

C 19

Q-79. À quelle vitesse alliez-vous quand vous avez passé le 1er camion?
 A-79. Je ne sais pas.. On a suivi les camions militaires, ensuite on a parti pour passer, naturellement pour passer il faut aller plus vite.

Q-80. Vous voyagez souvent entre Quebec et Valcartier. Vous devez être capable de dire quand une voiture va vite?
 A-80. Naturellement, monsieur.

Q-81. Quelle vitesse alliez-vous avant de dépasser?
 A-81. 35- à 40 milles

Q-82. Pour passer devant, il a fallu qu'il accélère ?
 A-82. C'est supposé, monsieur.

Cross-examined by the Defending Officer:

Q-83. Où se trouve placé la conduite sur ce char là ?
 A-83. À droite.

Q-84. Vous vous trouviez sur la gauche du siège?
 A-84. Oui.

Q-85. Approximativement, pouvez-vous nous dire sur quelle distance vous avez suivi les camions ?

A-85. On les a rejoint dans le détour de la route des Saules et on les a dépassé dans le chemin droit.

Q-86. Pte. Dubord a essayé de dépasser quand il était dans le chemin droit?
 A-86. Oui, et le chemin était clair.

Q-87. En toute sécurité pour les dépasser?
 A-87. Oui.

Q-88. Y avait-il de la gravelle sur ce chemin là?
 A-88. Il y en avait beaucoup ce jour là, et là ~~il y avait~~ les poteaux sont à proximité du chemin.

Q-89. Quand vous avez passé le char de l'A-mée, n'est-il pas vrai que la camionnette a glissé à cause de la gravelle?
 A-89. Oui, elle a glissé sur sa droite.

Q-90. C'est dû à la gravelle dans le chemin?
 A-90. C'est cela.

Q-91. Maintenant avant de dépasser ce camion là, vu que vous aviez une vue plus libre sur le chemin, l'accusé vous a demandé, (étant donné que la conduite du char se trouvait à droite,) si le chemin était libre ?

A-91. Oui, monsieur. Avant de passer le premier camion. Le chemin était libre à ce moment là.

Q-92. Vous vous êtes placé entre les deux camions ?
 A-92. Je ne me souviens pas. On n'a pas eu beaucoup de place à passer.

Q-93. Vous vous rappelez de la vitesse à laquelle vous alliez quand vous avez essayé de dépasser?

A-93. Quand on a suivi les camions, on suivait à à peu près 35-40 milles à l'heure. Pour dépasser il a accéléré sa vitesse. On est obligé d'accélérer pour dépasser un autre camion.