N° 8.—Sommaire des accidents pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Milles parcourus.	Voyageurs, employés ou autres.	Tombés des wagons ou de la locomotive. Tués.	Tombés des wagons ou de la locomotive. Blessés.	Sautant à bord ou en bas des conv. ou de la loc. en mouv. Tués.	Sautant à bord ou en bas des conv. ou de la loc. en mouv. Blessés.	A l'ouvrage ou sur la voie, formation des trains. Tués.	A l'ouvrage ou sur la voie, formation des trains. Blessés.	Sortant le bras ou la tête par les fenêtres. Tués.	Sortant le bras ou la tête par les fenêtres. Blessés.	Attelant des wagons Tués.	Attelant des wagons Blessés.	Collisions ou déraillements. Tués.	Collisions ou déraillements. Blessés.	Passant ou étant sur la voie. Tués.	Passant ou étant sur la voie. Blessés.	Explosions. Tués.	Explosions. Blessés.	Frappant sur des ponts. Tués.	Frappant sur des ponts. Blessés.	Autres causes. Tués.	Autres causes. Blessés.	Totaux. Tués.	Totaux. Blessés.	Numéro.
1	Cie de chemin de fer et de houille d'Alberta	64·62																								1
2	Albert-Sud	16·00																								2
3	Cie de ch. de fer et de nav. de la Baie-de-Quinté	4·00																								3
	Kingston, Napanee et Ouest	60·82																							1	4
4	Baie-des-Chaleurs	80·00	Employés.										1													5
5	Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie	45·00																								6
6	Bouctouche et Moncton	32·00																								7
7	Calgary et Edmonton	295·07																							2	
8	Canada-Atlantique	138·00	Voyageurs		1		1															1		2	8
	Comtés du Centre	21·00	Employés										1			2	2							2		
		159·00	Autres																					1		9
9	Canada-Est	136·00	Employés.	1																						
10	Canada-Sud	381·06	Voyageurs																			1	1	11		10
			Employés	1	2								8										10	4		
			Autres			1	2								1	9	1							3		
11	Chemins de fer de l'Etat— Intercolonial	1,136·00	Voyageurs		1		2								3		1					16	2	51		11
			Employés	1	5		6	1	4				16			9	4			1			11	6		
			Autres			1	2																1			12
12	Ile du Prince-Edouard	210·60	Voyageurs			1									2							4		9		
			Employés		1		2								12		3					5	2	34		13
13	Canadien du Pacifique	6,161·00	Voyageurs		5	2	9										7					5	48	18	174	
			Employés	5	21	1	16	1	4	5	71	2	11			28	5					6	7	42	25	
			Autres	3	5	5	8																			14
14	Colonisation du Lac-Témiscamingue	45·84																								15
15	Caraquet	68·00																								16
16	Carillon et Grenville	13·00																								17
17	Ontario-Central	104·00																								18
18	Central du Nouveau-Brunswick	75·00																								19
19	Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	32·00																								20
20	Comté de Drummond	90·53																								21
21	Elgin et Havelock	27·00																						1	2	22
22	Erié et Huron	76·75	Autres													1	2									23
23	Esquimalt et Nanaïmo	78·00																								24
24	Frédéricton et Cie du ch. de fer et du pont de Ste-Marie	1·33																						6	15	
25	Grand-Tronc	3,161·98	Voyageurs	1	2	4	11							1	1		1					2	4	22	24	171	25
			Employés	7	16		7	2		3	3	88	2	26	6	7							16	23	49	66	
			Autres	3	3	5	16							1	25	23										26
26	Tunnel Saint-Clair	2·23																								27
27	Grand-Nord	28·00																								28
28	Grand Central du Nord-Ouest	50·93																								29
29	Hereford	53·00																							1	30
30	Irondale, Bancroft et Ottawa	30·00	Employés.												1											31
31	Joggins (à prés. Cie de ch. de fer et de h. du Canada)	12·00																								32
32	Kent-Nord	34·00																								33
33	Kingston et Pembroke	112·85																								34
34	L'Assomption	3·00																						2		35
35	Lac-Erié et Rivière-Détroit	88·05														2										
	London et Port-Stanley	23·75																								36
		111·80	Autres																						1	37
36	Lotbinière et Mégantic	23·34												1											2	38
37	Basses-Laurentides	39·50	Employés.											1										2		
38	Manitoba et Nord-Ouest	234·50																						2		39
	Saskatchewan et Ouest	15·47																						1		
		249·97	Employés		1																					40
39	Vallée de Massawippi	34·00	Employés	2																						
			Autres	1																				1		
40	Colonisation de Montfort	21·00																				1		20		41
41	Montréal et Atlantique, autrefois le Sud-Est	140·10																				13		1		
	Jonction du Lac-Champlain et du St-Laurent	61·40	Voyageurs										4			1	1						1	3		
		201·50	Employés		2		1																	2	1	42
			Autres									3				2	1									
42	Ch. de fer du parc et de l'île de Montréal (électrique)	22·03	Voyageurs																							
			Autres																							