

Mais ce n'est pas tout. Le chemin du Syndicat Allan devait se raccorder au Northern Pacific. Seulement, le Northern Pacific a fait faillite en 1874 et va depuis clopin clopant entre les mains des créanciers qui se sont organisés en compagnie. Le Congrès, pour comble de malheur parle de cancelier l'octroi de terres qui lui avait été fait. Dans tous les cas, les actions de cette compagnie qui a 1100 milles d'ouverts sont cotées à raison de 64 p. 100 d'escompte, c'est-à-dire qu'elles ne valent que 36.

De Duluth, terminus actuel du *Northern*, au Saut Ste-Marie, il y a 357 milles à construire. Sur cela, le Northern fait construire à peu près 80 milles et c'est tout. Il y a bien sur la route à peu près 150 milles construits par deux compagnies locales, savoir le *Marquette, Houghton & Ontonogon* et le *Detroit, Mackinaw & Marquette*, mais ces lignes sont contrôlées par une combinaison toute différente du *Northern Pacific* et c'est le *St. Paul Minneapolis et Manitoba*, c'est-à-dire la compagnie du *Pacifique Canadien* qui va s'en servir.

A vous, Messieurs, d'accepter ou de refuser l'offre de laisser la proie pour l'ombre.

Au mois d'août, cette année, c'est-à-dire dans quatre mois, le *Pacifique Canadien* aura terminé sa ligne jusqu'à la Baie Georgienne et au mois de mai 1883, c'est-à-dire dans quatorze mois, le chemin sera complété jusqu'au Saut Ste-Marie. Ainsi durant l'été, le trafic venant par eau de Chicago, Milwaukee, Duluth, et de la Baie du Tonnerre se transportera dans les chars du Pacifique à la Baie Georgienne et de là pourra arriver jusqu'à Québec sans interruption.

Et quand le *Pacifique Canadien* sera rendu au Saut Ste-Marie, il n'aura pas besoin d'attendre les appoints du *Northern Pacific* qui peut fort bien ne pas pouvoir bâtir sa ligne. Il aura à sa disposition une ligne toute faite, et qui va directement de St-Paul et même de Winnipeg au Saut Ste-Marie depuis trois mois, de la manière suivante :

	mill.	Noms du chemin
St-Paul à Eau Claire...	89	Chi St-Paul, Min. et Orm.
Eau Claire à Amherst.	103	Wiscons. central.
Amherst à Greenbay...	70	Green B. Win. et S. P.
Greenbay à Negaunee.	176	Chicago et Nor. Wes.
Negaunee à Saut Sainte-Marie	157	Det. Mack. et Mar.
Total bâti.....	595	
Saut à Baie Georg.....	200	Fini dans quatorze mois.
Baie Geor. à Nip.....	70	Fini dans quatre mois.
Nipissing à Québec....	504	Fini.
Total.....	1369	Tout terminé ou dont la construction achève.