

be satisfactorily adjusted. The next clause in the Speech announced that a measure would be introduced on Banking and Currency. This question was beset with great difficulties, but he trusted that the measures to be laid before the House would be such as would meet the views of all sections of the country. He would like to have seen in the Speech—though perhaps it might be considered as implied in this paragraph—a promise that a measure would be introduced to assimilate the Currency of the different Provinces (hear, hear). It was time that this question was settled. The honourable gentleman who had charge last session of the Department that controls measures of this kind, had directed considerable attention to this measure. From the remarks which that gentleman made last session it must be evident that he favoured the adoption of the Nova Scotia system, in which the British Sovereign was recognized as the standard, it being evident that the views of the different Commercial nations who were seeking an international uniform system tend in that direction. That honourable gentleman had been succeeded by a gentleman of large experience, whose eminent services in times past justly met with the approval of the Imperial Government and therefore the House had the assurance that the mantle of Elijah had fallen upon the right shoulders (hear, hear). Of course it would be necessary to pass this session a measure on the subject of the Elective Franchise, and he hoped the measure promised would prove satisfactory. They were also promised a measure to regulate the Coasting Trade and Merchant Shipping. This was a very important subject, especially to the people of the Maritime Provinces who were largely dependent upon the Mercantile Marine for national wealth. It was a matter for the congratulation of the whole country that our Mercantile Marine had increased so largely and so rapidly. Like the great country from which they sprung, the Maritime Provinces were dependent upon the deep for a large share of their prosperity. In a different sense from that in which they were often quoted, the lines might apply to them—

“Our march is on the mountain wave,

Our home is on the deep.”

From the statistics of the shipping of the town of Yarmouth, he found that a county containing a population of about 15,000, owned 81,710 tons of shipping—(hear, hear)—all manned by hardy, stalwart men. In the vicinity of the village of Maitland, in the county of Hants, for a distance of five miles on each side of the village, nearly 10,000 tons of shipping were in process of construction, and in his own

toire. L'article suivant du discours annonce qu'une loi sera proposée au sujet des opérations bancaires et de la monnaie. Cette question a soulevé de nombreux problèmes, mais il espère bien que les mesures soumises à la Chambre seront de nature à respecter les vues de la population de toutes les parties du pays. Il aurait aimé que le discours contienne la promesse, bien qu'elle soit peut-être implicite dans cet article, qu'une mesure sera adoptée pour standardiser la monnaie des différentes provinces. (Bravo!) Il est temps que cette question soit réglée. L'honorable député qui, à la dernière session, était à la tête du ministère qui contrôle les mesures de ce genre, a accordé une attention très particulière à ce sujet. D'après les remarques de ce monsieur au cours de la dernière session, on doit conclure qu'il est en faveur de l'adoption du système en vigueur en Nouvelle-Écosse, selon lequel le souverain anglais est reconnu comme l'étalon monétaire courant, pour autant, bien sûr, que les différentes nations commerciales qui recherchent un système international uniforme, s'accordent sur ce point. À cette honorable personne a succédé un monsieur d'une vaste expérience et dont les services remarquables rendus dans le passé ont été appréciés à leur juste valeur par le Gouvernement impérial et, par conséquent, que la Chambre n'ait crainte, le manteau d'Élie est tombé sur les bonnes épaules. (Bravo!) Bien entendu, il faudra, au cours de la présente session, adopter une mesure sur la question du droit électoral, laquelle, espère-t-il, se révélera satisfaisante. On leur a également promis un projet de loi pour réglementer le cabotage et le commerce maritime. Cette question est très importante, surtout pour la population des provinces Maritimes dont le bien-être national dépend dans une large mesure de la marine marchande. Notre pays tout entier peut se réjouir de ce que notre marine marchande ait autant progressé et à un rythme aussi rapide. À l'instar du remarquable pays dont les provinces Maritimes tirent leur origine, leur prospérité est, en grande partie, tributaire de la mer. Dans un sens qui diffère de celui qu'on leur donne d'ordinaire, les vers suivants pourraient s'appliquer à ces provinces:

«La vague marque notre frontière,

C'est sur la mer que nous vivons.»

Les statistiques relatives à la navigation à Yarmouth révèlent, dit-il, que la région, dont la population s'élève à environ 15,000 habitants, possède des navires d'une jauge totale de 81,710 tonnes; (Bravo!) tous leurs équipages se composent de braves et vaillants hommes. À proximité du village de Maitland, dans le comté de Hants, sur une distance de près de cinq milles de chaque côté du village, des navires d'une