

phare flottant, 12 sifflets de brume à vapeur, 2 cloches de brume, 3 stations de canons à signal, 10 bouées automatiques à signal, 6 bouées-cloches en fer, 98 bouées-barils en fer, environ 620 bouées de bouts de mâts et autres petites bouées, 6 balises fixes, 8 stations de bateaux de sauvetage, 3 établissements de secours, et 3 stations de signaux.

Les stations de phares et de sifflets de brume ont été visitées par M. E. A. Hutchins, l'inspecteur des phares, en compagnie de M. Warner, le mécanicien du *Newfield*, qui a aussi soigneusement examiné les signaux de brume ainsi que leurs chaudières et leurs machines.

Deux nouveaux phares ont été établis et mis en opération dans le cours de l'année, deux autres ont été construits, et deux ont été transportés dans de nouveaux endroits, et plusieurs autres sont en voie de construction. On a aussi augmenté considérablement le service des bouées le long des côtes et dans les ports.

NOUVEAUX PHARES TERMINÉS CETTE ANNÉE.

Port George.

Une tour carrée, en bois, de 21 pieds de hauteur à partir de sa base jusqu'au sommet du ventilateur, a été construite à l'extrémité extérieure du pilier est à Port George, sur la rive sud de la baie de Fundy, dans le comté d'Annapolis; elle a été mise en opération le 1er avril dernier.

Le feu est vert fixe et élevé à 25 pieds au-dessus du niveau de la mer, à marée haute; il doit être visible de tous les points du côté de la mer dans un rayon de quatre milles. L'appareil d'éclairage est catoptrique.

Salter's-Head.

Un feu a été établi à Salter's-Head, sur la rive sud du Bassin de Minas, dans le comté de Hants, et a été mis en opération le 13 juin. Il est exhibé par une lanterne Mississippi hissée à un mât de 25 pieds de hauteur. Il est rouge fixe, élevé à 60 pieds au-dessus du niveau de la mer, à marée haute, et doit être visible dans un rayon de cinq milles.

West-Head, Ile du Cap-de-Sable.

La petite tour qui existait autrefois à l'extrémité extérieure de la jetée Brooklyn, dans le comté de Queen, a été enlevée et reconstruite à West-Head, île du Cap-de-Sable, sur le côté sud de l'entrée ouest communiquant au Passage Barrington, comté de Shelburne. Le feu est blanc fixe, élevé à 42 pieds au-dessus du niveau de la mer à marée haute, et doit être visible de tous les points, du côté de la mer, dans un rayon de 11 milles. L'appareil d'éclairage est dioptrique. Le phare est une tour carrée, en bois, peinte en blanc, et a 36 pieds de hauteur à partir de sa base jusqu'à la girouette de la lanterne.

Cap Saint-Laurent.

Un nouveau phare a été construit sur le cap Saint-Laurent, dans le comté d'Inverness, et sera mis en opération à l'ouverture de la navigation, le printemps prochain. Le bâtiment est une tour carrée, en bois, à laquelle est adjointe une maison d'habitation. La tour a 57 pieds de hauteur à partir de sa base jusqu'à la