

[Français]

**LE CODE CRIMINEL****L'INTENTION DU GOUVERNEMENT AU SUJET DES DISPOSITIONS RELATIVES À L'AVORTEMENT**

**M. Eudore Allard (Rimouski):** Monsieur le président, je désire poser une question à l'honorable ministre de la Santé nationale et du Bien-être social.

A la suite d'une décision d'un jury de Boston déclarant le docteur Kenneth Edelin coupable d'homicide involontaire relativement à la destruction d'un fœtus lors d'un avortement légal, le gouvernement a-t-il l'intention de se prévaloir de ce verdict pour modifier les dispositions du Code criminel relatives à l'avortement dans notre pays?

[Traduction]

**Mlle Coline Campbell (secrétaire parlementaire du ministre de la Santé nationale et du Bien-être social):** Monsieur l'Orateur, je prends note de la question.

\* \* \*

**L'ÉNERGIE****L'OPPORTUNITÉ D'ENTRETIENS AVEC LES FABRICANTS D'AUTOMOBILES AU SUJET DE LA CONSERVATION DES CARBURANTS**

**M. S. J. Korchinski (Mackenzie):** Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources. Comme il nous a encouragés dernièrement à essayer d'économiser l'énergie, le ministre a-t-il tenté de convaincre l'industrie automobile de rappeler certains types de véhicules dont le rendement serait insatisfaisant, par exemple, les camions d'une demi-tonne qui ne font que sept à huit milles au gallon, ce qui est un assez piètre rendement?

**L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources):** Je n'ai pas essayé moi-même, mais mes fonctionnaires poursuivent des entretiens avec des représentants de l'industrie en vue de déterminer le rôle qu'elle pourrait jouer. Quant à l'industrie automobile, vu les objectifs du même ordre définis par l'administration américaine depuis quelques années, nous pourrions tenter de convaincre l'industrie d'utiliser des systèmes de propulsion plus économiques, de manière à faire d'importantes économies d'énergie.

**M. Korchinski:** Le ministre peut-il nous dire si ces entretiens visent également à encourager l'industrie de l'automobile à mettre au point des dispositifs anti-pollution qu'on pourrait débrancher, surtout dans les régions rurales où la pollution ne fait pas problème, car ces dispositifs accroissent la consommation d'essence?

**M. Macdonald (Rosedale):** Monsieur l'Orateur, nous sommes au fait du problème et le ministre de l'Environnement et moi-même, continuerons de l'étudier.

\* \* \*

**LA FONCTION PUBLIQUE****LA GRÈVE DES MANŒUVRES ET HOMMES DE MÉTIERS—LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT QUANT À L'INDEXATION**

**M. J. M. Forrestall (Dartmouth-Halifax-Est):** Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire pour le président du Conseil du Trésor, concernant les négocia-

*Questions orales*

tions en cours. Je me demande s'il accepte la déclaration de principe faite hier par le premier ministre suppléant, vu qu'il a rejeté la remarque du ministre des Finances à propos de la clause sur l'indemnité de vie chère; je me demande également si le Conseil du Trésor accepterait de négocier cette disposition.

**M. l'Orateur:** A l'ordre. Je ne voudrais pas empêcher le député de poser une question, mais j'ai du mal à relier celle-ci à la question sur la consommation du gaz.

**M. Forrestall:** Monsieur l'Orateur, j'ai essayé d'attirer votre attention sur la question posée par le député de Winnipeg-Nord. La mienne faisait suite à la sienne.

**L'hon. Jean Chrétien (président du Conseil du Trésor):** Monsieur l'Orateur, je me contenterai de répondre qu'il ne serait pas avisé de négocier à la Chambre.

Des voix: Oh, oh!

\* \* \*

● (1430)

**LES TRANSPORTS****LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT—DEMANDE D'AUDIENCE PUBLIQUE AVANT TOUTE DÉCISION RELATIVE AU REFINANCEMENT**

**M. Lincoln M. Alexander (Hamilton-Ouest):** Monsieur l'Orateur, j'adresse au ministre des Transports une question au sujet de la Voie maritime du Saint-Laurent. Je sais bien, et le ministre aussi, qu'on a reçu beaucoup de télégrammes et de lettres au sujet de la hausse du droit de passage et du besoin d'une audience publique à cet égard. A-t-on fait des représentations en ce sens au ministre et quelle a été sa réponse?

**L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports):** Oui, monsieur l'Orateur, on a fait des représentations et mon ministère élabore pour le cabinet un document pour déterminer s'il est possible de financer de nouveau toute la voie maritime; je devrai donc en discuter avec le ministre des Finances.

**Une voix:** Est-ce une déclaration au sujet de la future politique?

**M. Marchand (Langelier):** Vous savez la dette de la voie maritime: elle se chiffre, je crois, à 30 millions par an. On ne fait même pas assez d'argent pour payer les impôts. C'est pourquoi il nous faut trouver un nouveau système, et j'espère être bientôt en mesure de faire une déclaration à ce sujet.

**M. Alexander:** On s'est préoccupé du fait que le gouvernement adoptait une position unilatérale à ce sujet, et on s'inquiète de notre commerce d'exportation et des relations canado-américaines. Comme, de plus, les industries de base et secondaires ont exprimé aussi une certaine inquiétude, le ministre peut-il assurer qu'il procédera à des audiences publiques avant que le cabinet n'ait à prendre une décision? En d'autres termes, cherchera-t-il à obtenir toutes les informations possibles sur les facteurs économiques en jeu avant que le cabinet ne se décide sur cette affaire de grande importance?