

comprenant 1393 personnes, on a eu à poursuivre 264 crimes et délits de tout genre. En 1904, dans le même quartier reconstruit à neuf, pour la même population, on a eu à enregistrer seulement 96 cas délictueux. ainsi, nous voyons d'une manière frappante l'effet de l'habitation non seulement sur l'hygiène et la santé des habitants, mais encore et surtout sur leurs mœurs et leur moralité.

(LE TOUR DU MONDE.)

L'APPROVISIONNEMENT DU CHARBON EN HAUTE MER

L'une des préoccupations de toutes les marines du monde est celle de l'approvisionnement du charbon en haute mer, surtout pour les navires de guerre. On vient de faire, près de Livourne, en Italie, les essais d'un nouvel appareil très intéressant: un nouveau transport aérien.

Ces essais ont été faits entre le bateau "Sterope", navire auxiliaire de la marine royale et le cuirassé "Liguria" qui, à cet effet, avait été débarrassé de deux canons, du moteur gouvernail et de la cabine des officiers de poupe, c'est-à-dire arrangé comme devront l'être tous les navires si le nouvel appareil est adopté.

Il s'agit d'un petit chariot en acier avec roues en bronze qui court sur des câbles en acier entre les deux navires attachés l'un à l'autre en remorque.

Le chariot pèse deux tonnes, et la distance entre les deux navires est parcourue à une vitesse de 1¼ mille à la minute.

L'équipage du bateau charbonnier chargé, à l'aide d'un treuil, le chariot d'une tonne de charbon, puis avec trois câbles d'acier, dont le supérieur est quelque peu plus gros, câbles qui passent du grand mât d'un navire au grand mât de l'autre, le chariot transporteur va du navire charbonnier au navire à charger en glissant sur une poulie.

Le navire peut être approvisionné de charbon à raison d'une tonne par 40 secondes.

Le chargement de charbon tombe sur la poupe du bateau qui doit être couverte d'un filet de fer pour éviter tout accident.

Les essais ont donné des résultats excellents; on a pu recharger un maximum de 80 tonnes à l'heure et un minimum de 10 tonnes.

Le "Sterope" est le premier navire du monde muni de cet appareil, qui coûte un peu près \$40,000.

Les tôles galvanisées "Comet" de Albertain sont celles qui conviennent aux plombiers; elles sont parfaitement mates, souples et lisses. Comme elles se vendent à plus bas prix que celles des autres marques de haute qualité, les plombiers n'ont pas à hésiter. Leur intérêt leur commande de donner la préférence aux tôles galvanisées de la marque "Comet."

TOUR DU MONDE.—Journal des voyages et des voyageurs.—Sommaire du No 48 [1er décembre 1906.]—1o Voyage aux pays du Cacao et du Sucre de canne, par M. Th. Dufau.—2o A travers le monde: La vie sociale des ateliers dans les Usines modèles d'Amérique, par Georges Benoît Lévy.—3o A travers la Nature: La Disparition des Pins Aroles en Suisse.—Variations de la répartition des Cigognes en Alsace et en Lorraine, par Paul Combès.—4o Civilisations et religions: La

Rénovation de la Chine.—Progrès marqués de l'Instruction et des idées militaires.—5o Aux pays inconnus: La seconde ascension de l'Aconcagua [République Argentine].—6o Livres et Cartes.—7o Les armées et les flottes.

Abonnements—France: Un an, 26 fr. Six mois, 14 fr. Union Postale: Un an, 28 fr. Six mois, 15 fr. Le numéro, 50 centimes. Bureaux de la Librairie Hachette et Cie, 79, boulevard Saint-Germain, Paris.

Vendez les Clous à Cheval Marque "C"

Parce qu'il a été prouvé que, pendant les quarante années qu'ils ont été fabriqués au Canada, ils ont été les clous les mieux faits ou les mieux vendus dans le Dominion et qu'ils sont égaux—tout au moins—

à tous les autres clous à cheval faits dans l'univers.

Ceci n'est pas une vaine jactance; cette prétention est basée sur un fait. Nous désirons que tous les marchands et les maréchaux-ferrants canadiens-français connaissent et emploient les clous de la marque "C" faits par nos propres compatriotes et dans notre propre province. S'ils en valent d'autres, donnez-leur la préférence; s'ils sont meilleurs, comme nous le prétendons, et comme vous trouverez qu'ils le sont, alors c'est une raison de plus pour laquelle vous devriez leur donner la préférence.

Notre nom et notre marque de commerce enregistrée, la lettre "C," sont sur chaque boîte faite par nous; nul autre clou n'est authentique. Refusez toutes les marques qui vous sont envoyées comme substitution. Donnez-nous un ordre directement, si les marchands de gros ne veulent pas vous en fournir.

Canada Horse Nail Company.

MONTREAL.

Etablie en 1865.