Sprüh-Funken

(Speziell für den St. Peters Bote)

— Die Orgel braust über die zum Gottesdienste versammelte Gemeinde hin, bald in sanften, milden Klängen, bald wie das Rollen des Donners oben im Gewittergewölbe, und bald wieder wie der kräftige Flügelschlag des Geiers, der sich vom Boden aufschwingen will in die höchsten Höhen. Dem einen schmeicheln die zarten, milden Weisen ins Herz, machen es weich wie Wachs und schleifen unvermerkt manche Ecke und Schroffe ab, die sich am Nachbarherzen reibt und dies am Ende verletzt. Einen andern reißen die vollen kräftigen Zusammenklänge mit sich fort, und mancher gute Gedanke und mancher Vorsatz wird gefaßt, während die Gedanken und das Sinnen sich himmelwärts heben, weit empor über das Getriebe des Lebens, in jene Höhen, in denen nur mehr das höchste, und urewige Gebot webt und waltet.

— Leib und Seele sind mißvergnügte Ehegatten, die ohne Unterlaß miteinander zanken, solange sie vereint sind. Müssen sie sich aber trennen, ach! dann wollen beide verzweifeln.

— Wähle den goldenen Mittelweg; denn

Setzt man das Licht zu hoch, so löscht es der Wind,
Setzt man's zu nieder, so löscht es das Kind.

— König ist der, welcher nichts zu fürchten hat und nichts wünscht. Diese Regierung verschaffe sich jeder.

— Nicht jeder, der schonet, ist ein Freund; nicht jeder, der schlägt, ist ein Feind.

— Wer einen Wahnsinnigen bindet und einen Schlafsüchtigen aufweckt, ist beiden lästig; er liebt aber und heilt beide. Sie zürnen zwar darüber, solange sie krank sind; werden sie aber gesund, so schätzen sich beide glücklich.

Moskau bekommt Strohhäuser.

Wenn die Pläne des russischen Ingenieurs Peter Galakow praktische Gestalt gewinnen sollten, so hat Moskau alle Aussicht, sich in absehbarer Zeit in eine Stadt mit Häusern aus Stroh und Sägespänen zu verwandeln. Galakow hat das „Thermolithaus" erfunden und bereits von der Sowjetregierung die Konzession erhalten, seine Erfindung praktisch zu erproben. Er ist gegenwärtig dabei, ein Dutzend nach seinem System konstruierte Häuser an verschiedenen Stellen der Stadt zu bauen. Ein solches Thermolithaus ist in vier bis sechs Wochen vollendet. Gerüst und Rahmen bestehen aus Holz, zwischen Innen- und Außenwand befindet sich indessen eine Schicht, die der Erfinder Thermolit nennt. Sie besteht aus Sägespänen, Stroh und Baumblättern, einer Masse, der Leim, Gipsstaub und eine antiseptische Lösung zugesetzt werden. Der Erfinder versichert, daß diese Mischung nach der Erhärtung das Haus gegen Ungeziefer und Feuchtigkeit schützt, und daß darüber hinaus ein Anstrich mit Farbe, der die Bestandteile des Thermolits zugefügt werden, das Haus absolut feuersicher macht. „Mein Bausystem bedeutet für den Arbeiter mit einer kleinen Familie das ideale Heim," erklärte Galakow dem Moskauer Berichterstatter eines Londoner Blattes. Die Baukosten stellen sich überdies um 25 Prozent niedriger als die des üblichen Einfamilienhauses.

CREAM

Für prompten Dienst und beste Resultate schickt Euren Rahm (Cream) an Burns Creamery, Saskatoon. Jede Kanne wird bei Ankunft der Züge abgeholt und sofort genau untersucht. Schreibt für Adreßzettel (tags). Ein Versuch wird Euch zum ständigen Kunden machen.

P. Burns & Company Limited
Saskatoon, Sask.

Interssante Zahlen.

Wer hat vor dem Kriege nicht oft die Redensart gehört: „Es sind zu viel Menschen auf der Welt, es muß einmal Krieg geben!" Bei Licht besehen war diese Redensart ebenso töricht wie leichtsinnig, denn nehmen wir einmal folgendes an: Gott würde allen Menschen der Erde plötzlich den Trieb einpflanzen, sich samt und sonders an einem Ort zu versammeln, und dabei jedem einen Raum von 4 Quadratfuß zukommen lassen, so würde er nicht mehr dazu gebrauchen als 11 Quadratmeilen. Denn mit dem angegebenen Raum von 4 Quadratfuß für jedermann hätten auf der Strecke einer Meile 12.000 Menschen Platz, auf einer Quadratmeile 12.000 x 12.000 144 Millionen, und da zurzeit 1580 Millionen Menschen auf der Erde leben, so würden sie auf 11 Quadratmeilen unterzubringen sein; das entspricht einem Flächeninhalt von 500 Quadratkilometern. Es würde demnach die kleine Insel Bornholm hinreichen, um alle Menschen der Erde aufzunehmen. Ja, man hat weiter ausgerechnet, daß sie auf der Eisfläche des Bodensees unterzubringen seien, wenn dieser gefrieren würde. Bräche die Eisdecke, so würde die ganze Menschenherrlichkeit in der Tiefe verschwinden und der Wasserspiegel dadurch nur um einen Meter steigen.

Die ganze Menschheit in einer Kiste verpackt.

Man könnte die 1580 Millionen Menschen der Erde sogar verpacken. Wie groß würde dann die Kante einer würfelförmigen Kiste sein, um alle fassen zu können? Geben wir zu diesem Zweck jedem Menschen einen Raum von 2 Meter Länge, ½ Meter Höhe, ⅔ Meter Breite, so daß man also sogar noch etwas Packmaterial zwischen die einzelnen Menschen legen könnte, so brauchten wir der Kante der würfelförmigen Kiste kein größere Länge zu geben, als 1000 Meter, das heißt in ein Kubikkilometer läßt sich die ganze Menschheit hineinpacken.

In acht Stunden um den Erdball.

Ein anderes Beispiel: Angenommen, es geschähe um Mitternacht ein Mord; ein Augenzeuge teile dies in der ersten Viertelstunde zwei anderen mit und jeder dieser in der nächsten Viertelstunde wieder zwei anderen usw., so wäre bereits bis 7½ Uhr morgens die ganze Menschheit von dem Ereignis unterrichtet. Erst wissen es nur zwei, dann vier, dann sechzehn, in einigen Stunden schon tausende und in etwa acht Stunden der ganze Erdball.

Unser Flug um die Sonne.

Bekanntlich leben wir in lauter Täuschungen. Es scheint uns, als wandle die Sonne über uns hin; in Wirklichkeit jedoch dreht sich die Erde um die Sonne, und zwar mit kaum glaublicher Geschwindigkeit. Astronomen haben berechnet, daß wir in einem Jahre auf diesem Flug um die Sonne 950 Millionen Kilometer zurücklegen; täglich fliegen wir demnach 2,544,000 Kilometer, in der Stunde 106,000, in der Minute 1766, in der Sekunde 29 Kilometer. Wir fliegen wohl ungefähr 75 mal schneller als eine Geschützkugel — und wir merken nichts davon.

Wieviel Menschen täglich sterben.

Eine dritte Zahlenspielerei: die Zahl der Erdbewohner beträgt rund 1500 Millionen. Da man nun die durchschnittliche Lebensdauer eines Menschen auf 30 Jahre berechnet, müßten alle 30 Jahre 1500 Millionen Menschen sterben, in einem Jahre aber 50 Millionen, in einer Woche 1 Million. In runder Zahl gerechnet sterben täglich 143,000, in jeder Stunde 6000, in jeder Minute 100, in jeder Sekunde 1 bis 2 Menschen. Angenommen, die Bevölkerung der Erde sei zu allen Zeiten die gleiche gewesen, so wären seit 100 Jahren 5000 Millionen Menschen, seit Christi Geburt 95,000 Millionen gestorben.

Wer das alles ausgerechnet hat, hatte jedenfalls mehr Zeit zum totschlagen als unsereiner.

Wilkie Creamery

Schickt Euer Cream an die Wilkie Creamery für höchste Preise. Guter Dienst und prompte Zahlung unser Motto. Schickt nur gutes Cream.

WILKIE, Sask.

Achtung: der Zeppelin kommt!

Das Wunderwerk deutscher Technik, das große, für Amerika bestimmte Zeppelin Luftschiff Z R 3, ist vollendet, liegt gefüllt im Flughafen Friedrichshafen am Bodensee und wird demnächst seine Reise über den Atlantischen Ozean antreten — ein Weltereignis von unerhörter Bedeutung.

Uns Deutsche beschleicht dabei ein wehmütiges Gefühl: wir dürfen ja keine eigenen „Zeppeline" für uns bauen, sondern müssen sie an fremde Staaten abtreten und nach dem Ausflug muß die große Luftschiffhalle, die das Luftschiff bisher barg, abgebrochen werden — so will es der Vertrag von Versailles!

Aber das deutsche Wunder, das Meisterwerk deutschen Erfindungsgeistes, bleibt bestehen und trägt den Ruhm seines Erbauers in alle Welt hinaus.

Von der Riesengröße des Z R 3 kann man sich einen Begriff machen, wenn man hört, daß es 70,000 Kubikmeter Gas zur Füllung bedarf; es ist das größte, bisher erbaute, hat eine Länge von 200 Meter, eine Breite und Höhe von 27 bezw. 31 Meter. Da es das 126. Luftschiff ist, welches in Friedrichshafen erbaut wurde, nennen wir Deutschen es: L Z 126; zwei volle Jahre wurde an ihm gebaut und es hat im allgemeinen die bekannte frühere Form, weist aber einschneidende Verbesserungen auf.

Angetrieben wird das Luftschiff durch 5 Motoren, die in Stahlkabeln hängen und durch Aluminiumstreben starr mit dem Rumpf des Schiffes verbunden sind. Jeder Motor entwickelt 400 P.S. und ist umsteuerbar, so daß das Luftschiff beliebig vor- oder rückwärts fahren kann. Das ist ein ungeheurer technischer Fortschritt, zu dem noch die neue Errungenschaft kommt, daß zwei Gondeln an der Unterseite pneumatische Puffer tragen, die beim Landen den Aufstoß mildern und im Wasser als Schwimmer dienen.

Das Innere des Aluminium Riesenleibes enthält 14 große Gaszellen, dazu ein Gewirr von Stangen und Metallfäden, die vielverschlungen sind wie die Lianen des Urwaldes, von denen aber jeder seinen bestimmten Zweck hat, die alle ineinandergreifen wie die Rädchen eines kunstvollen Uhrwerks.

Gelenkt und geleitet wird alles von der Führerkabine aus, die wie ein Cyklopenauge unter der Stirn des Riesen sitzt. Dieser Führerstand bildet den vorderen Teil der Passagier-Gondel, die selbst wieder ein Wunderwerk ist; denn sie enthält nicht nur die Stände für Höhen- und Seitensteuerung, sowie für die Steuermänner, die den Ballon durch das Luftmeer führen, sondern auch die Passagierräume (für 30 Personen und 24 Mann Besatzung), die vornehm, wie etwa die Coupés I. Klasse unserer Eisenbahnwagen ausgestattet sind. Sie sind in dunkelem Rot gehalten und die Polstersitze werden nachts in Schlafdiwans umgewandelt, je zu zweien übereinander. Große, glashelle Zelluloidfenster gestatten den Passagieren den Ausblick auf Land und Meer, eine zierliche elektrische Küche versorgt sie mit Speisen. Das Schönste bei allem ist der Vorzug, daß die Luftreisenden von der Seekrankheit verschont bleiben sollen.

In einer besonderen Kabine sind Funk-Einrichtungen, so daß auf der ganzen Reise europäische oder amerikanische Stationen angesprochen werden können; ebenso kann das Luftschiff Funksprüche von beiden Kontinenten empfangen. Die Funkapparate haben eine Reichweite von 2500 Km. für Telegraphie und von 500 Km. für Radio-Telephonie, sodaß der Zeppelin auch mit den großen Ozeandampfern in Verbindung treten kann.

In der 3. Augustwoche wurden die 14 Zellen mit Gas gefüllt und das Luftschiff wird zunächst einige Probeflüge machen, vermutlich zunächst nach München und Nürnberg. Klappt alles, so wird es Mitte September seine große Fahrt nach Amerika antreten — einen Weg von 7000 Km., den man in 70 Stunden zurückzulegen hofft. Das Ziel des Schiffes ist Lakehurst bei Philadelphia, der größte Lufthafen Amerikas. Sehr wahrscheinlich wird das Luftschiff seinen Weg über Nord-Deutschland, England und Irland nehmen und dort nach Südwest abbiegen, um über die Azoren den Breitegrad von Philadelphia zu gewinnen.

Der oberste Führer des Luftschiffes ist Dr. Eckner, der Freund und Vertraute des Grafen Zeppelin und jetzt sein Nachfolger im Reich der Luft, sein getreuester Hüter des großen Erbes. Ihm zur Seite stehen die Kapitäne Lehmann und Flemming, sowie die Wachoffiziere v. Schiller und Wittemann. Die Steuer führen die Herren Preß und Sonet, Scherz und Marx. Ingenieur Single leitet die Ueberwachung der ganzen Maschineneinrichtung, ihm beigegeben sind 12 Maschinisten. In den Händen dieser deutschen Männer liegt das Geschick, das Wohl und die Zukunft des neuen Riesenschiffes; sie tragen die Verantwortung, daß es gut und ungefährdet in Amerika anlangt, und man kann ihnen nur von Herzen den Wunsch mit auf die Reise geben, daß sie gelingen möge. Alle Deutschen erfüllen heute wieder die gleichen Gefühle, die wir in der großen und glänzenden Zeit erlebt haben, als Graf Zeppelin seine ersten Fahrten unter dem Jubel des deutschen Volkes unternahm. Aus tausend und abertausend Herzen steigt in diesen Tagen der Segenswunsch empor: **„Heil deiner Fahrt! Ruhm deutscher Art! Sieg deinem Kommen!"**

München. Felix Nabor.

Am 27. August, nachmittags 3 Uhr, machte Z R 3 seinen ersten Probeflug rund um den Bodensee, der trotz des Regens glänzend verlief und von Tausenden von Zuschauern verfolgt wurde. Um 5½ Uhr kehrte das Luftschiff über Meersburg in den Flughafen zurück und landete glatt, von dem Jubel der Zuschauer begrüßt. An der Fahrt nahmen auch die Mitglieder der amerikan. Abnahmekommission teil.

Die Physiognomie des deutschen Reichstages.

Der gegenwärtige deutsche Reichstag zählt nur 10 Abgeordnete, die mehr als 70 Jahre alt sind. Die jüngsten Mitglieder verteilen sich auf die extremen Parteien, die Kommunisten und die Vertreter der nationalistischen Hitler-Parteien.

Was die Religion der Abgeordneten anbelangt, so sind 215 Abgeordnete protestantisch, 105 katholisch, 3 Juden und der Rest Freidenker.

Die Protestanten bilden die nationalistische Partei, die Katholiken das Zentrum, aber es gibt auch eine nationalistische katholische Partei unter der Führung des Abbés Wolff. Unter den Abgeordneten figurieren nicht weniger als 47 frühere Minister, 7 Reichskanzler, 2 Staatspräsidenten, 16 frühere Offiziere, 12 Professoren, 20 Advokaten, 2 Mediziner, darunter eine Frau, eine Aerztin, 100 Journalisten und Beamte der verschiedenen parteipolitischen Organisationen. Der Rest verteilt sich auf die Industrie, die Landwirtschaft, die freien Berufe; endlich findet man im Reichstag einen einzigen Apotheker.

Im Reichstag sitzen 29 Frauen, darunter mehrere gewöhnliche Hausfrauen ohne politische Vorbildung und andere, die Universitätsdiplome haben.

All kinds of Meat
can be had at
Pitzel's Meat Market
The place where you get the best and at satisfactory prices.
WE BUY Cattle, Hogs, Sheep and Poultry. If you have them to sell let us know, we pay highest prices.
Pitzel's Meat Market
Livingstone St., HUMBOLDT, Phone52

Leicht anzubringen an jedem two-furrow Pflug

Garantiert höhere Ernte-Erträge

Hält die Feuchtigkeit im Boden.
Verrichtet seine Arbeit, bevor der Boden trocken und hart wird.
Keine Zwischenhändler und keine Commission.
Direkt vom Fabrikanten zum Farmer
Preis nur $25.00

Wir fabrizieren Tractor Bull Gears, Flame Sheets, Grate Bars, Castings in jeder Form und Groesse. Spezialmaschinen zum schleifen (regrinding) von Cylindern, neue Pistons und Piston Ringe. — Alle Arbeit garantiert.

John East Founders & Machinists
Saskatoon, Sask.
Alle Anfragen erbitten wir in englischer Sprache.

Der leichteste und beste Weg, um Freunde oder Verwandte nach Canada kommen zu lassen, ist ein White Star Dominion Line „prepaid Ticket" zu kaufen. Solche sind bei jeder White Star Dominion Office oder jeder Eisenbahn- und Dampfschiff Office in Canada zu haben. Dieses Ticket wird durch eine White Star Office abgeliefert, welche nächst Ihrem Verwandten oder Freund gelegen ist. In jeder wichtigen Stadt in allen Staaten Europas gibt es eine White Star Office.

Volle Auskunft über Paß, Entreise usw. ist frei erhältlich bei

W. M. McLeod
Manager
286 Main St.
WINNIPEG
oder bei lokalen Bahn- und Schiffs-Agenten

WHITE STAR DOMINION LINE

Sacred Heart Academy
Regina, Sask.

Diese Institution, von den Sisters of Our Lady of the Missions geleitet, bietet besondere Vorteile im Unterricht von klassischen und bildenden Künsten, Musik-, Zeichen und Mal Unterricht nach neuester Methode. Junge Damen werden für den Lehrerinnenberuf oder für das Business Diploma vorbereitet. Ferner Preparatory Course, Kindergarten bis VIII. Grad.

Weitere Auskunft erteilt:
Reverend Mother Superior.

Farm-Arbeiter

C. N. R. Colonization Department ist bemüht, Arbeiter für die Wintermonate auf der Farm unterzubringen.

Das Colonization and Development Department der Canadian National Railways hat diese Jahr tausende von Einwanderern auf Farmen plaziert; es ist jetzt bestrebt, für diese Arbeiter während der Wintermonate Beschäftigung zu finden.

Viele derselben sind für ein ganzes Jahr angestellt, und einige werden in Holzfällerlagern Arbeit nehmen; andere jedoch haben nur bis Eintritt des Winters Beschäftigung auf der Farm. Das Departement möchte daher solche Farmer, die für die Wintermonate oder für ein ganzes Jahr, den Winter inbegriffen, Arbeitskräfte brauchen, ersuchen, diesbezüglich Mitteilung zu machen.

Anmeldeformulare (application forms) sind bei jedem C. N. R. Stations Agent erhältlich, oder auch von Don. M. Johnston, Room 100, Union Depot, Winnipeg, oder R. C. W. Lett, 100th & Jasper Sts., Edmonton, Alta.

Farmers, die in der Lage sind, einen Mann zu beschäftigen, sollten sich melden, denn die befriedigende Plazierung von Farmarbeitern ist ein wichtiger Faktor in der Entwicklung und Besiedelung von West Canada.

Canadian National Railways