TABLEAU de la partie de la DETTE FÉDÉRALE PAYABLE À LONDRES, le 30 juin 1878, et de l'intérêt annuel sur cette dette.

—	A 4 pour cent d'intérêt et ½ pour cent de commission.	A 5 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	A 6 pour cent d'intérêt et ¼ pour cent de commission.	A 6 pour cent d'intérêt et ½ pour cent de commission.	A 6 pour cent d'intérêt et 1 pour cent de commission.	Total, Sterling.	Total, Courant.	Echéance.
	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	$ cts.	
Acte 14 et 15 Vic., chap. 73					7,900 0 0	7,900 0 0	38,446 66	En souffrance.
do do					1,547,000 0 0	1,547,000 0 0	7,528,733 33	1879, 1er janv.
do do					924,900 0 0	1,246,400 0 0	6,065,813 31	1880, janv. et juillet.
Acte 12 Vic., chap. 5					321,500 0 0			
Acte 16 Vic., chap. 157					91,800 0 0			
Acte 18 Vic., chap. 3 et 102					76,500 0 0			
Acte 18 Vic., chap. 4					38,388 7 1	271,500 0 0	1,321,300 00	1881 juillet.
Acte 12 Vic., chap. 5					62,811 12 11			
Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et du Canada					2,000 0 0			27 sept.
Acte 18 Vic., chap. 4					174,770 11 0			
Acte 12 Vic., chap. 5		24,200 0 0			244,607 17 1			janv. et juillet.
Acte 18 Vic., chap. 3 et 103					52,761 3 7	542,800 0 0	2,641,626 67	1882 do
Acte 12 Vic., chap. 58, et 16 Vic., chap. 17					42,460 8 4			juillet.
Chemin de fer du Nouv.-Brunswick et du Canada					4,000 0 0			do
Acte d'emprunt, Colombie-Britannique, 1863			50,000 0 0					sept.
Acte d'emprunt, Vancouver, 1863			40,000 0 0					juillet.
Acte 19 et 20 Vic., chap. 86, et 12 Vic. chap. 5					228,900 0 0	336,900 0 0	1,639,580 00	1883 janv.
Chemin de fer du Nouv.-Brunswick et du Canada					18,000 0 0			janv. et juillet.
Acte 22 Vic., chap. 83, et 20 Vic., chap 17					268,200 0 0	268,200 0 0	1,305,240 00	avril et déc.
Acte 27 Vic., chap. 6, N.-E					222,500 0 0			1884, janv. et juillet.
Chemin de fer du Nouv.-Brunswick et du Canada					2,000 0 0			
Acte 22 Vic., chap. 84 et 14		4,530,981 3 9				6,671,436 2 9	32,467,655 87	1885, 1er janv.
do do inscriptions		1,915,954 19 0						
Acte 19 Vic., chap. 14 et 16, N.-B					96,800 0 0	96,800 0 0	471,093 33	1886, juin et août.
Chemin de fer du Nouv.-Brunswick et du Canada					18,000 0 0	116,900 0 0	568,913 33	1887, avril et sept.
Acte 19 Vic., chap. 16, N.-B					98,900 0 0			
do do					347,200 0 0	347,200 0 0	1,689,706 67	1888, janv., avril, juillet, oct., et nov.
do do					193,000 0 0	193,000 0 0	939,266 67	1889, janv. et juillet.
do do					143,000 0 0	143,000 0 0	695,933 33	1890, avril et juillet.
Acte d'emprunt, Colombie-Britannique			100,000 0 0			100,000 0 0	486.666 67	1894, avril.
Acte 34 Vic., chap. 4, I.P.-E.				183,800 0 0		183,800 0 0	894,493 33	1902, janv. et juillet.
do do				40,400 0 0		40,400 0 0	196,613 33	1903, janv.
Emprunt—garantie impériale (Acte impérial) 31 Vic., chap. 13 et 30, et 30 Vic., chap. 6	1,500,000 0 0					1,500,000 0 0	7,300,000 00	1903, avril et oct.
Bons fédéraux, 31 Vic., chap 13		500,000 0 0				500,000 0 0	2,433,333 34	1903, mai.
Acte 32 et 33 Vic., cap. 1, et 31 Vic., chap. 13 et Acte impérial, 30 Vic., chap. 6	1,800,000 0 0					1,800,000 0 0	8,760,000 00	1903, avril et oct.
Acte 37 Vic., chap. 2, bons fédéraux	2,523,900 0 0					4,000,000 0 0	19,466,666 67	1904, mai,
do inscriptions	1,476.100 0 0					1,000,000 0 0	4,866,666 67	1905, nov.
Acte 38 Vic., chap. 3, bons fédéraux	578,200 0 0					1,500,000 0 0	7,300,000 00	1910, oct.
do inscriptions	4[illegible],800 0 0					2,500,000 0 0	12,166,666 67	1906, nov.
do bons fédéraux	1,500,000 0 0							
Acte 39 Vic., chap. 1, do	1,763,000 0 0							
do inscriptions	737,000 0 0							
Total portant intérêt	12,300,000 0 0	6,971,136 2 9	190,000 0 0	224,200 0 0	5,227,900 0 0	24,913,236 2 9	121,244,415 85	
Total de l'intérêt	494,460 0 0	352,042 7 6	11,428 10 0	13,519 5 2	316,332 0 0	1,187,782 2 8	5,780,539 72	

DÉPARTEMENT DES FINANCES,
OTTAWA, 20 déc., 1878.

J. M. COURTNEY,
Deputé du ministre des Finances.