

## TECHNIQUES ET MATÉRIAUX DE CALAGE, D'ÉTAYAGE ET DE FARDAGE

Quel que soit le mode de transport, un chargement bien calé est essentiel pour éviter tout dommage. S'il y a des vides ou si la charge est mal calée ou se déplace, il en résultera sans aucun doute des dommages pendant le transport.

Rappelez-vous que le calage, l'étayage et le fardage ne doivent pas endommager l'intérieur de la semi-remorque ou du conteneur.

Le calage et l'étayage intérieurs permettent de répartir le poids du contenu du conteneur ou du camion sur toutes les surfaces internes au lieu de le concentrer sur un seul point critique.

**Calage** En calant un chargement, vous l'empêchez de se déplacer d'avant en arrière. Le transport par chemin de fer est le plus susceptible de produire ce genre de mouvements.

**Étayage** En étayant une charge, vous prévenez les dommages causés par les mouvements verticaux et les vibrations. Cette opération est essentielle pour le transport par mer ou par route.

**Fardage** Le but principal du fardage est de prévenir ou de limiter les dommages causés par bris, frottement et écrasement, tout aussi bien que par la condensation et l'humidité du navire. Un bon fardage est l'une des principales mesures préventives contre les dommages.

## CLOISONS

Les cloisons intérieures de semi-remorques et les conteneurs servent à séparer les produits de différents types et dimensions, tout particulièrement lorsqu'ils y en a des plus grands qui pourraient tomber sur des plus petits. Elles sont surtout employées pour retenir les marchandises, les stabiliser et les empêcher de se déplacer.

