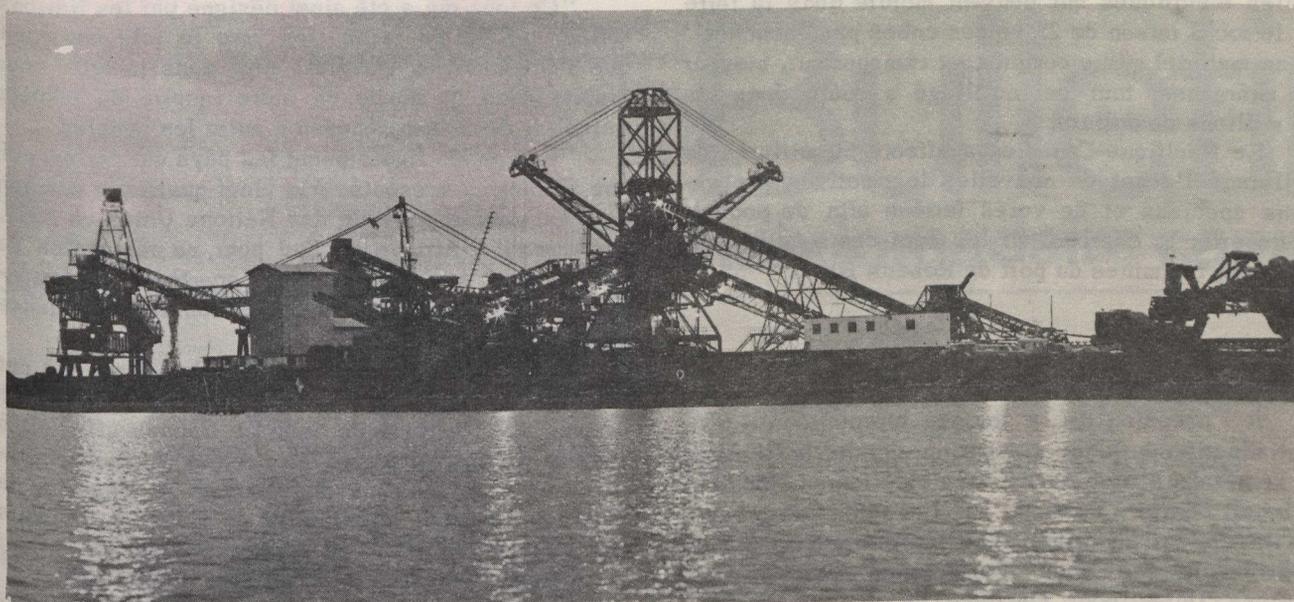


EXPANSION CONSIDÉRABLE DU PORT DE VANCOUVER



Vue générale de l'équipement de chargement du charbon, à Roberts Bank.

Les installations portuaires de Vancouver, en Colombie-Britannique, étaient déjà fort imposantes et voilà que le port externe actuellement en construction à Roberts Bank, à une vingtaine de milles plus au sud, viendra ajouter à la capacité maritime de la métropole de la côte du Pacifique. Le nouveau terminus océanique aura un quai où pourront accoster des navires tirant presque 65 pieds d'eau.

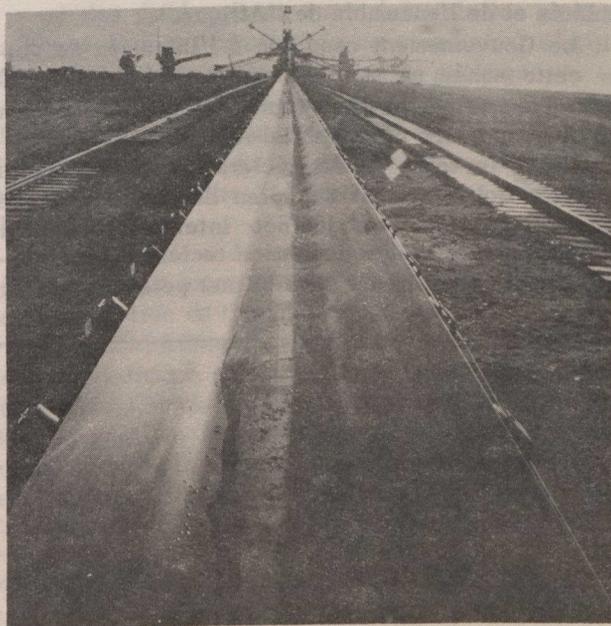
L'activité dans ce nouveau port commencera dans environ une semaine lorsque le premier navire viendra prendre son chargement. Sa cargaison, de la houille à coke de qualité supérieure, pour les aciéries, sera acheminée des contreforts des Rocheuses, près de Fernie (Colombie-Britannique). Aux termes d'un contrat s'étendant sur une période de 15 années et représentant un montant de 650 millions de dollars, quelque sept millions de tonnes de charbon par année arriveront par trains du Pacifique-Canadien jusqu'à Roberts Bank pour être chargés à bord de cargos à destination du Japon.

Bien que l'avenir du nouveau port dépende des besoins du commerce international et du progrès de la technique maritime, sa première phase, si on la compare aux méthodes de manutention classique des cargaisons, est impressionnante. Au début, des équipes de cinq hommes manieront de lourdes chargeuses automatisées capables de déplacer 6,000 tonnes à l'heure. En deux ans, alors qu'on en sera à expédier annuellement un minimum de huit millions de tonnes, l'opération pourra s'exécuter avec des équipes d'au plus trente hommes.

Éventuellement, à Roberts Bank, les activités portuaires s'étendront sur pas moins de 5,000 acres de hauts-fonds. Les installations de chargement en vrac qu'on est actuellement à mettre en place et qui

sont connues sous le nom de Westshore Terminals, ne couvrent que 50 acres et ne sont que la première phase de ce qui deviendra probablement un centre important de transbordement maritime.

La Société *Kaiser Resources Ltd.*, qui extrait la houille ainsi expédiée de Roberts Bank, a recours à de très lourds engins automatisés pour l'enlèvement des terres de recouvrement, qui atteignent une épaisseur de 275 pieds, avant de procéder à l'extraction proprement dite. Cet équipement comprend entre autres un dragline muni d'un godet d'une capacité de



Un convoyeur en caoutchouc achemine le charbon du train au bateau.