

Il faut souligner toutefois qu'en vertu du décret Kepres 18, seuls les navires indonésiens ou affrétés par des compagnies indonésiennes sont autorisés à transporter les biens d'importation destinés au gouvernement.

Lors du remaniement de ses formalités de douane, le 7 mai 1985, le gouvernement indonésien a également éliminé nombre d'obstacles à l'accès des bateaux étrangers à la majorité des ports indonésiens. L'entrée des exportations en Indonésie est désormais facilitée puisque les navires étrangers ont maintenant droit d'accès à 52 ports désignés, répartis dans l'ensemble de l'archipel. Cependant, les dispositions du Kepres 18 demeurent en vigueur pour ce qui a trait aux approvisionnements gouvernementaux.

## Transports, communications et infrastructure

Le sous-développement de son infrastructure pose de sérieux problèmes à l'Indonésie et rend l'acheminement des matières premières et des biens de consommation particulièrement coûteux et irrégulier. Le système de service maritime entre les différentes îles constitue le principal réseau de transport. Les routes et les chemins de fer forment un réseau secondaire et assurent le transport entre l'intérieur des îles et des ports. L'expansion économique que connaissent les régions éloignées depuis quelque temps explique la priorité qui est accordée au développement du secteur des transports, en particulier l'augmentation de la flotte desservant les îles ainsi que l'amélioration des installations portuaires et des réseaux routier et ferroviaire.

Les chemins de fer desservent exclusivement les îles de Java et de Sumatra. Le potentiel du réseau ferroviaire est plutôt limité en raison des courtes distances qu'il couvre et de sa faible capacité, sans compter la concurrence que représente le réseau routier nouvellement amélioré. Si, à l'heure actuelle, le transport de marchandises par avion ne représente qu'environ 1 % du trafic aérien de passagers, il est appelé à gagner en importance du fait qu'il constitue un excellent moyen de relier les îles entre elles et qu'il ouvre la voie à certaines régions jadis inaccessibles, à l'intérieur de quelques grandes îles. La compagnie aérienne nationale, Garuda Indonesian Airways (GIA), dessert les lignes internationales et les principales lignes intérieures; les