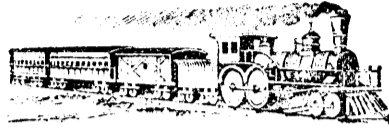


CHEMIN DE FER Q.M.O. & O.

AVIS

A commencer du QUINZE de MAI, des billets d'excursion seront vendus à moitié prix de la première classe, bons pour revenir de Hull et de toutes les stations intermédiaires par le premier train le lundi matin, et de Québec et de toutes les stations intermédiaires par le convoi du dimanche soir.

L. A. SÉNÉCAL, Surlégitime-général.



CHEMIN DE FER Q.M.O. & O.

AVIS

A commencer de DIMANCHE le QUINZE de MAI, et les dimanches suivants, jusqu'à ordre contraire, un convoi "express" avec un wagon palais, partira d'Hochelaga pour Québec à QUATRE HEURES après-midi, et un convoi en balade partira de Québec pour Montréal à la même heure, arrivant à 10 30 p.m.

L. A. SÉNÉCAL, Surlégitime-général.

M. G. COSSITT & Frères



Manufacturiers d'Instruments Aratoires

Spécialités: Nouveau Moissonneur Simple, Râteau à cheval (Horse Dumping), "Buckeye" et "Ithaca" d'après le nouveau modèle

Il y a déjà plus d'un quart de siècle que cette maison fit la première fauchure de fabrication canadienne. Ils ont continué depuis la même besogne. La longue expérience qu'ils ont dans cette branche leur permet d'offrir à leurs pratiques la plus grande valeur pour leur argent, en un même temps que les machines les plus perfectionnées sur le marché. Ayant acheté tout le matériel maintenant en usage dans leurs boutiques avant la hausse de cette année, ils sont en état de pouvoir vendre à aussi bon marché que par le passé. Demandez votre agent dans votre comté, et, s'il n'y en a point, adressez-vous alors à

R. J. LATIMER, Bureau de M. COSSITT, No. 81, rue McGill, Montréal.



CANAL LACHINE

Avis aux Entrepreneurs-Mécaniciens

Des soumissions cachetées adressées au soussigné, secrétaire des chemins de fer et canaux, et portant sur l'adresse les mots: "Soumission pour portes d'écluses pour le canal Lachine," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'Est et de l'Ouest, JEUDI, le troisième jour de JUIN prochain, pour la construction des portes et du mécanisme nécessaires aux nouvelles écluses du Canal Lachine.

On peut en se présentant à ce Bureau, le et après JEUDI, le VINGTIÈME jour de MAI prochain, voir les plans et prendre lecture des conditions et des descriptions nécessaires. On y trouvera aussi des blancs de soumissions.

Les personnes qui désirent soumissionner doivent être munis de tous les outils et du matériel nécessaires à ces travaux, et avoir une connaissance parfaite de ce genre d'ouvrage. De plus elles doivent se tenir pour averties que l'on n'acceptera que les soumissions faites dans les formulaires, et dans le cas où des associés soumissionneraient, ils devront joindre à leurs signatures personnelles la nature de l'occupation et la résidence de chacun des membres de la dite société. Un chèque accepté par une banque pour une somme égale à \$250, pour les portes de chaque écluse devra accompagner chaque soumission, et dans le cas où le ou les soumissionnaires refuseraient d'exécuter les travaux au prix demandé par leur soumission, cette dite somme de \$250 sera confisquée.

Les chèques des personnes dont les soumissions n'auraient pas été acceptées, leur seront retournés.

Pour la garantie de la bonne exécution des travaux, là où les personnes dont la soumission sera acceptée, devront, au reçu de l'avis de l'acceptation, déposer une somme de cinq pour cent du montant fixé dans la soumission, au Bureau du Receveur-Général, et ce, huit jours après la date de l'avis de l'acceptation.

Quatre-vingt-dix pour cent sur les estimés des travaux en cours d'exécution seront payés aux entrepreneurs jusqu'à parfait achèvement de l'ouvrage.

Le département ne s'oblige pas à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

F. BRAUN, Secrétaire.



CANAL WELLAND

Avis aux Constructeurs de Ponts

Des soumissions cachetées adressées au soussigné (Secrétaire des chemins de fer et canaux), et enrobées: "Soumission pour Ponts Canal Welland," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'Est, MARDI le 15 JUIN prochain, pour la construction de ponts mobiles et de ponts fixes à différents endroits sur le canal Welland. Les ponts pour voitures devront être faits en fer et en bois, et ceux pour chemins de fer devront être faits en fer.

Les plans, spécifications et conditions générales peuvent être vus à ce bureau, le et après LUNDI, le 31 MAI prochain; on pourra aussi se procurer des formulaires imprimés pour soumission.

Les soumissionnaires devront avoir eux-mêmes tous les instruments, et avoir toutes les connaissances nécessaires à ce genre de travaux; ils devront se rappeler aussi qu'aucune soumission ne sera prise en considération à moins d'être faite strictement selon les dispositions mentionnées sur les formulaires imprimés, et dans le cas d'une compagnie de porter les signatures, la nature de l'occupation et la résidence de chacun des associés; et à moins que de plus, un chèque de banque accepté, pour la somme de \$250, pour chaque pont, pour lequel un offre est fait, d'accompagner chaque soumission, cette somme ne devant pas être rendue, si les soumissionnaires refusent d'accepter le contrat aux conditions mentionnées sur leur soumission.

Les chèques ainsi envoyés seront rendus à ceux dont les soumissions ne seront pas acceptées.

Pour la parfaite exécution du contrat, le ou les soumissionnaires dont il sera décidé d'accepter les soumissions recevront avis que leurs soumissions sont acceptées, à condition qu'ils fassent un dépôt de cinq pour cent sur le montant du contrat—dont la somme envoyée avec la soumission formera partie—qui devra être mis au crédit du Receveur-Général, dans le délai de huit jours de la date de cet avis.

Quatre-vingt-dix pour cent seulement de la somme due pour ouvrages faits sera payée, tant que tous les travaux ne seront pas complètement terminés.

Ce département ne s'engage pas, cependant, à accepter la plus basse ni aucune soumission.

F. BRAUN, Secrétaire.

Dép. des chemins de fer et canaux, Ottawa, 29 mars 1880.



CANAL WELLAND

Avis aux Entrepreneurs-Mécaniciens

Des soumissions cachetées adressées au soussigné (Secrétaire des Chemins de Fer et Canaux), et enrobées: "Soumission pour portes d'écluses, canal Welland," seront reçues à ce bureau jusqu'à l'arrivée des malles de l'Est et de l'Ouest, JEUDI, le 3 JUIN prochain, pour la construction des portes et de tous les appendices nécessaires pour les nouvelles écluses du canal Welland.

Les plans, spécifications et conditions générales peuvent être vus à ce bureau, le et après le 20 MAI prochain, JEUDI; on pourra aussi se procurer des formulaires imprimés pour soumission.

Les soumissionnaires doivent avoir eux-mêmes tous les instruments nécessaires à ce genre de travaux; ils devront se rappeler aussi qu'aucune soumission ne sera prise en considération à moins d'être faite strictement selon les dispositions mentionnées sur les formulaires imprimés, et dans le cas d'une compagnie, de porter les signatures, la nature de l'occupation et la résidence de chacun des associés; et à moins que de plus, un chèque de banque accepté, pour la somme de \$50, pour les portes de chaque écluse d'une compagnie chaque soumission, cette somme ne devant pas être rendue, si les soumissionnaires refusent d'accepter le contrat aux conditions mentionnées sur leur soumission.

Les chèques ainsi envoyés seront rendus à ceux dont les soumissions ne seront pas acceptées.

Pour la parfaite exécution du contrat, le ou les soumissionnaires dont il sera décidé d'accepter la soumission, recevront avis que leurs soumissions sont acceptées, à condition qu'ils fassent un dépôt de cinq pour cent sur le montant du contrat—dont la somme envoyée avec la soumission formera partie—qui devra être mis au crédit du Receveur-Général, dans le délai de huit jours de la date de cet avis.

Quatre-vingt-dix pour cent seulement de la somme due pour ouvrages faits sera payée, tant que tous les travaux ne seront pas complètement terminés.

Ce département ne s'engage pas, cependant, à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

F. BRAUN, Secrétaire.

Département des Chemins de Fer et des Canaux, Ottawa, 29 mars 1880.

HOTEL RIVARD

No. 26, RUE BONSECOURS, MONTRÉAL

Cet établissement offre de grands avantages aux hommes d'affaires par sa proximité des bateaux à vapeur, du marché, du chemin de fer du Nord, etc., et par la modicité de ses prix. Pension: \$1.00 par jour. La table ne laisse rien à désirer. Ligneurs de première classe et chambres confortables. Bonnes cuisines et réunions.

P. RIVARD, gérant.

LA POUDRE ALLEMANDE

SURNOMMÉE



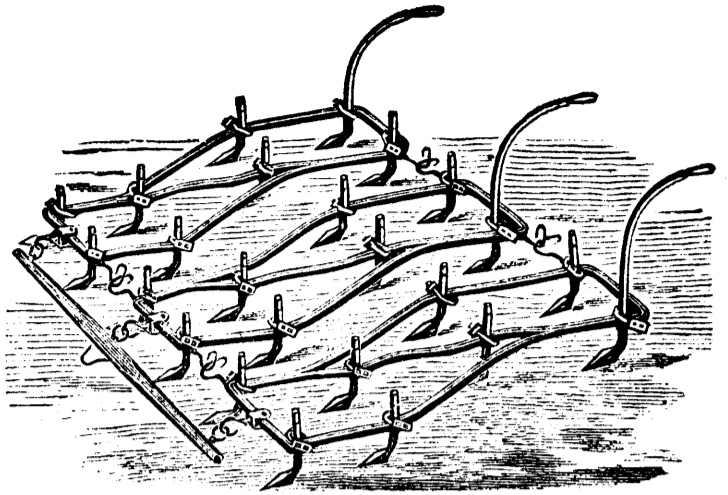
NE FAILLIT JAMAIS

ET EST

Vendue chez tous les Epiciers respectables.

GRUBBEURS EN HERSES

Entièrement faits

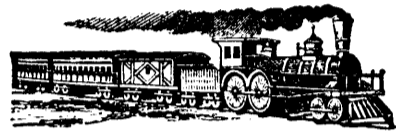


d'acier et de fer battu

Ces instruments agricoles, connus sous le nom de "CULTIVATEURS," sont fabriqués en différentes sections. A chaque section est attachée une poignée, qui en facilite le fonctionnement dans les terrains difficiles. Cette nouvelle invention mérite l'attention de tout cultivateur qui désire améliorer au profit de sa terre, et le coût de cet achat sera très certainement remboursé, dès la première année.

LARMONTH & SONS, 23 RUE DU COLLEGE MONTREAL.

OU A L'AGENT MESSIEURS FROST & WOOD, dans votre quartier, fabricants de Moissonneuses et Moulins à Faucher, Hars, Bâches, Charrues Rouleaux pour les Charrues et Cultivateurs, en bois et en fer.



CHEMIN DE FER Q.M.O. & O.

CHANGEMENT D'HEURES

A dater de lundi, le 3 MAI 1880, les Trains circuleront comme suit.

	MALLE.	EXPRESS
Laisant Hochelaga pour Hull...	8.30 p.m.	5.15 p.m.
Arrivant à Hull...	12.50 p.m.	9.25 p.m.
Laisant Hull pour Hochelaga...	8.20 a.m.	5.55 p.m.
Arrivant à Hochelaga...	12.30 p.m.	9.15 p.m.

Train de nuit. Passagers.

Laisant Hochelaga pour Québec	3.00 p.m.	11.00 p.m.
Arrivant à Québec	9.00 p.m.	6.30 a.m.
Laisant Québec pour Hochelaga	10.40 a.m.	9.30 p.m.
Arrivant à Hochelaga	4.45 p.m.	6.30 a.m.
Laisant Hochelaga pour Saint-Jérôme	MIXTE.	MIXTE.
Jérôme	5.30 p.m.	
Arrivant à Saint-Jérôme	7.15 p.m.	
Laisant Saint-Jérôme pour Hochelaga		6.45 a.m.
Arrivant à Hochelaga		9.00 a.m.

(Trains locaux entre Hull et Aylmer.)

Les trains laisseront la station du Mile-End Sept minutes plus tard.

Magnifiques chars-palais sur tous les trains de passagers et élégants chars dorciors sur les trains de nuit.

Les trains pour Ottawa et retour font connection avec les trains pour Québec et retour.

Tous les trains marchent sur le temps de Montréal.

BUREAU GÉNÉRAL, 13 Place d'Armes.

BUREAU DES BILLETS, 292, rue Saint-Jacques, Montréal.

L. A. SÉNÉCAL, Surlégitime-général.



CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE

Soumissions pour matériel roulant

On demande des soumissions pour la fourniture du matériel roulant, qui doit être livré sur la ligne du chemin de fer du Pacifique, dans le cours des quatre années prochaines. Les entrepreneurs devront s'engager à fournir chaque année:

- 20 locomotives.
- 16 wagons de première classe, ou wagons-lits, selon que pourra l'exiger le Département.
- 20 wagons de seconde classe.
- 3 wagons d'express ou de bagage.
- 3 wagons de poste et wagons funoira.
- 240 wagons de fret couverts.
- 100 wagons de fret découverts.
- 2 charriots pour le déblayage de la voie.
- 2 charriots à neige.
- 2 charriots en saillie.
- 50 wagons d'équipe.

Le tout devra être manufacturé dans la Puissance du Canada et livré sur le parcours du chemin de fer du Pacifique, à Fort William ou dans la province de Manitoba.

En s'adressant au bureau de l'ingénieur en chef, à Ottawa, le ou après le 15ème jour de MARS prochain, on pourra obtenir les dessins, les spécifications ou autres détails.

Le soussigné recevra les soumissions jusqu'à JEUDI le PREMIER jour de JUINLET prochain.

F. BRAUN, Secrétaire.

Dép. des chemins de fer et des canaux, Ottawa, 7 février 1888.

20 Cartes-Chromo, joli Bouton de Rose, ou 25 Devises Florales avec nom, 10 cts.—Cie. de Cartes NASSAU, Nassau, N. Y.

VERTES

AMERS DE HOUBLON

(Une médecine et non un breuvage.)

CONTENANT DU

HOUBLON, du BUCHU, de la MANDRAGORE et du PISSELIIT.

Et possédant des qualités plus pures et plus curatives que tous les autres Amers.

ILS GUÉRISSENT

Tous les Maux d'Estomac, Intestin, Sang, Foie, Vessie, Affections Nerveuses, Affaiblissement, Maladies de Femmes et IVROGNERIE.

\$1,000 EN OR

seront payés pour tous cas qu'ils n'auront pas guéri, ou pour tout ce qui sera trouvé d'impur ou de nuisible en eux.

Demandez les Amers de Houblon et le livre de recettes à votre pharmacien, et essayez les Amers avant de vous coucher. N'en prenez pas d'autres.

La Compagnie Manufacturière des Amers de Houblon, Rochester, New-York et Toronto, Ontario.

À la vente chez LYMAN, FILS & Cie., Montréal. H. S. EVANS & Cie., " H. HASWELL & Cie., "

CE JOURNAL se trouve sur la Russie, dans le Bureau d'Annonces de MM. GEO. P. ROWELL & CIE., (No. 10, RUE SPRUCE), où les contrats peuvent y être passés pour les annonces de NEW-YORK.

AVIS

APPLICATION sera faite à la Législature de Québec, à sa prochaine Session, pour un Acte incorporant " La Compagnie de Chauffage par la vapeur de Montréal."

M. J. H. BATES, Agent d'Annonces, (Bâtisses du Times), est autorisé à signer tous contrats pour annonces, à nos plus bas prix, pour être insérées dans L'Opinion Publique.

NOUVEAU PROCÉDÉ.

PHOTO-ELECTROTYPE

La Cie. Lithographie Burland,

Nos 5 et 7, RUE BLEURY,

à l'honneur d'annoncer qu'elle seule a le droit d'exploiter à Montréal le nouveau procédé pour faire des ELECTRO-TYPIES avec des

DESSINS A L'ENCRE ET A LA PLUME Gravures sur bois, ou Photographies,

convenables pour être imprimées sur toutes espèces de presses typographiques. Ce procédé évite tout le travail manuel du graveur, et permet aux Propriétaires de fournir aux Imprimeurs ou Editeurs des ELECTROTYPIES de livres ou autres publications, de format agrandi ou rapetissé, à très-bon marché. On attire tout particulièrement l'attention des hommes d'affaires sur ce nouveau procédé, qui comble une lacune dans l'imprimerie, et dont les résultats sont magnifiques et à bien bon marché.

ESSAYEZ-LE!

M. E. DUNCAN SNIFFIN est autorisé à signer des contrats pour annoncer dans L'OPINION PUBLIQUE à nos plus bas prix, à ses Bureaux, au ASTOR HOUSE, NEW-YORK.

L'OPINION PUBLIQUE est imprimée aux Nos. 5 et 7, rue Bleury, Montréal, Canada, par la COMPAGNIE DE LITHOGRAPHIE BURLAND (LIMITÉE.)