du Cap Diamand 0 5 0

Au Cap Diamand. 0 6 6

Au Fauxbourg St. Jean. 0 5 6

Au Fauxbourg St. Louis. 0 6 0

A la ligne du chemin qui conduit au Pont Dorchester. 0 5 0

A la Rue St. Ours, Hopital Général. 0 6 0