

(iii) Il est reconnu qu'il existe sur les lieux de la main-d'œuvre spécialisée et non spécialisée.

*Désavantages:*

(i) Les ateliers qu'il faudrait utiliser pour fabriquer la mitrailleuse Bren furent construits pour servir à de gros travaux mécaniques à exécuter par des machines puissantes, et pour les fins de réparations et de construction de locomotives et de voitures de chemins de fer. Ce qui signifie que les dimensions des ateliers ne s'harmonisent pas avec celles que nécessitent l'installation de machines légères et le travail mécanique délicat que demande la fabrication de la mitrailleuse Bren. La toiture est haute de 30 à 50 pieds, ce qui permet l'utilisation de grues aériennes destinées au déplacement des locomotives et autres grosses pièces.

(ii) Les planchers des ateliers sont sillonnés de rails destinés au mouvement des locomotives et des voitures de chemin de fer. On prévoit la nécessité de refaire complètement les planchers pour les besoins de la fabrication de la mitrailleuse Bren.

(iii) Vu la hauteur de la toiture et la disposition générale des ateliers, il est douteux que le système actuel de chauffage réussisse à maintenir une température intérieure de 65° F. nécessaire pour permettre aux ateliers des machines d'effectuer un travail mécanique délicat.

(iv) Il faudrait modifier et réaménager considérablement les bâtiments existants et leur outillage pour rendre possible la fabrication de la mitrailleuse Bren. (Le coût de ces travaux ne peut se calculer sans un examen approfondi des lieux).

(v) Il est douteux qu'il soit possible d'utiliser une proportion considérable des machines existantes pour fabriquer la mitrailleuse Bren, vu que ces machines étaient destinées à effectuer de gros travaux.

(vi) Il faudrait démonter et enlever les grosses machines en place, ce qui nécessiterait l'existence d'entrepôts à un autre endroit pour les y remiser.

Ces considérations constituaient l'ensemble de mes constatations aux ateliers du National-Canadien à Saint-Malo. Puis je me suis transporté aux ateliers du National-Canadien à Transcona, Winnipeg, avec le résultat suivant:

Impossible de se renseigner sur ces ateliers sauf sur les plans des bâtiments. J'ai cependant étudié ces plans et constaté que les avantages et les désavantages semblent s'apparenter à ceux constatés aux ateliers du National-Canadien à Saint-Malo.

*Sommaire:*

Des considérations formulées sur les avantages et les désavantages de la fabrication de la mitrailleuse Bren aux ateliers du National-Canadien à Saint-Malo ou à ceux du National-Canadien à Transcona, il semblerait découler que les désavantages dépassent de beaucoup les avantages possibles qui peuvent exister. On peut en dire autant en général des autres ateliers de chemins de fer ou des bâtiments actuels destinés à la grosse industrie.

Généralement parlant, l'installation d'outillages en vue de la fabrication d'articles légers, comme c'est le cas pour la mitrailleuse Bren, dans les bâtiments existants destinés à la fabrication de locomotives ou d'autres articles lourds, au lieu de construire ou louer des ateliers destinés à la fabrication d'articles légers peut se comparer à la situation d'un individu installant sa famille dans un auditorium ou dans un autre bâtiment de vastes dimensions qu'il pourrait utiliser sans frais autres que le chauffage et l'entretien au lieu de se construire ou de louer une maison ordinaire.