



Direction de l'Information
Ministère des Affaires extérieures
Ottawa Canada

Bulletin

hebdomadaire canadien

Vol. 27, N° 17

26 avril 1972

LES TRANSPORTS ET LE DÉVELOPPEMENT DU GRAND NORD

Le texte qui suit est extrait d'un discours du premier ministre, Pierre-Elliott Trudeau, à l'occasion du banquet de remise des prix du Concours national de journalisme, à Toronto, le 8 avril:

* * * *

De l'extérieur, le Canada est toujours considéré, et à raison, comme un pays merveilleux. On y entreprend des travaux gigantesques; et les réalisations colossales du Canada, ses efforts pour favoriser la bonne entente constituent un exemple unique en son genre pour le monde entier.

Au large des littoraux du Canada, que baignent trois océans, des recherches océanographiques se poursuivent à un rythme tel que, de jour en jour, les savants canadiens augmentent leur avance sur les autres pays en ce domaine tout orienté vers l'avenir. Dans l'espace, par delà notre atmosphère, des signaux de communication complexes se transmettent

à une vitesse vertigineuse grâce à un équipement conçu et fabriqué au Canada. Les véhicules tout-terrain et les motoneige du Canada dominent le marché mondial, des steppes sibériennes aux marécages de Bornéo. Les avions canadiens *STOL* (*Short-take-off-and-landing*) servent de norme dans l'industrie. Dans ces domaines et dans bien d'autres, depuis les nouvelles techniques de chirurgie jusqu'aux innovations en matière d'agriculture, en passant par les réalisations d'ordre social et urbain, les Canadiens s'adaptent au changement et, ce faisant, témoignent de leurs talents.

UN NOUVEAU SYSTÈME DE TRANSPORT

Chacune de ces réalisations est digne de mention. Il en est d'autres, tout aussi exaltantes, et d'autant plus nécessaires que le Canada progresse, qui sont encore au stade de la conception et des études techno-économiques. L'une d'elles est d'une envergure comparable à celle du premier chemin de fer transcontinental ou de la Voie maritime du Saint-Laurent, et elle pourra avoir pour le Canada des conséquences du même ordre. Tout comme la ligne du Pacifique canadien a réuni l'ensemble du Canada et fixé l'avenir de la Colombie-Britannique en tant que partie de notre pays, et a mis fin à l'incertitude que causaient dans cette région des disputes territoriales entre de grandes puissances, tout comme la Voie maritime a permis aux régions du coeur du continent de rejoindre les marchés mondiaux, ainsi ce nouveau projet sera à la mesure du Canada et digne de son brillant avenir. Il intéresse l'âme même du Canada: le Grand Nord et son immensité, son rude climat; son indicible beauté, ses abondantes ressources, ses populations autochtones, si profondément originales. Il s'agit d'un système de transport conçu en fonction de la faible densité démographique, de la dispersion des ressources et de la géographie toute particulière de l'archipel arctique. Étant donné ces conditions spéciales, les solutions traditionnelles sont inappli-

SOMMAIRE

| | |
|---|---|
| Les transports et le développement du Grand Nord | 1 |
| Le prix littéraire Belgique-Canada | 3 |
| Nouvelles missions diplomatiques | 3 |
| Une femme au poste de statisticien en chef du Canada | 3 |
| Apport financier au Conseil international de langue française | 4 |
| La Défense nationale aide les athlètes .. | 4 |
| Échange de critiques musicaux | 4 |
| Honneur à deux géants du théâtre canadien | 5 |
| Médaille Massey décernée à une experte en glaciologie | 5 |
| Index mensuel | 7 |