

“ L'apparence extérieure de cette longue distance était assez redoutable pour ôter et détruire les meilleures espérances, vu que le passage des Crapauds est depuis longtemps connu comme l'endroit le plus impraticable du Canada. Nous nous rejouissons donc de pouvoir assurer le bureau que l'on peut y pratiquer un chemin assez facilement.

“ Nous nous sommes attachés scrupuleusement à suivre le fleuve dans toute l'étendue du tracé, excepté en certains endroits dans lesquels des obstacles insurmontables nous ont forcé de dévier de cette direction.

“ Nous avons cru pouvoir diviser la longueur entière de la voie à ouvrir, en lots de quatorze arpents, chaque, que nous avons désignés par des poteaux portant le chiffre respectif de chaque lot.

“ Nous vous référons enfin à l'état statistique qui suit de notre travail ; vous pourrez juger vous-mêmes et d'une manière plus satisfaisante que ne le ferait un long rapport du résultat de l'exploration en général.”

L'évaluation des travaux à faire dans ce chemin est portée par MM. Lespérance et Lepage à £412 5s., c'est-à-dire à £12 5s., en sus de la somme appropriée, et avec cette somme, ils espèrent ouvrir un chemin de 8 pieds de large, les arbres rasés à la racine et jetés sur les bords du chemin, sur une longueur de 35 milles.

Je dois avouer que leur estimé me paraît très modéré, vu le nombre de ponts qu'il y aura à construire. Cette voie me paraît si importante et si désirée que je crois devoir recommander d'élever l'appropriation à la somme de £500, afin d'être plus certain que l'ouverture en soit complétée dans le cours de la saison prochain.

COMTES DE RIMOUSKI ET BONAVENTURE.

Réparations dans le chemin de Kempt.

J. Bte. Lepage, conducteur.

Somme appropriée.....	£250	0	0
Somme payée au conducteur.....	250	0	0

Le mauvais état du chemin et la somme peu considérable appropriée pour ses réparations, n'ont pas permis au conducteur d'étendre son travail sur toute la longueur du chemin ; il a dû s'attacher à en réparer les parties les plus dangereuses ou les plus impraticables.

41 milles de ce chemin ont été réparés de manière à les rendre passables.

Le pont sur la rivière St. Pierre, au lac Matapédia, qui s'était écroulé le printemps dernier, a été rétabli et refait comme il était primitivement, pour la somme de £19.

Les deux ponts brûlés, au 55^e mille, n'ont reçu qu'une moyenne amélioration, vu l'éloignement du bois propre à leur rétablissement. Il est probable qu'un nouvel octroi sera nécessaire pour achever les réparations dans le chemin Kempt, mais je n'ai aucune donnée pour en établir le montant. Je pourrai, je crois, être en état de le faire lorsque j'aurai reçu les réponses de M. Lepage à ma circulaire.