

[Text]

**Mr. Richardson:** I do not think that CAE have some of the capabilities at the present time, at the same level, anyway, as the two I have mentioned. So, I cannot say whether they have any major amount of the work. I would not think it was of the order of the work that would be going to Bristol. If you are speaking of CAE in Montreal...

**Mr. McKenzie:** No, in Winnipeg.

**Mr. Richardson:** Then, of course, they will have a major amount of the work in the simulators. They are providing a very high level of competence in that area.

**Mr. McKenzie:** Do you have any idea when this work will be allotted to Standard Aero and Bristol?

**Mr. Richardson:** I do not have dates, but the program is starting now and it certainly will be during the life of the contract. Even Standard Aero will not have to wait, even though it is repair and overhaul, until they are starting to repair engines from our own aircraft. They will start to get work now, or during the life of the contract—between now and April of 1979—on this type of engine, on which they have a competence.

**Mr. McKenzie:** There have not been any negotiations with those two firms, though, about what work they will be doing?

**Mr. Richardson:** The Company has tried to identify the capability in Canada and has reported to the government the firms which they have identified that could work on the program, and it is in that way that this volume has been estimated, but contracts have not been signed with these companies.

**Mr. McKenzie:** Do you have any idea of the...

**The Chairman:** This will be your last question, Mr. McKenzie.

**Mr. McKenzie:** Thank you, Mr. Chairman. Do you have any idea on the percentage of the contract for manufacturing parts that will be spent at these two firms?

**Mr. Richardson:** As I said, taking round figures, if the total project is a billion dollars, \$50 million is 5 per cent, and these two firms I have mentioned will have the largest part of the work in Manitoba. There are others that will benefit. Sperry Univac of Canada are building a plant there and there is some printing work that Stovel will receive. Flyer Industries will have some work. I cannot break the division of the work out at the present time, but we are looking at a minimum of \$50 million and somewhere up towards \$60 million or \$70 million, which will be, again in round figures, 6 or 7 per cent of the total contract.

**Mr. McKenzie:** So Premier Schreyer was premature in his criticism?

**Mr. Forrestall:** As usual.

**Mr. Richardson:** I would say that he did not have the benefit of the information that I have on the subject.

[Interpretation]

**M. Richardson:** Je ne crois pas que cette entreprise possède actuellement les capacités qu'ont, tout au moins à ce niveau, les deux autres entreprises que j'ai mentionnées. Donc, je ne puis dire si cette entreprise a obtenu une quantité importante de ce travail, mais je ne pense pas, tout au moins, qu'on lui ait attribué autant de travail qu'à la Bristol. Si vous voulez parler de la CAE à Montréal...

**M. McKenzie:** Non, à Winnipeg.

**M. Richardson:** Alors, elle recevra une grande partie du travail à faire dans le domaine des simulateurs, car elle est hautement spécialisée dans ce domaine.

**M. McKenzie:** Avez-vous une idée de la date à laquelle ce travail sera attribué à la Standard Aero et à la Bristol?

**M. Richardson:** Non, mais le programme démarre en ce moment et l'attribution se fera certainement en cours de contrat. Même si elle s'occupe de travaux de réparation et de réfection, la Standard Aero n'aura pas à attendre le moment où elle s'attaquera à la réparation des moteurs de notre propre avion. Elle se verra attribuer tout de suite du travail ou au cours de la durée du contrat, soit entre maintenant et avril 1979, pour ce genre de moteur où elle se spécialise.

**M. McKenzie:** On n'a pas encore discuté avec ces deux entreprises, cependant, de la nature des travaux qu'elles effectueront?

**M. Richardson:** La société s'est efforcée de découvrir des compétences au Canada et a fait rapport au gouvernement sur les entreprises susceptibles de faire le travail dans le cadre de ce programme, et c'est ainsi qu'on a estimé le volume de travail à faire, mais les contrats n'ont pas encore été signés avec ces sociétés.

**M. McKenzie:** Avez-vous une idée du...

**Le président:** Ce sera votre dernière question, monsieur McKenzie.

**M. McKenzie:** Merci, monsieur le président. Avez-vous une idée du pourcentage de pièces fabriquées qui sera confié à ces deux entreprises dans le cadre du contrat en question?

**M. Richardson:** En chiffres ronds, et si on évalue la totalité du projet à un milliard, 50 millions de dollars équivaut à 5 p. 100; et ces deux entreprises, comme je l'ai mentionné, obtiendront la majorité du travail fait au Manitoba. Il y a d'autres entreprises qui en profiteront aussi: la Sperry Univac of Canada construit une usine là-bas et il y aura aussi du travail d'imprimerie qui ira à la Stovel. La Flyer Industries effectuera aussi certains travaux. Mais, je ne puis vous donner actuellement le détail de tous ces travaux: nous nous attendons à ce qu'ils s'établissent à quelque 50 millions ou plutôt 60 ou 70 millions de dollars, ce qui à nouveau, en chiffres ronds, représente 6 à 7 p. 100 de la totalité du contrat.

**M. McKenzie:** Donc, le premier ministre Schreyer a critiqué trop tôt?

**M. Forrestall:** Comme d'habitude.

**M. Richardson:** Je dirais, à sa décharge, qu'il n'avait pas à sa disposition les renseignements que je possède sur le sujet.