

No 61

JOURNAUX

DE LA

CHAMBRE DES COMMUNES
DU CANADA

SÉANCE DU JEUDI, 18 MAI 1944

PRIÈRES.

M. Macdonald (*Halifax*), adjoint parlementaire du ministre de la Défense nationale, dépose,—Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 avril 1944,—Etat montrant:—1. En ce quarante-septième jour de séance de la Chambre, quelles dispositions a-t-on prises pour porter à plus de \$65 l'allocation accordée pour des habits civils aux anciens militaires, soldats, matelots et aviateurs, ayant obtenu une libération honorable des forces armées après avoir servi outre-mer?

2. Quelle somme en argent comptant leur accorde-t-on en plus de cette allocation pour vêtements?

M. Howe, membre du Conseil privé du Roi, dépose,—Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, en date du 1er mai 1944,—Copie de tout arrêté ou tous arrêtés en conseil concernant le projet de production au Canada d'un avion entièrement canadien destiné à être mis à l'usage des Lignes aériennes Trans-Canada (le Douglas D.C. 4); ainsi que la copie de toute entente intervenue entre les Lignes aériennes Trans-Canada ou toute autre personne agissant pour le compte du gouvernement et la *Canadian Vickers Limited* de Montréal.

Aussi,—Etat révélant la quote-part financière totale du gouvernement du Canada dans la *Canadian Vickers Limited*, ainsi que la copie des documents déterminant les termes et conditions d'exploitation de l'usine de Montréal pour le compte du gouvernement.

Et aussi,—Réponse à une adresse à Son Excellence le Gouverneur général, en date du 24 avril 1944,—Copie de tous contrats et correspondances entre le gouvernement du Canada et la *Canadian Vickers* relativement à la construction des avions D-4.