

Le rendez-vous des éleveurs

Vaches laitières et porcs à bacon

La compagnie Quaker Oats, de Peterborough et Saskatoon, vient de faire œuvre utile, et pour laquelle nous la félicitons bien sincèrement, en publiant une brochure qui contient les renseignements les plus complets sur l'élevage des vaches laitières et des porcs à bacon.

Dans toutes les branches de l'industrie humaine, et spécialement en élevage, rien ne peut être accompli de durable et de profitable sans un plan bien défini. Ceux qui se fient au hasard ne peuvent espérer obtenir des résultats permanents.

L'écrivain de la brochure *VACHES LAITIERS ET PORCS A BACON* s'est inspiré des méthodes suivies depuis des années par les principaux éleveurs canadiens, des pratiques de ceux qui ont réussi à établir des troupeaux qui leur rapportent des profits substantiels. Il nous dit comment choisir les sujets destinés à améliorer un troupeau, les qualités essentielles d'un bon reproducteur, comment prendre soin des veaux et des vaches, et l'alimentation qui convient le mieux aux laitières. Il a de même consigné dans cette brochure les résultats obtenus par ceux qui ont le mieux réussi dans l'élevage du porc et en tire des leçons que pourront lire avec profit tous ceux qui s'intéressent à l'élevage.

Personne ne peut se vanter de tout connaître en fait d'élevage. L'homme intelligent s'enquiert, étudie et ajoute à ses connaissances personnelles l'expérience des autres. Cette brochure, à ce point de vue, peut rendre de grands services; c'est pourquoi nous félicitons bien cordialement la Quaker Oats de son initiative et souhaitons qu'elle distribue à profusion en Province de Québec une version française de *Dairy Cows and Bacon Hogs*.

Un auxiliaire précieux dans la lutte contre les insectes

LA MESANGE

Qui ne connaît ces auxiliaires précieux de l'homme que l'on voit visitant fiévreusement les branches, les brindilles, les bourgeons attaqués pour extraire impitoyablement les vermissoix ou les œufs inclus? Nous passerons donc aujourd'hui leur description sous silence.

Ce n'est pas abuser du terme que de les appeler les "premiers échenilleurs" de nos arbres fruitiers, et heureux celu de nos amis lecteurs qui peut abriter en une famille,

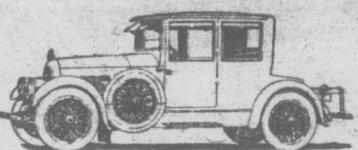
Des multiples observations qui ont été faites, il résulte qu'une mésange consomme par an environ trois cent mille œufs d'insectes. Se représente-t-on, en effet, la sollicitude des parents pour leurs petits, surtout lorsque vingt oisillons attendent impatiemment la ration et, comme l'a dit très bien M. J.-H. Fabre, "lorsque le premier est repu, le vingtième, depuis longtemps recommence à bâiller de faim."

C'est bien, en effet, un des motifs de leur activité inlassable, et larves, chenilles, araignées constituent pour ces petits échenilleurs des mets bien succulents.

Un petit reproche qu'on pourrait peut-être leur faire, c'est de détruire les bourgeons dans leur rage pour dénicher la proie. Il ne convient cependant pas d'exagérer, car si elles éploient tel bourgeon, c'est qu'un petit ennemi s'y trouve caché entre les écaillles, et que produiraient d'ailleurs un bourgeon vêtu?

Observez-les et vous serez édifiés! Et lorsque vous les voyez, les charbonnières, les bleues, passer l'inspection de vos arbres qui vous demandent tant de soins, n'ayez garde de les effrayer, car ce ne sont que des insectivores. Étouffez ce germe d'instinct destructeur qui, paraît-il, grouille au fond de la peur des mortels; au contraire, protégez-les, jappez-les, au besoin, un nid artificiel qui pourrait peut-être les engager à rester dans votre verger.

M. P.



SUR LA ROUTE

Le mouvement du tourisme et le trafic automobile se sont développés d'une façon vraiment extraordinaire en Province de Québec depuis quelques années.

Est-ce un bien? Nous croyons sans hésiter devoir répondre dans l'affirmative. Tout progrès a ses inconvénients, mais il ne cesse pas pour cela d'être un progrès.

Et l'automobilisme qui fait circuler l'argent dans tous les coins de la province contribue aussi au progrès.

La circulation du sang, c'est la vie du corps humain; la circulation de l'argent c'est la vie de l'organisme économique d'un pays.

En 1925 nous ne comptions en province de Québec qu'une dizaine de mille automobiles. Il en a été enregistré cette année 110,532.

Il y a dix ans, nous n'avions que de rares touristes, à peine trois ou quatre mille par été. Nous en aurons probablement un demi-million cette année.

Aux autos, il faut des routes, et de bonnes routes. Le gouvernement y a pourvu en dotant notre province de routes qui ne le cèdent à aucune autre sur le continent.

Le tourisme demande agrément et confort. Ici il reste beaucoup à faire. Les accommodations dans bon nombre d'hôtels de campagne ne sont pas ce qu'elles devraient être. C'est de ce côté que devrait porter notre effort afin que les touristes retournant dans leur pays satisfaits nous fassent la réclame qui nous vaudra une augmentation constante de leur nombre.

Pour protéger les cultivateurs

Les automobiles trouvent sur les routes améliorées de la province de Québec toute la protection qu'ils peuvent désirer pour eux-mêmes et leurs automobiles. Le ministère de la voirie tient à assurer aux cultivateurs la même protection. Ceux-ci sont surtout exposés à des accidents lorsqu'ils circulent la nuit.

Afin d'augmenter la sécurité des voitures des cultivateurs durant la nuit, le ministère de la voirie vient de distribuer dans les divers comtés de la province un certain nombre de réflecteurs qui se placent à l'arrière des voitures et qui renvoient automatiquement la lumière des phares d'automobile. De cette façon, le conducteur d'une automobile est en mesure de voir une voiture à une bonne distance en avant de lui.

Un grand nombre des accidents dont sont souvent témoins les routes durant la nuit pourront être évités désormais.

Ces réflecteurs constituent également une protection pour l'automobiliste qui court autant de danger que les véhicules de ferme dans le cas de collision avec ces derniers.

PLUS D'UN MILLE A LA MINUTE

Sur une piste de course à Atlantic City, le Whippet-Six type routière vient de maintenir une vitesse de plus d'un mille à la minute sur une distance de 23 milles, bien que la température fut des plus défavorables.

Ce qui rend cette performance remarquable c'est que le char qui l'a accomplie est du stock régulier de la compagnie.

Le conducteur Braddon, qui a piloté ce char, a déclaré que si la piste n'avait pas été aussi gluante, il aurait fait beaucoup mieux.

A la fin de la course le moteur était aussi froid qu'au commencement et aurait pu continuer indéfiniment à la même vitesse.

Pour soulager le rhume ou la coqueluche du bébé, faites-lui prendre de l'oxymel à l'Eucalyptus. Si votre pharmacien où épicier ne l'a pas, demandez-le aux pharmacies Livernois et Brunet, Québec, où à P. Larose, 126 rue Garnier Québec. Prix .50 par malle 60cts.

PLUS D'ESPACE



que dans tout autre auto léger

Jugez de la spacieuse du Whippet de l'intérieur. Entrez par la large porte et voyez comme il y a amplement d'espace à l'intérieur. Grâce au mode de construction de la carrosserie et à la disposition du tablier, vous avez plus d'espace pour vos jambes que dans tout autre auto dans cette classe de prix. Remarquez aussi les autres caractéristiques du Whippet, caractéristiques inconnues jusqu'ici dans le domaine des voitures légères.

Freins sur les 4 roues—une mesure de sécurité rendue nécessaire aujourd'hui par les conditions du trafic moderne.

Economie sans égale—plus de milles au gallon d'essence que toute autre voiture.

Accélération—de 5 à 30 milles à l'heure en 13 secondes. L'accélération rapide du Whippet vous permet de maîtriser les situations les plus difficiles. Le centre de gravité plus bas augmente encore la sécurité sur la route.

Vitesse—plus grande que ce dont vous avez besoin. 55 milles à l'heure est la limite de notre prétention. D'autres fabricants disent 60.

Volant de direction ajustable—qu'il soit grand ou petit, gras ou maigre, le chauffeur est toujours à son aise au volant d'un Whippet.

Beauté—La voiture légère la plus élégante et d'apparence la plus moderne de toutes celles que vous voyez aujourd'hui sur la route. Lignes basses et élancées.

Si vous n'avez pas encore roulé dans un Whippet, nous vous engageons fortement à le faire sans plus tarder.

NOUVEAUX BAS PRIX

	Whippet	Whippet Six
Coach	\$795	\$1,015
Touring	795	975
Roadster	885	1,050
Coupé	795	1,015
Sedan	920	1,115
Landau	960	1,185

Prix F.A.B. à l'usine, Toronto. Taxe de ventes en plus. Pas de taxes d'accises. Conditions de crédit attrayantes. Willys Overland Sales Co. Limited, Toronto, Canada. Succursales: Toronto, Montréal et Winnipeg.

OVERLAND

Whippet

HOMM

Chron

Coup d'œil sur la F
pect de l'autori
la société.—Les
le champ de ba

CE QUE FAIT LA FRAN
amons jeter de temps à a
d'œil sur ce qui se passe en
qu'un fils s'intéresse touj
de santé de sa mère. Nous
aujourd'hui avec satisfacti
évidents d'assainissement f
reprise économique au pays.

La France n'est pas un
un autre: elle peut descer
mais elle se relève toujou
sursauts magnifiques qui s
de sa vitalité et du patri
habitants.

Episodée par cinq anné
elle a, sept ans après, pre
l'œuvre de reconstruction.

De cet effort inouï, la
tout le mérite. C'est en e
français, la petite éparg
presque seule, qui a acc
ole de résurrection écon

Et la France n'est pas e
ressources, elle trouve en
d'accumuler des millions
ses d'épargne.

C'est que le Français sa
Quand Bismarck imposait
en 1870 une indemnité de
de mares-or, il croyait bie
temps à sa merci. En
l'Allemagne était payée
repréhension son rôle de banq

La France peut être
malade, mais la France

L'AUTORITÉ.—C'est u
lequel nous revenons s
que du respect de l'auto
bien-être des familles et

Toute autorité vient
maître suprême. Toute
détient une autorité quel
droit au respect dans l'e
fonctions. Cela ne veut p
doit subir toujours une
abuse de son autorité. I
fendu de travailler au
l'autorité entre des mai
Mais aussi longtemps qu
même indigne, détient l'
doit obéissance. Hors
désordre, l'anarchie.

Qu'est-ce donc que ce
que l'on appelle l'autori
dans ses attributions trop
loin: des volumes sur ce sujet (1) Nous la
la famille seulement. A
fant qui a appris au foy
que l'autorité l'oublie

On peut définir l'auto
mille, l'art de command
obéir. Celui qui possède
sur ses enfants un asse
mande le respect et l'ob

Le père de famille e
autorité et n'est plus le
maison est vite puni de
don par le mépris de sa
enfants: c'est le désord
toutes ses suites déplor

Que de familles, hél
n'existe plus! Les rôles
ce n'est plus le père qu
sont les enfants. Tout
contre elle-même pér
gneur.

Pour que tout marche

(1) Voir —A PROPOS
par l'abbé Victorin Gé
Beauchêne.