

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

RAPPORT montrant les compagnies de chemins de fer auxquelles on a prêté des lisses de fer, et la quantité prêtée, jusqu'au 31 décembre 1876.

Nom de la compagnie.	Quantité prêtée.				Comtés à travers lesquels ils passent.	Noms des directeurs.
	Tonx.	Qtx.	Qrt.	Lbs.		
Embranchement d'Elgin.....	1,395	15	3	26	Westmoreland et Albert.....	E. P. Eastman, D. M. Steeves, Jos. Steeves, J. D. Robinson, et L. O. Merriam.
Embranchement de Chatham...	985	5	1	22	Northumberland....	Hon. W. M. Kelly, J. B. Snowball, F. G. Letson, et Alexander Morrison.
Embranchement de la compagnie d'Acier du Canada.....	480	14	2	12	Colchester.....	Une compag. anglaise.
Embranchement de Hillsboro....	302	8	3	8	Albert.....	J. J. Tomkins, A. E. Killam, D. Steeves, J. Steeves, et A. W. Peters.
Ch. de fer St. Martin et Upham.	995	2	2	10	King et St. Jean.....	U. H. Upham, G. Brady, M. D., William Titus, E. Nugent, J. W. Smith, et S. G. Fowler.

ALEX. MACNAB,
Ingénieur.

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER,
OTTAWA, 20 avril 1877.

MONSIEUR,—Relativement aux vieilles lisses de fer prêtées aux embranchements de chemins de fer dans les provinces d'en bas, je dois vous dire que les quantités données dans le rapport déjà envoyé ont été chiffrées à \$20 par tonne, et la somme totale marquée au débit de chaque ligne d'embranchement comme prêt de vieilles lisses, pour la quantité réellement livrée au prix ci-dessus.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

C. J. BRYDGES,

Sur. gén. des chemins de fer du gouvernement.

F. BRAUN, écr.,
Secrétaire.

BUREAU DE LA COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER ET DE CHARBON
DE SPRING HILL ET PARRSBORO'. (LIMITÉE),

84, RUE WATER, ST. JEAN, N.-B., 24 avril 1875.

MONSIEUR,—Conformément à la politique du gouvernement fédéral d'accorder aux embranchements du chemin de fer Intercolonial un prêt de vieilles lisses enlevées de la ligne principale, nous avons l'honneur, au nom de la compagnie du chemin de fer et de charbon de Spring Hill et Parrsboro', de vous prier respectueuse-