

SKANDINAVISKE CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgives hvarje Fredag i Winnipeg Manitoba, Canada.

Den första och enda Skandinaviska veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsafgiften, som blir erlaggas i förskott, är i Canada och Förenta Staterna:
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Läsnummer do. do. 5 cents

Till Skandinaviska länderna kostar tidningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halft år \$1.00

Korrespondenser och meddelanden, som sro af allmänt intresse, emottagas med tacksambet.

Agenter för Skandinaviska Canadiensaren önskas överallt och på alla platser i Amerika, der våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sändas till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Ministern för Inrikes departementet besöker f. n. Winnipeg och västern. Tillfälle gifves nu för en hvar, som har något att andraga i land- eller emigrations saker, att få tala med honom derom.

Regn är det i år godt om och nära nog för mycket. På lågländta ställen har vattnet gjort icke så liten skada. Grödan ser alltså lovande ut och det är att hoppas det de sista dagarnes svåra hagelstormar ej gjort några större skador på sädessåden.

Manitoba utställningen öppnar sina portar nästa lördag och om måndag försiggår det officiella öppnandet. Utställningen är ej inskränkt till Winnipegs stad med omnejd utan är en gemensam sak för hela provinsen Manitoba. Att dömma af antalet anmälda artiklar kommer utställningen att vinna en riklig anslutning.

Manitoba har gjort goda framsteg på det industriella området under de senare åren, men har ej hållit steg med den öfriga utvecklingen. Hvad Manitoba mer än något annat behöver är fabriker. Så länge som Manitoba måste importera sina nödvändigaste artiklar från östern och betala den höga frakten eller från Förenta Staterna och betala införseltull, så kan ej framgången blifva så stor. Ehrurval att det tidvis finnes mer eller mindre grofärbete för den arbets-sökande att erhålla, är det deremot mycket svårt att kunna erhålla stadigt arbete året om, då ej fabriker finnas att tillgå.

Fria Ord.
(Denna afdelning står öppen, i mån af utrymme och halt, för bref, som kunna intressera en större allmänhet. Inskändare måste dock ovilkörigen delgifva red. namn och adress fullständigt, men kan bifoga "märke" att sätta under meddelandet.)

NYA STOCKHOLM d. 6 juli 1893
Ärade Redaktion.
Några rader från vår koloni är denna gång på sin plats för att omnämna den årliga Pic Nic, utflykt, som firas till minne af de första nybyggarnes ankomst hit. Dagen är den 1 juli, som på samma gång är Canadas nationaldag, Dominiondagen. Nya Stockholms inbyggare samlades talrikt och afven flere från de Engelska, Franska, Ungerska och Böniska kolonierna närvaro. I en framtid kommer dagen

att bli en stor dag, då Nya Stockholms alla settlare komma att samlas der i enighet och kärlek. I år var den 1 juli något regnigt och detta var måhända orsaken till att många af de gamla settlarna ej voro närvarande, hvarföre vi hoppas på ett bättre väder nästa år. Som vanligt var Nya Stockholms ungdom arrangerar för vår Pic Nic och de gjorde sitt bästa att med mat och dryck förse de närvarande. Förrådet anlätades i år mer än vanligt, ty en stor mängd främlingar voro närvarande. Sport hölls för ungdomen och priser utdelades, hvilka dock ej bestode af guldmedaljer, men som likväl voro af värde för dem, som togo pris. Tal höllos och af framstående talare var ingen brist. Jag kan här ej omnämna något af talen, ty detta skulle upptaga för mycket af tidningens spalter. Nya Stockholms sängkor utförde många vackra sångstycken och får jag säga att många större och folkrikare settlementer icke hafva maken till så goda sångare. De Engelsk-Canadiska och Svenska flaggorna svajade i endragt på stängens topp, hvardera påminnande om vårt gamla och nya fosterland. Alla voro nöjda med sin dag samt helsade honom välkommen åter.

Den 2 juli var åter lif och rörelse på festplatsen. Det var söndag och man samlades kring Guds ord. Det var tvänne predikanter, en Svensk och en Engelsk, och musik utfördes på orgel af en inom kolonierna skollärare. ALEX.

Förseglade anbud, adresserade till General Postmästaren emottagas i Ottawa upp till Fredagen d. 14 nästkommande Augusti, för förandet af Hennes Majestäts Post, enligt föreslaget kontrakt, för FYRA ÅR TVENNE GÅNGER i veckan fram och åter mellan CLARKLEIGH och REABURN, via Oak Points—St. Laurent—Lake Francis och Bonnie Doon från den 1 nästkommande Oktober. Beräknad väglängd 40 Mil. Posten skall afgå från Clarkleigh MÅNDAGAR och TORSDAGAR kl. 8 f. m. och anlända till Reaburn kl. 4 e. m. i tid för att förbinda med postförande västgåtet. Lennar Reaburn TISDAGAR och FREDAGAR kl. 8 f. m. samt anländer till Clarkleigh kl. 4 e. m.

Tryckta meddelanden, givande närmare upplysningar om villkoren i föreslagna kontrakt, finnes till försändelse och blanketter för anbud erhållas på postkontoren i Clarkleigh och Reaburn, mellanliggande postkontor samt å detta kontor.

W. W. MC LEOD
Post Inspektör.
Post Inspektörs Kontoret,
Winnipeg 30 Juni 1893.

För PENGARS FÖRSÄNDANDE samt af KÖP AF BILJETTER till och från

**SVERIGE,
NORGE,
DANMARK och
FINLAND**

bör man icke vända sig till någon annan än till
EMANUEL ÖHLEN,
181 Rupert St., Winnipeg, Man.
Alla förfrågningar besvaras på ömsgående.

**SVENSKA EV.-LUTHERSKA
SIONS KYRKAN.**
Hörnet af 9de Aven. och 7de Str
Gudstjänst hvarje söndag kl. half 11 f. m. och kl. half 8 e. m. Söndagsskola kl. 3 e. m. Veckopredikan hvarje onsdags kväll kl. 8.
S. UDDÉN, Församlingens Pastor.
Bostad 6te Ave N. 420 (McWilliam St).

**SKANDINAVISKA MISSIONS-
KYRKAN.**
No. 286 CATHERINE ST., WINNIPEG.
Gudstjänst Söndagar kl. 11 f. m. och 7 e. m. Thorsdagar kl. 8 e. m. —Församlingen sammanträdde första tisdagen i hvarjemånad kl. 8 e. m. —J. E. JOHNSON, församlingens Pastor, träffas säkrast i sin bostad, No. 372, 9de Avenuen, kl. 8-12 f. m.

AGENTER ÖNSKAS.
Öfverallt både män och kvinnor, till att sälja alla slags subskriptionsböcker, Familj Biblar och album, samt värn nya svenska bok: "DE HEM VI LEMNAD OCH DE HEM VI FURNO", innehållande 500 stora sidor och 300 nya illustrationer. Agentutstyrelse endast 22 cts, som återbetalas när man sält de första 12 böckerna. Vi gifva 30 dagars kredit och bästa vilkor. Agenter i nordvästern spara mycken tid med att ordra böcker från oss. Adressera: SCANDIA BOOK CO., Century Building MINNEAPOLIS, MINN.

STOR PRISNEDSÄTTNING.
Canada - Pacific - Jernvägens - Guld säljas nu för 25% till 33% billigare än förut. Allt land väster om 3dje meridianen säljas för \$3.00 pr acre.

BILJETT LAND, HVARST JORDBRUK BETALAR SIG.

CANADA - PACIFIC - JERNVÄGEN har utmärkt land till salu i de bästa trakter af Canadas Nordvest. Priserna äro låga och betalningstiden 10 år; det vill säga, att köparen betalar en tiondedel kontant och resten fördelas på nio år med 6 procent ränta. —SÄRSKILDA VILKOR LEMNAS JORDBRUKARE, hvarigenom de kunna göra sina afbetalningar efter hvarje års skörd. Om ni ej är i stånd att köpa land gör ÅTMINSTONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter och böcker, hvilka skola visa Eder huru man försäkras sig om ett **HOMESTEAD** af 160 acres (129 tunnland) och tillika berättar, hvilka framsteg idoga jordbrukare gjort i detta land. Skrif till

L. A. Hamilton, Land Commis.
Skandinaviska bref besvaras på samma språk.

C. H. Robinson rekommenderar sig hos den Skandinaviska allmänheten med ett första klassens

HYRKUSVERK
22 och 24 Jemina st. — WINNIPEG.
Telefontel. 1040.

C. A. BASKERVILLE
650 MAIN STREET - - WINNIPEG
Jernhandel i parti och minut. Alla slags spisar, skjutvapen, farmredskap o. s. v. till lägsta priser.

**Calgary & Edmonton
JERNVÄG**
- och -
**Qu'Appelle, Long Lake
& SASKATCHEWAN
JERNVÄGS och Angöats - Bolag.**

UTMÄRKT ÅKERBRUKSLAND till salu på billiga och lätta vilkor.
FRITT REGERINGSLAND kan ännu erhållas inom korta afstånd af dessa jernvägars stationer.
Alla förnödna upplysningar meddelas beredvilligt af
OSLER, HAMMOND & NANTON,
Land-Departement, 261 Main St.
WINNIPEG, CANADA.

MANITOBA

Den stora SAD OCH KREATURS PRÖDUCERANDE PROVINSEN.

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg som visas af att
1890 vare besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " " 1,249,781 " " " 961,664 "

Tillökning . 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, hornboskap och får trifvas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt åkerbruk och boskapsskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGSLAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid. **UPPDLADE FARMAR** till salu eller att arrendera till låga priser och på goda betalningsvilkor.
Nu är bästa tiden att skaffa sig ett hem i denna framåtskridande Provins. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni finner all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma bekvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m. som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg - Amerikanska Paket - Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmänhet personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De behöfva därför icke erin ras om det sakförhållandet, att för öarnerne resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.
HAMBURG är huvudpunkten för resan från fastlandet och enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska gränser, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ångare och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genogående till Hamburg och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett kvitto derå, hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till mynningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmelseort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staterna hamnar för emigranterne förhandenvarande och ständigt växande bekvämligheter äro ökiunda i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstationerna, och efter att hafva fått biljett och kvittomärke för resgodset, blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort och deras vännen blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm: Just Brown, Skeppsholm 44
Malmö: Oseungatan 7-9, Mart. Anderson
Göteborg: Silkgatan 40, Mart. Anderson
Bergen: Caspar Dreyer
Christiania: M. R. Raffel
Christiansund: J. G. Svendsen
Stavanger: Ingvald M. Howitz
Aalborg: N. C. Christensen
Köpenhamn: Nyhavn 39, Vinsens Riber
HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.
Linien's Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Montreal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarne till alla platser i Canada, Manitoba och Nord West Territoriet och till Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad lemnas för de passagerarne samt serveras riklig och helosam föda. Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som medicin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyttas utan kost.
Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jernvägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund baggare. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf tillryggelägges på den stilla och sköna St. Lawrence floden.
Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemt alla möjliga upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen, Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C. F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Arbo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Göteborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I. Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowits, Stavanger.

ROBERT KERR,
General Passenger Agent,
Winnipeg.

H. E. MURRAY,
GENERAL MANAGER,
Montreal, Canada.