MOTIONS DISCUTEES-Suite.

COMMUNICATION I.P.-E. ET TERRE FERME—Suite.

M. A. B. Warburton-Suite.

tard, il faudra changer route de Pictou

Motion adoptée-4102.

CONFERENCE NAVALE INTERNATIONALE.

M. Monk—Copie du protocole conclu à Conférence Navale Internationale de Londres 1908-1909—3211; relative aux prises—3211; conséquence conférence de la paix à La Haye—3211.

Sir W. Laurier—Ignore si correspondance existe, cherchera—3212.

CONTESTATION TITRE DE BIEN-FONDS.

M. Taylor—Correspondance relative à coupe de bois sur homestead Fanny Louise Irwin—2293; origine difficulté—2293; lettre ministère de Justice—2294; responsabilité sur ministère de l'Intérieur—2294.

Hon. F. Oliver—Aspect de la question— 2295; ministère de l'Intérieur fait seulement observer la loi—2295.

M. Middlebro—En droit aucune action ne peut être intentée—2296; inspecteurs pas en faute—2296.

M. Borden-Affaire Blairmore-2296.

Hon. F. Oliver—Différence entre cas— 2296; erreur actuelle pas commise par présent gouvernement—2297.

M. J. D. Taylor—Lettre d'avocat—2298; erreur commise en 1903—2298; Ordonnée 2298.

COUR D'AMIRAUTE DE N.-E.

M. D. D. McKenzie—Correspondance au sujet changement projeté dans Cour d'Amirauté de N.-E.—2270; faciliter juridiction—2270; constituer en district séparé île du Cap Breton—2271; exposé fonctionnement actuel—2271; difficulté—2272.

Sir A. Aylesworth—Loi présentée en 1908 retirée à cause objections—2272; conditions actuelles intolérables—2273; exemple—2273; comprend pas opposition faite—2274; espère opinion députés modifiée—2274; statut 1891—2276.

M. Macdonald—Ministre admet puissantes raisons pour changement—2277; tout juriste peut appliquer loi relative à navigation maritime—2277.

M. Borden—N'a jamais éprouvé aucun retard par suite constitution cour actuelle d'amirauté—2278; difficultés peuvent disparaître avec nomination certain nombre de greffiers—2278.

M. Conmee—Difficultés actuelles à Fort William—2279.

M. McKenzie—Obligation pour juge de se déplacer, nécessaire—2279; favorise bill ministre Justice s'il le représente— 2380

MOTIONS DISCUTEES-Suite.

DIFERENR KRENZER-GREENWAY.

M. Staples—Copie de lettres et documents relatifs à différend Krenzer-Greenway— 3371.

Ordonnée-3371.

DRAGAGE RIVIERE DES PRAIRIES.

M. C. A. Wilson—Etat dragages exécutés jusqu'à ce jour—2267.

M. Monk—Veut adjoindre à motion—2267; partie vers lac des Deux-Montagnes depuis Abord à Plouffe—2268.

Hon. Pugsley—Examen des travaux—2270; partie inférieure St-Vincent de Paul à Bout de l'Ile fait d'abord—2270.

M. C. A. Wilson—Dragues à mâchoire nécessaire pour cours Cartierville au lac Deux-Mantagnes—2270. Ordonné—2270.

DROITS DE DOUANES.

Hon. Foster—Dépôt rapport indiquant en 1896 et 1910 valeur moyenne impossable d'articles soumis à droit "ad valorem," taux de droit, somme sur laquelle droit payé, etc—2267.

Première partie déjà soumise—2267.

Ordonné-2267.

EMPLOYES PENDANT SESSION.

M. Sharpe—Etat employés sessionnels de l'Etat dans chambre des Communes depuis 1896 et passage à divers emplois— 3628.

Hon. Fielding—Pas employés de l'Etat, mais des Communes—3628.

Etat ordonné-3628.

ENTREES DE DOUANES A VANCOUVER.

M. Barnard—Copie d'entrées de douane en franchise à Vancouver de 1901 à 1910 par certaines personnes?—741.

Hon. W. Paterson—Demande à conférer avec proposeur—741.

En suspens-741.

FONCTIONNAIRES DOUANES, ECLUSES INGRAM.

M. R. L. BORDEN—Copie décrets relatif à incapacité employés concernant participation à affaires civiques—2324; cas cité d'Halifax—2325; employé de douane recevant \$150 par année privé droit de siéger comme conseiller municipal—2324; lettre officielle—2324; personne ne prétend avec ce salaire que consacre tout son temps à fonction—2325; embarras élection causé par démission—2325; mesure vexatoire—2325; ne prévaut que dans bureaux de l'état ou violée chaque jour—2326; trois fonctionnaires à Ottawa figurent au conseil municipal—2325; règle pas la même dans tous départements—2325; politique gouvernement doit être énoncée—2326.

Sir W. Laurier—Surpris du fait—2326; ne croit pas que règle puisse s'appliquer—