

Surplus de 1904

Pour l'exercice finissant le 30 juin 1904, laissant de côté les subsides et autres paiements pour les chemins de fer, le surplus est de \$103,864.33, ainsi qu'il suit :

Recettes	\$ 4,995,876 07
Paiements	4,892,012 74
	<hr/>
Surplus.....	\$ 103,664 33

Durant cet exercice, il a été remboursé \$3,991.87 de taxes perçues illégalement et payé \$58,944.26 d'intérêt sur les dettes laissées à la traîne par les conservateurs, ce qui fait un total de \$62,936.25. Si le gouvernement Parent n'avait eu à payer que ses propres dépenses, cette somme aurait été ajoutée au surplus, qui aurait atteint le chiffre respectable de \$166,800.58.

V

LE COMPLÉMENT DE LA RÉABILITATION

L'œuvre accomplie depuis 1897, en moins de huit ans, est déjà immense, surpassant l'attente même des plus optimistes. Ce n'est pourtant que le commencement de cette transformation de la province que veut accomplir l'hon. M. Parent et qu'il accomplira certainement durant les cinq ans pour lesquels il demande à l'électorat de lui continuer le mandat de confiance qu'il a si fidèlement rempli jusqu'à présent.

Le nouveau-Québec

Par la législation de 1898, M. Parent a assuré à la province la propriété d'un territoire riche en ressources de toutes sortes, notamment en minéraux, en forêts, en pouvoirs d'eau et en terres arables. Pour vaquer au plus pressé, la réhabilitation des finances, l'hon. M. Parent n'a pu guère s'occuper du développement de ce nouveau territoire. D'ailleurs, il fallait construire un chemin de fer, au moins, pour rendre ce territoire accessible et la province n'avait pas les moyens d'assumer les frais d'une aussi dispendieuse entreprise, pas même de donner en argent l'aide qu'aurait demandée une compagnie pour se charger de cette entreprise.