

riesgo de su vida, la oferta de abandonar el DC8 de Air Canada y permaneció con los miembros de la tripulación, con objeto de apaciguar al secuestrador, durante el vuelo desde Calgary, Alberta, el 12 de noviembre de 1971.

#### Disuasión amable

Durante ocho horas de terror, el secuestrador, cubierto con una capucha negra y armado de escopeta y dos paquetes de dinamita, amenazaba con matar a la tripulación y todos los pasajeros. Aunque apuntaba continuamente con el arma, la Srta. Dohey habló amablemente con el agresor y consiguió disuadirle de tomar medidas que habrían causado la muerte de muchos inocentes.

Cuando se desvió el avión para aterrizar en Great Falls, Montana, pudo persuadir al secuestrador a que permitiese el descenso de todos los pasajeros y algunos miembros de la tripulación, incluso ella misma.

Sin tener seguridad de que saldría con vida de este aprieto y debido a su interés en el bienestar del resto de los miembros de la tripulación, Mary Dohey rehusó la oferta y continuó apaciguando al secuestrador hasta la terminación del drama. La Srta. Dohey es la tercera persona que recibe la Cruz del Valor desde la creación de las condecoraciones al valor en 1972. Las dos Cruces del Valor anteriores fueron concedidas a título póstumo.

### Demostraciones STOL ayudan al programa de ventas internacionales



El programa de ventas internacionales de aeronaves de Canadá recibe gran asistencia del servicio aéreo de despegue y aterrizaje cortos entre Ottawa y Montreal que terminará el 30 de abril, según manifestó el Ministro de Industria y Comercio Don Jamieson el mes pasado.

Representantes de más de 40 gobiernos y líneas aéreas extranjeras y de los EE.UU. han recibido impresiones favorables después de ver el servicio STOL en

operación, lo que ha creado un clima "propicio de venta del sistema", dijo el Sr. Jamieson. También indicó que los datos generados por la demostración STOL constituían un fuerte factor en la decisión gubernamental para proseguir la producción del silencioso avión de Havilland Dash-7 de 50 pasajeros. Durante su reciente visita a Latinoamérica, el Primer Ministro se interesó en las posibilidades de venta del Dash-7 y otros aviones utilitarios canadienses.