

## N° 7.—ÉTAT SOMMAIRE des frais d'exploitation,

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Milles parcourus.	Entretien de la voie et des bâtiments, etc.		Service et réparations des locomotives.		
			\$	c.	\$	c.	
1	Cie de chemin de fer et de houille d'Alberta	64·62	13,246	97	24,176	85	
2	Albert-Sud	16·00	132	24	1,481	85	
3	Cie de ch. de fer et de navigat. de la Baie de Quinté. Kingston, Napanee et Ouest	4 00 } 60·82 }	64·82	21,805	32	29,163	60
4	Baie-des-Chaleurs	80·00	761	19	794	96	
5	Brockville, Westport et Sault-Sainte-Marie	45·00	6,154	32	7,574	47	
6	Boucotoche et Moncton	32·00	2,813	00	3,975	84	
7	Calgary et Edmonton	295·07	23,303	19	19,782	04	
8	Canada-Atlantique	138·00 }	159·00	69,477	90	148,971	73
	Comtés du Centre	21·00 }					
9	Canada-Est	127·00	18,996	33	26,017	06	
10	Canada-Sud	381·06	478,997	51	860,937	31	
	Chemins de fer de l'Etat—						
11	Intercolonial	1,136·00	656,758	04	1,081,787	76	
12	Ile du Prince-Edouard	210·60	99,178	10	57,457	74	
13	Canadien du Pacifique	4,063 10 }					
	<i>Lignes affermées</i>						
	Atlantique et Nord-Ouest	205·00					
	Ontario et Québec	469·00					
	Credit-Valley	175·10					
	Pacifique d'Ontario-Ouest	28·60					
	Toronto, Grey et Bruce	191·30					
	Jonction de Guelph	15·00					
	Saint-Laurent et Ottawa	58·40					
	Montréal et Ouest	70·00					
	Montréal et Lac-Maskinongé	12·90					
	Nouveau-Brunswick	173·95					
	Nouveau-Brunswick et Canada	117·20					
	Saint-Jean et Maine	91·80					
	Pont de Saint-Jean et prolong. de ch. de fer.	1·75					
	Frédéricton	22·10					
	Manitoba et Colonisation du Sud-Ouest	217·80					
	Colombie et Kootenay	27·70					
	Shuswap et Okanagan	51·00					
	Vallée de Tobique	28·00					
	Ch. de fer Alberta, Dummore à Lethbridge	109·50					
14	Caraguet	68·00	5,300	60	6,250	00	
15	Carillon et Grenville	13·00	1,647	95	2,035	08	
16	Ontario-Central	104·00	30,739	53	14,045	42	
17	Central du Nouveau-Brunswick	75·00	7,757	13	8,633	48	
18	Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	32·00	14,520	73	20,412	48	
19	Comté de Drummond	82·81	10,622	36	15,736	94	
20	Elgin et Havelock	27·00	3,807	57	3,516	41	
21	Erie et Huron	76·75	16,302	43	26,558	43	
22	Esquimalt et Nanaimo	78·00	64,513	76	31,522	33	
23	Frédéricton et Cie du pont du chemin de fer de Ste-Marie	2·10					
24	Grand-Tronc	884·25					
	Grand-Occidental	561·80					
	Brantford, Norfolk et Port-Burwell	34·78					
	Buffalo et Lac-Huron	162·00					
	Grand-Tronc, Baie-Georgienne et Lac-Erie	172·75					
	London, Huron et Bruce	69·01					
	Jonction de Waterloo	10·25					
	Wellington, Grey et Bruce	168·13					
	Nord	172·10					
	Simcoe-Nord	33·34					
	Hamilton et Nord-Ouest	173·90					
	Nord et Jonction du Pacifique	111·37					
	Midland	175·22					
	Grande-Jonction	85·40					
	Toronto et Nipissingue	85·00					
	Jonction du Lac-Simcoe	26·50					
	Victoria	53·25					
	Whitby, Port-Perry et Lindsay	46·50					

## Ministère des Chemins de fer et Canaux.

pour l'exercice terminé le 30 juin 1894.

Service et réparations des wagons.	Frais généraux d'exploitation.	Total.	Frais d'exploitation par convoi-mille.	Numéro.	Observations.
\$	\$	\$	cents.		
4,077 27	36,149 09	77,650 18	65·48	1	Pour la ligne entière, de Dummore à Coutts, 174·12 milles, du 1er juillet au 27 nov. 1893; et de Lethbridge à Coutts, 64·62 milles, du 27 nov. 1893 au 30 juin 1894. La partie de Dummore à Lethbridge, 109·50 milles, est comprise dans le chemin de fer canadien du Pacifique, du 29 nov. 1893 au 30 juin 1894, en vertu d'un bail. * Seulement en exploitation du 7 mai au 30 juin 1894.
48 72	645 78	2,308 59	38·47	2	
7,455 54	29,801 14	88,225 50	67·66	3	
18 00	994 65	2,568 80	18·45	4*	
88 55	9,202 87	23,020 21	81·55	5	
832 15	6,001 92	13,622 91	68·00	6	
4,827 12	15,261 85	63,174 20	86·71	7	
34,332 91	148,343 04	401,125 58	86·69	8	
2,592 33	17,779 74	65,385 46	33·97	9	
242,262 59	1,440,464 42	3,022,661 83	94·85	10	
421,830 78	821,295 40	2,981,671 98	70·94	11	
16,804 62	53,450 60	226,891 06	102·01	12	
828,688 82	5,031,642 13	12,447,808 03	94·21	13	Y compris la partie du chemin de fer d'Alberta et la ligne de la Cie de houille de Dummore à Lethbridge, 109½ milles, du 29 nov. 1893 au 30 juin 1894; et aussi le chemin de fer de la Vallée de la Tobique, pour 3 mois expirés le 30 juin 1894.
1,000 00	5,739 08	18,289 68	57·19	14	
324 49	39 40	4,046 92	41·29	15	
4,223 67	21,116 73	70,125 35	65·09	16	
1,329 48	5,410 13	23,130 22	36·71	17	
8,048 41	15,636 74	58,618 36	93·17	18	
1,821 67	20,370 94	48,551 91	49·34	19	
118 69	3,203 38	10,646 05	63·67	20	
4,476 55	33,003 26	80,340 67	54·34	21	
12,658 95	181,268 15	289,763 19	310·74	22	
	2,000 00	2,000 00		23	
1,274,605 16	4,520,933 15	12,121,666 83	68·95	24	