

l'Administration générale de l'aviation civile. Les deux organismes reçoivent leur enveloppe budgétaire du Comité d'État du plan, qui d'ailleurs distribue la totalité des ressources financières dont dispose le pays. Par ailleurs, le Comité des relations internationales est responsable de tout ce qui intéresse l'aide financière externe, souvent un préalable à la réalisation des grands projets d'infrastructure.

L'un des principaux obstacles qui s'opposent à la modernisation des infrastructures réside dans le peu de ressources internes du pays; celui-ci devra donc faire largement appel à l'aide étrangère. Ses ressources générales au plan de la construction et de l'entretien sont également insuffisantes; il aura besoin d'aide et de formation dans les domaines suivants : organisation et gestion, transferts de technologie et perfectionnement de la main-d'oeuvre.

3.8 Le transport routier

Le réseau routier du Viet Nam comprend environ 115 000 kilomètres de voies de qualité différente. On y retrouve 10 000 kilomètres de routes asphaltées, dont la largeur peut atteindre 7 mètres et qui sont pourvues d'accotements. Le reste du réseau, soit 105 000 kilomètres, est constitué de routes à une seule voie, non recouvertes et généralement larges de 3,5 mètres. Soixante pour cent du réseau manifestent un urgent besoin de réfection.

Dans la partie sud du pays, le réseau routier est souvent satisfaisant, car les États-Unis y ont investi beaucoup dans les années soixante. L'autoroute de Bien Hoa, la voie menant à Vung Tau et la route 4, entre Ho Chi Minh-Ville et Can Tho, dans le centre du delta du Mekong, sont en relativement bon état.

L'endommagement des routes s'accroît au rythme où s'accroît la présence des voitures et camions. Le Viet Nam compte actuellement près de 200 000 voitures et plus d'un million de motocyclettes immatriculées. Tous les modèles de voitures et de camions sont fabriqués à l'étranger. La capacité de charge de ces derniers varie de cinq à huit tonnes.

3.9 Le transport ferroviaire

Le réseau de chemin de fer vietnamien s'étend sur 2 530 kilomètres; la voie est toujours simple et l'on compte six grands parcours. Le plus long de ceux-ci relie Hanoi à Ho Chi Minh-Ville, sur 1 726 kilomètres; on l'appelle la voie 1. La deuxième voie va de Hanoi à Lao Cai et parcourt 296 kilomètres, tandis que la voie 3, de Hanoi à Dong Dang, s'étend sur 162 kilomètres. Les voies 4, 5 et 6 vont respectivement de Hanoi à Quan Trieu (75 km), de Hanoi au port de Haiphong (102 km) et de Luu Xa à Bai Cay, via Kep (166 km).

L'écartement des rails est variable : on trouve 166 kilomètres de voies standard (1 435 mm), 2 124 kilomètres de voies à écartement métrique (1 000 mm) et 237 kilomètres de voies mixtes présentant les deux écartements précédents. Les