

Petites Notes Scientifiques

ASCENSEURS MONSTRES

Deux grands réservoirs sont mobiles sur des roues, le long d'une rampe ou plan incliné, et servent à monter ou à descendre les barges selon le besoin. Au point le plus bas du réservoir (une sorte de berceau) est immergé, la barge y prend place et est remonté, tout en flottant, au sommet du plan incliné; où le réservoir est de nouveau immergé afin de permettre à la barge de reprendre son état normal dans le canal supérieur, et de suivre son cours.

On se sert du même procédé mais en sens inverse, bien entendu, pour la descente des esquifs fluviaux.

Quant au mouvement des réservoirs-berceaux, il est simplifié par un système à contre-poids.

LE PONT MERVEILLEUX

(Qui traverse le grand Lac Salé)

Le chemin de fer Pacifique-Sud vient de terminer une des plus grandes merveilles connues dans l'art des voies ferrées. Il s'agit de la construction du pont qui relie, à travers le grand lac Salé, la ville d'Ogden, de l'Utah à Lucien Nev. La longueur phénoménale de ce pont, qui passe au-dessus d'une véritable mer intérieure, est de 30 milles. Ce pont a été construit en vue de raccourcir un certain trajet de la ligne sus-mentionnée. Les constructeurs eurent à surmonter de nombreuses difficultés. Le pont repose sur d'immenses piliers dont les fondations sont solidement établies au fond du lac. A de certains endroits, les couches du sol submergé sur lesquelles on posait les piliers sont

si instables qu'on dût recommencer maintes fois l'opération avant de réussir à établir solidement les assises du pont. Les Américains font grand, mais non sans raison. Il appert que, si le coût de ce pont est de \$4,200,000, d'autre part, la Compagnie du Pacifique-Sud réalise par suite de sa construction une économie nette de \$1,500 par jour sur ses dépenses d'exploitation de la ligne. Les trains gagnent

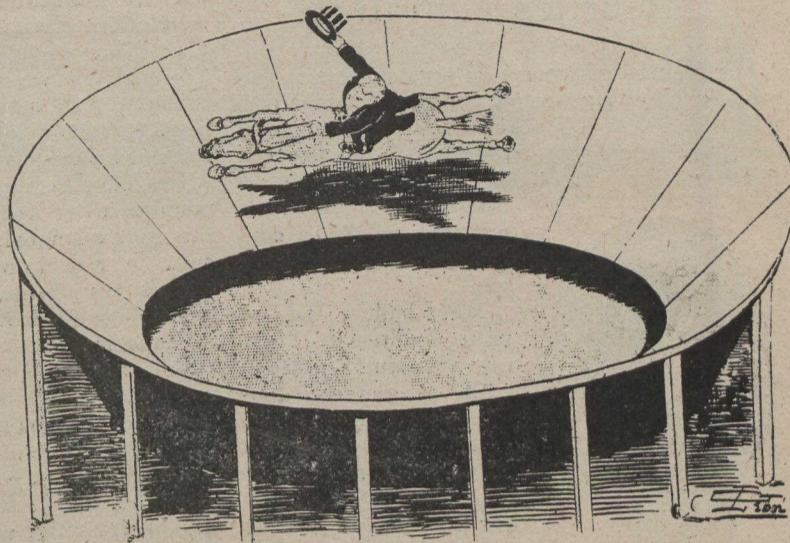
Le CERCLE de la MORT

(Par un homme à cheval)

Au nouveau cirque de Berlin, on peut voir, tous les soirs, une attraction sensationnelle qui fait courir tous les amateurs de sport.

Un cheval au galop, monté par un cavalier se tenant droit et en équilibre, est lancé dans une immense cuvette.

La chose est simple par elle-même, mais elle est curieuse par suite de la position du cavalier et du cheval, qui sont, pendant un long moment, dans la position horizontale.



Le cercle de la mort.

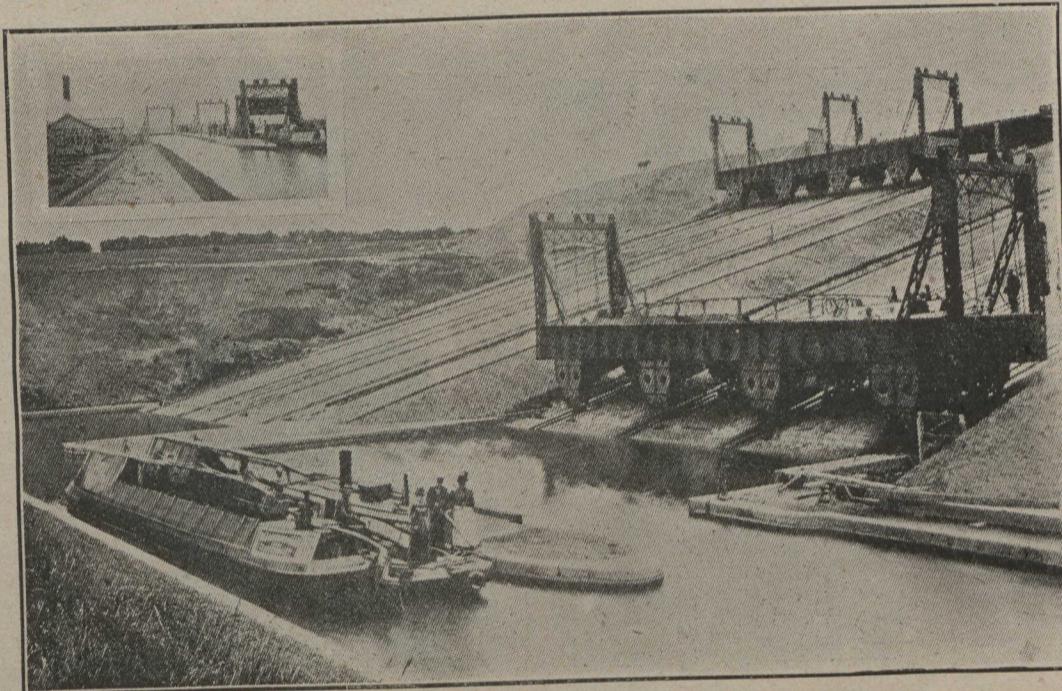
Cependant, les médecins recommandent soigneusement aux névropathes de s'abstenir de cet exercice, et ils paraissent agir sagement.

Telle est du moins la conclusion à tirer des recherches d'un médecin de Berlin, qui a constaté, sur 1,000 fillettes soumises au régime des gammes avant l'âge de douze ans, 600 cas de maladies nerveuses, et n'en relève que 100 sur le même nombre d'enfants à qui ce supplice a été épargné.

L'auteur de ces recherches ne tolérait l'étude du piano qu'après seize ans, et seulement deux heures par jour au maximum.

LE PIANO ET LES MALADIES NERVEUSES

Cela paraît chose tout à fait inoffensive que de faire apprendre le piano aux enfants, et cela entre dans toute éducation soignée.

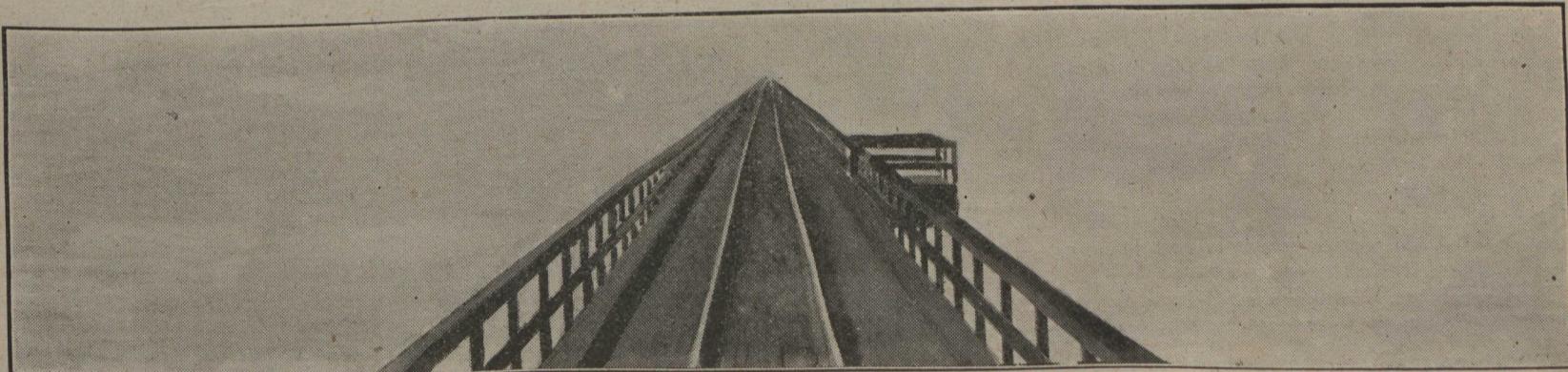


Système mécanique pour économiser du temps, et permettant d'élever 75 tonnes prises aux écluses d'un canal — L'élevateur de barges de Foxton, Leichestershire.

Les Arabes, en bons Orientaux, passent pour être fort indifférents aux conquêtes de la science moderne. Cependant, on vient d'installer le téléphone à Tlemcen, et les employés constatent que leurs meilleurs clients, ce sont les indigènes. Le téléphone leur permet de traiter plus rapidement leurs affaires, et ils ne se privent pas d'y recourir.

aussi deux heures de temps, leur trajet à parcourir étant beaucoup plus court. Et, ces avantages sont d'autant plus appréciables que la voie de ceinture du lac, jusqu'ici suivie par les trains, est des plus accidentées et des plus difficiles. Il fallait toujours deux locomotives pour chaque train qui suivaient les rampes de l'ancienne voie. Disons pour terminer que ce gigantesque travail d'art, qui laisse bien loin

derrière lui les ponts considérés comme fort longs jusqu'à ce jour, fut commencé en mars 1902 et terminé il y a à peine un mois. On se fera une idée des sommes fabuleuses dépensées en améliorations par les compagnies américaines, quand on saura que, depuis trois ans, les deux Compagnies de chemin de fer Union et Pacifique-Sud, ont dépensé \$155,000,000, afin d'améliorer les voies que suivent leurs trains.



Pont de 30 milles de long traversant le Lac Salé — Photographie prise de la plate-forme arrière d'un train en marche.