

Western grain transportation—Cont'd

Rates—Cont'd

Railway companies, costs—Cont'd

Trucking, comparison, **38**: 9-11, 13United States, comparison, **36**: 22; **38**: 12; **39**: 17-8

Variable costs

Cost of capital, **36**: 5-6, 8, 10-7, 20-1, 23-8; **39**: 19-20, 30-2; **44**: 19-20, 23-4Costing reviews by CTC, **34**: 9, 31; **35**: 10; **38**: 29; **39**: 20, 23-4, 30-2; **44**: 56Definition, **34**: 31; **36**: 17, 23, 30; **38**: 26; **44**: 16, 24, 27Determination, **36**: 15-20, 30-2; **39**: 19; **44**: 16, 18-22Variable rates, **38**: 14-5; **39**: 24-6, 31; **44**: 19, 27-8Review, **34**: 25-6; **35**: 7-8, 10-2, 17, 20; **37**: 9-10; **39**: 16, 30-2; **44**: 34, 50, 54-6Trucking, **34**: 8, 17; **36**: 37-8; **37**: 16-7; **38**: 9-11, 13; **39**: 18; **44**: 12, 33-5**Western Grain Transportation: report on consultations and recommendations (Gilson Report)**Hearings and Report, **34**: 7, 12, 22, 26-7, 33-4; **38**: 17, 34; **39**: 32-3

Recommendations

Central Co-ordinating Agency, **34**: 7, 8, 23; **38**: 17, 19

Crow Benefit

Amount, **35**: 9-10; **36**: 12, 18; **39**: 19-21Method of payment, **34**: 10, 23, 26, 28; **36**: 37; **37**: 5, 7, 9-10Rates, cost-sharing between government and producers, **34**: 23, 33; **38**: 28-9; **39**: 9, 16Task forces, **34**: 22-3; **38**: 17**Western Grain Transportation Act**

See

Bill C-155

Bill C-155, subject-matter

White, Earl, President, Canadian Railways Employees' Pension Association

Canadian National Railways Pension Trust Funds, certain issues relating to the

Discussion, **29**: 7-21, 26-30Statement, **29**: 5-6**Wilkins, T.J., Associate Deputy Minister, Transport Canada**Bill C-163, **43**: 10-20, 23-42

Bill C-163, subject-matter

Discussion, **40**: 8-27, 29-35; **42**: 23-5Statement, **40**: 5-7**Winnipeg Free Press**Article on Canadian Pacific Limited, January 19, 1981, **9**: 14, 18**Wisdom, D.J., Technical Advisor, Provost Corporation; Chairman, Dangerous Goods Committee, Canadian Trucking Association**Transportation of Dangerous Goods Act, Chapter 36, Statutes of Canada, 1980, examination of the subject-matter, **8**: 9-16, 18-31**Wiwczaruk, Diana, Senior Adviser, Commodity and International Coordinator, Transportation of Dangerous Goods, Transport Canada**

Transportation of Dangerous Goods Act, Chapter 36, Statutes of Canada, 1980, examination of the subject-matter

Discussion, **14**: 21-7, 34-5, 36-8Statements, **14**: 20-1, 35-6

See following pages for lists of appendices and witnesses.

VIA Rail, service-voyageurs—Suite

Service transcontinental—Suite

Seul itinéraire—Suite

Voyageurs, capacité limite, **15**: 37, 39-40, 41, 42-3Services essentiels, **16**: 7, 29; **17**: 35; **18**: 43; **19**: 29, 30; **27A**: 2; **30**: 11; **32**: 11-2; **33**: 8Services internationaux, **27A**: 1, 3-4

Services interurbain et de banlieue

Comité, recommandation, **30**: xii-xiii, 22; **32**: 33Corridor, définition, **32**: 24États étrangers, comparaison, **18**: 19-22, 25, 30, 32Gouvernement, politique 1976, 1981, **18**: 19, 42-3

Gouvernements provinciaux, positions

Ontario, **16**: 10, 36, 38, 40-1; **17**: 28, 29Québec, **16**: 10, 38Rentabilité, **32**: 11, 12Service canadien de trains de banlieue, création proposée, **27A**: 2Trains de banlieue, transfert aux gouvernements provinciaux et métropolitains, **16**: 8, 10, 36, 39, 40; **17**: 30; **18**: 19, 43; **19**: 27; **19A**: 8, 10-1; **30**: 22Trains courte distance et trains longue distance, comparaison, **27**: 11-2, 15, 18; **27A**: 4, 5Transport en avion, en autocar et en voiture privée comme alternatives, évaluation, **17**: 17, 18; **18**: 26-8, 39; **25**: 5-6, 11-2

Voyageurs, statistiques d'utilisation

Disponibilité, **18**: 7États étrangers, comparaison, **16**: 12, 24; **18**: 15, 16, 20-1, 25-6, 30-1, 34; **30**: 21Facteur volume et taux d'utilisation, définition et comparaison, **16**: 18; **17**: 18, 19-21; **30**: 21Interprétation, **15**: 9, 18-9; **17**: 7; **18**: 7; **30**: 21Nombre de voyageurs et facteur volume, définition et comparaison, **19**: 31-2Pourcentages, comparaison avec d'autres modes de transport, **15**: 18, 23; **16**: 9, 31; **17**: 12, 19-20, 22Service, problèmes, effet, **15**: 10, 11, 20, 31; **17**: 36; **30**: 21-2Voyageurs, nombre, augmentation, **15**: 17, 18, 38; **17**: 12; **18**: 7, 21, 26; **19**: 6, 22-3, 31, 37Wagons, nombre, **16**: 19-20; **17**: 36; **18**: 44, 45; **27A**: 6

Voir aussi

Transport 2000 Canada

VIA Rail Canada Inc.

VIA Rail Canada Inc.

Administration

Administrateurs et conseil, politiques de gestion, **24**: 20, 21Direction, contrôle des exploitations, **19**: 26-8; **32**: 10, 11Plan commercial, **28**: 12, 26-7Responsables, changement, **32**: 5, 6Société, structure commerciale, proposition, **27A**: 1-2Vérification interne, procédure en cas d'infraction à la loi par un employé, **24**: 21-3

AMTRAK (États-Unis), comparaison

Coûts, systèmes de répartition

Aperçu, **15**: 13, 14, 20-1, 25, 28, 36; **16**: 20-2; **17**: 24-5; **27**: 11-2, 14-5; **27A**: 2, 4-5; **30**: 15-6Comparaison des méthodes de calcul des coûts de AMTRAK et VIA (CCT), **27**: 33-4, 39, 43-5, 46-7; **28**: 14, 15-6, 25-6, 29; **32**: 32-3Employés, contrôle, **16**: 21; **17**: 25; **27**: 8, 14

Matériel

Entretien, **16**: 21; **17**: 24; **27**: 8, 14, 19, 21, 42Réfection, **27**: 20-2, 43Mesure législative, **27A**: 1; **30**: 10Primes d'encouragement, **27**: 33, 43-5Voies, entretien, **15**: 36; **16**: 21; **17**: 24, 25; **27**: 16, 33, 37-40