

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

Le développement de cette branche du service postal a été remarquable pendant les vingt-cinq dernières années.

En 1850, il n'y avait, dans les limites actuelles du Canada, que 55 milles de chemin de fer en opération, tandis qu'aujourd'hui il est sillonné par 4,492½ de voies ferrées qui, sur plusieurs points, sont en correspondance avec le système de chemins de fer des Etats-Unis, et à l'exception d'une section de l'Intercolonial entre Campbellton (N.-B.) et Ste. Flavie, 105½ milles (presque terminés) forment des lignes continues de communication depuis les villes d'Halifax et St. Jean, à l'est, jusqu'aux limites extrêmes d'Ontario, à l'ouest.

L'étendue de ces lignes se subdivise comme suit :

Nouvelle-Ecosse.....	306 milles.
Nouveau-Brunswick.....	679½ "
Ile du Prince-Edouard.....	201½ "
Québec.....	799 "
Ontario.....	2,506½ "
	4,492½ "

Les malles sont régulièrement transportées sur 4,176 milles de chemin de fer. Chaque jour ouvrable, 56 wagons-poste sont en marche et dans lesquels les malles sont reçues, assorties et livrées par des commis de la poste nommés pour ce service.

Des malles sont aussi transportées sous la charge de serviteurs des différentes compagnies, lorsqu'elles sont expédiées par des trains sur lesquels il n'est pas nécessaire d'avoir de bureaux ambulants.

Les compagnies sont payées pour ce service selon la décision de la Commission Judiciaire, à laquelle cette question a été renvoyée en 1865, c'est-à-dire au taux de six cts. par mille dans un wagon-poste, sur les trains mixtes de tous les chemins de fer, de huit cts. par mille sur les trains de voyageurs à grande vitesse, et aux taux spéciaux de neuf cts. par mille sur le Grand Occidental et de dix cts. par mille sur le Grand Tronc, pour chaque mille parcouru par les wagons-poste sur les trains de voyageurs à grande vitesse, et au taux de deux à quatre cts. sur les trains où elles sont voiturées sans wagons-poste, selon le service rendu.

Le tableau suivant peut donner une idée des grandes distances parcourues par ces deux moyens de transport:—

PÉRIODES.	MILLES PARCOURUS.		
	Par les wagons-poste.	Par les malles confiées aux serv. des Cies.	Total.
Par jour.....	8,576½	5,950½	14,527
Par semaine.....	51,460½	35,701½	87,162
Par année.....	2,684,522½	1,862,428½	4,546,951