

## TABLE DES CHAPITRES DU DEUXIÈME VOLUME.

---

CHAPITRE XIV. — *Départ du Japon. — Navigation dans les mers voisines.*..... Page 1

Départ de Nangasaky. — Mesures de précaution du gouvernement japonais relatives à notre voyage au Kamtchatka. — Plan des opérations pour cette année. — Tempête près des îles Gotto. — Description des îles Colnett et Tsus-Sima. — Remarques sur la longitude de Tsus-Sima. — Erreur importante dans les cartes qui tracent la route de La Pérouse entre Manille et le Kamtchatka. — Nous voyons les côtes du Japon. — Probabilités que la terre que nous avons en vue est l'île Oki. — Remarques sur la déclinaison de l'aiguille, et la hauteur du baromètre dans les mers du Japon. — Reconnaissance de la côte nord-ouest du Japon. — Détroit de Sangar. — Déterminations astronomiques de deux caps à l'extrémité des îles Nipon et Ieso, qui forment l'entrée occidentale du détroit de Sangar. — Reconnaissance de la côte occidentale d'Ieso, ou Matspaï. — Reconnaissance du golfe Strogonoff. — Recherche inutile d'un passage entre Ieso et Karafouto, et de cette dernière île. — Le pic de Langle et le cap Guibert ne sont pas sur Ieso, mais sur deux îles différentes. — Nous passons entre ces îles et la côte nord-ouest d'Ieso. — Détroit de La Pérouse. — Nous mouillons à la pointe septentrionale d'Ieso, dans la baie Romanzoff.