

On compte plus de dix missions par année, le plus souvent dans des secteurs déterminés. Une mission d'investissement dans les nouvelles technologies s'est rendue à Singapour, une mission de construction a visité le Canada (en septembre 1989), une mission d'importation est en préparation vers les États-Unis, plusieurs missions de promotion des investissements sont prévues pour l'Europe, et diverses missions de développement se rendent dans les nouveaux pays industrialisés (NPI) d'Asie (voir tableau 7). En collaboration avec d'autres organismes économiques, la Chambre de commerce accueille aussi les missions étrangères et, chaque année, parraine des colloques sur les investissements internationaux.

Un nouveau centre de foires commerciales et de congrès, le Palais des expositions internationales de Nagoya, vient d'être construit. Le nouveau centre tient des expositions d'envergure à vocation surtout internationale. Deux expositions majeures y ont lieu tous les mois, une sur les produits industriels et l'autre, sur les biens de consommation.

Parmi les grandes foires tenues chaque année sur les produits industriels, signalons le Salon de la céramique technique, l'Exposition internationale de la construction, un salon sur l'emballage appelé « Chubu Pack », le Salon des produits médicaux de Chubu et le Salon de l'électronique de Chubu. En 1991, Nagoya accueillera 17 foires importantes ainsi que de nombreux congrès (voir tableaux 8 et 9).

Projets majeurs

Formulé en juin 1989, le plan Sophia pour le centre du Japon du XXI^e siècle décrit l'orientation que prendra la mise en valeur de la région de Chubu jusqu'à l'an 2000. Bon nombre des projets contenus dans le plan visent à diversifier l'infrastructure industrielle de la région et, en particulier, à développer l'industrie de la matière grise. Les programmes et les projets visant à améliorer la qualité de la vie dans le cadre de l'internationalisation sont au premier plan des propositions, tout comme ils le sont dans tout plan de même nature au Japon.

Des projets aux noms aussi futuristes que « technopole », « téléport », « nouvelle culture », « cité intelligente » et « télétopie » dominent la scène. Le terme « technopole » est sans doute le plus connu, étant donné qu'il désigne le premier projet conçu par le MITI pour promouvoir la R-D de pointe.

Hamamatsu est considérée comme la plus florissante des zones désignées technopoles par l'État. Ses succès sont fort probablement dus à la proximité des industries manufacturières. D'autres projets visent à attirer l'industrie de pointe dans les régions avant tout agricoles.

Le lancement de nombreux projets de travaux publics permettra à l'économie de la région de Tokai de croître au même rythme que celle de Tokyo bien au-delà de l'an 2000. Le grand objectif de ces projets semble être l'amélioration du transport :

- l'aéroport international de Chubu, qui sera situé dans la partie est de la baie d'Ise, sera inauguré entre l'an 2000 et l'an 2005. Il devrait coûter entre 600 et 670 millions de yens;
- la route de la baie d'Ise, qui fait partie du second projet d'autoroute entre Tomei et Meishin, est en construction;
- le projet de train à moteur linéaire Chuo Shinkansen reliant Tokyo, Nagoya et Osaka a débuté par la construction d'une voie d'essai dans la préfecture de Yamanashi. La voie devrait être opérationnelle en l'an 2004 et elle sera reliée à une ligne locale à Nagoya.

Les stations de villégiature constituent un autre secteur qui pourrait croître dans la région de Tokai et dans tout le district de Chubu. Plus de 200 terrains de golf et 160 stations thermales parsèment la région de Tokai, de même qu'un nombre assez élevé de ports naturels propices à l'aménagement de stations de villégiature. Cinquante-six marinas offrent déjà 1 400 places dans Aichi uniquement et un certain nombre d'autres marinas, de parcs thématiques et d'endroits récréatifs sont actuellement à l'étape de projet.

4 Résumé et recommandations

L'avenir s'annonce prometteur pour la région de Nagoya. La préfecture de Aichi vise un taux moyen de croissance économique réelle de 4,3 % d'ici l'an 2000. La Chambre de commerce de Nagoya prévoit une forte croissance dans l'aérospatiale et dans d'autres industries de pointe, de même que dans le secteur des services. La compagnie d'électricité de Chubu prévoit également une expansion dans l'industrie de l'aérospatiale et dans le secteur des machines-outils, tout en se disant convaincue que Nagoya restera le centre de l'industrie manufacturière du Japon.

Le ministère du Commerce international et de l'Industrie (MITI) croit lui aussi en l'avenir de l'industrie aérospatiale de Tokai : il prévoit que ce secteur d'activité continuera de croître jusqu'au XXI^e siècle, tout comme le secteur de la microélectronique liée à l'industrie automobile. Il est également d'avis que les industries de la mécatronique et de la céramique ont d'énormes possibilités de croissance.