30M/11W,E

1:50,000

CANADA

EDITION 5

Refer to this map as: 30 M/11W,E EDITION 5 ASE SERIES A 751

30M/11W,E

Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1964
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 1.0′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
17T	PU

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: LIGHTHOUSE

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. 33 | 3 — 333

NORTHING: Read number on grid line immediately below point. Estimate tenths of a square from this line northward to point. 32 | 0

MILITARY GRID REFERENCE 333320

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17

Produced by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E.
Information depicted current as of 1960. Printed 1964.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

Publiée par le SERVICE TOPOGRAPHIQUE DE L'ARMÉE, (G.R.C.). Renseignements à jour en 1960. Imprimée en 1964.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

TORONTO

YORK COUNTY

ONTARIO

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 0 1 2 3 Milles

Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

Roads:	Routes:	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison		
		less than 2 lanes / moins de 2 voies	
hard surface, all weather	pavée, toute saison		
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voies d'évitement	station / gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		BM 157 →
Spot elevation; precise, approximate	Point coté; précis, approximatif	. 450	. 450 ±

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière		
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

79°45′ 79°00′ 44°00′

30M/13E	30M/14W	30M/14E
30M/12E	30M/11W,E	
30M/5E	30M/6W	30M/6E

43°15′ 79°45′ 79°00′ 43°15′

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

TORONTO
30 M/11 W,E
EDITION 5

McGILL UNIVERSITY MAP COLLECTION
OCT 23 1968
GEOGRAPHY DEPT. MONTREAL

SUPERSEDED EDITION