

Que ce Conseil croit devoir réitérer ses représentations aux autorités fédérales et les prie de prendre les mesures nécessaires pour que soit tracée et construite une ligne reliant la Ville de Montréal à la ligne principale du Chemin de Fer Transcontinental National et passant par la route la plus courte possible, le tout dans l'intérêt de la métropole commerciale du Canada ainsi que du pays en général.

20.—Sur proposition de M. l'éch. MENARD, appuyée par M. l'éch. VANDELAC, il est

Résolu: Que le rapport du Bureau des Commissaires, en date du 19 novembre 1912, à l'effet d'autoriser le Département en Loi à demander à la Commission des Chemins de Fer, que l'avenue du Parc traverse la voie du Pacifique Canadien, lequel a été biffé de l'ordre du jour le 10 février 1913, soit remis sur l'ordre du jour.

AVIS DE MOTIONS.

21.—De M. l'échevin L. A. Lapointe, à l'effet d'amender le règlement No 423, re emprunt de \$5,000,000.

22.—De M. l'échevin L. A. Lapointe, à l'effet d'amender le Règlement No 43 concernant les enclos publics.

ORDRE DU JOUR.

23.—Etant lu l'ordre du jour pour prendre en délibération le rapport de la Commission Spéciale, re fonds de secours en faveur des familles des pompiers qui ont été tués lors de l'incendie de Sainte-Cunégonde.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. O'CONNELL, il est

Résolu: Que ledit rapport soit adopté.

24.—Etant lu l'ordre du jour pour adopter en 1ère, 2ème et 3ème lectures, un règlement à l'effet de payer une indemnité aux familles des pompiers qui ont été tués le 22 juin 1913.

Ledit règlement est en conséquence lu une première fois. Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. O'CONNELL, il est

Résolu: Que la Règle 84 soit suspendue et que ledit règlement soit maintenant lu une deuxième et troisième fois.

Le Conseil procède alors à l'étude dudit règlement en deuxième et troisième lecture, et

Le préambule étant lu, il est agréé.

La section 1 étant lue, elle est amendée en retranchant les mots suivants: "payable le... de chaque année et sera", et ainsi amendée, ladite section est agréée.

Les sections 2 et 3 étant lues, elles sont agréées.

La section 4 étant lue, elle est amendée en y ajoutant les mots suivants: "et sera payable au Bureau du Trésorier de la Cité, le 1er de chaque mois."

Ladite section, ainsi amendée, est agréée.

Ledit règlement, tel qu'amendé, est alors lu une deuxième fois et il est agréé.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. O'CONNELL, il est

Résolu: Que la Règle 84 soit suspendue et que ledit règlement soit maintenant lu une troisième fois.

Ledit règlement, tel qu'amendé, est en conséquence lu une troisième fois et il est agréé.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. O'CONNELL, il est

Résolu: Que ledit règlement soit numéroté, enregistré et copié au long, qu'il soit revêtu du sceau de la Cité, signé par le Maire et le Greffier de la Cité et déposé sous la garde du Greffier de la Cité.

25.—Etant lus le 4ème et le 5ème ordres du jour, il est

Résolu: Que le Greffier de la Cité reçoive instructions de préparer les règlements en conséquence.

M. l'échevin Martin quitte la salle du Conseil.

26.—Etant lu l'ordre du jour pour adopter en 2ème et 3ème lectures un règlement relatif à l'usage de sirènes d'automobiles, le Conseil procède à l'étude dudit règlement en 2ème lecture.

That this Council begs to renew its representations to the Dominion authorities and requests them to provide for the localisation and construction of a line connecting the City of Montreal with the main line of the National Transcontinental railway, said line to be constructed by the shortest possible route, the whole in the interest of the commercial metropolis of Canada, as well as the country in general.

20.—On motion of Ald. MENARD, seconded by Ald. VANDELAC, it was

Resolved: That the report of the Board of Commissioners, dated 19th November 1912, to authorize the Law Department to apply to the Board of Railway Commissioners for an order to have the C. P. R. track crosses by Park avenue, which was struck from the order of the day on the 10th February 1913, be again replaced on the order of the day.

NOTICES OF MOTIONS.

21.—By Alderman L. A. Lapointe, to amend By-Law No. 423, re \$5,000,000 loan.

22.—By Alderman L. A. Lapointe, to amend By-Law No. 43, concerning public pounds.

ORDER OF THE DAY.

23.—The order of the day being read to consider a report from the Special Committee, re disposal of funds for relief of families of firemen killed at St. Cunégonde fire, the following report was brought up and read.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was

Resolved: That said report be adopted.

24.—The order of the day being read for the 1st 2nd and 3rd reading of a by-law to pay an indemnity to the families of firemen who lost their lives on the 22nd June 1913.

Said by-law was accordingly read a first time.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was

Resolved: That Rule 84 be suspended and that said by-law be now read a second and third time.

The Council thereupon proceeded to consider said by-law in second reading, and,

The preamble being read, the same was agreed to.

Section 1 being read, the same was amended by striking therefrom the following words: "payable on the ... of each year and shall be", and, so amended, said section was agreed to.

Sections 2 and 3 being read, the same were agreed to.

Section 4 being read, the same was amended by adding thereto the following words: "and shall be payable at the office of the City Treasurer of Montreal on the 1st day of each month".

Said section, as amended, was agreed to.

Said by-law, as amended, was then read a second time and agreed to.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was

Resolved: That Rule 84 be suspended and that said by-law be now read a third time.

Said by-law, as amended, was accordingly read a third time and agreed to.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was

Resolved: That said by-law be numbered, entered and copied at full length, and that it be sealed with the seal of the City, signed by the Mayor and City Clerk and deposited with City Clerk for security.

25.—The 4th and 5th orders of the day being read, it was

Resolved: That the City Clerk be instructed to draft by-laws accordingly, to have the same printed and to give the same its rank on the order of the day.

Alderman Martin left the Council Chamber.

26.—The order of the day being read for the 2nd and 3rd reading of a by-law to regulate the use of sirens on automobiles, the Council proceeded to consider said by-law in second reading.